

Évolution 4 pour Isolation Thermique par l'Extérieur ITE



- Caisson carré uniquement
- Sections de caisson adaptées 123/132/155/170/205/230
- Trappe accessible par-dessous
- Cornière de finition (en option) :
 - Permet un calage propre de l'isolant
 - Rattrapage du crépi existant facilité sans risque de fissure

CAS DE POSE

Pose dans **RÉSERVATION DANS L'ISOLANT**

Construction traditionnelle avec isolation par l'extérieur



Caractéristiques techniques

Lames (coloris, voir sur la dernière page)

| | | | | |
|-----|--|---|--|--|
| ALU | PX 39 Poids: 2,7 kg/m ² Densité Mousse: 90 kg/m ³ Δ R = 0,15 | PX 39 Th.R Poids: 2,7 kg/m ² Densité Mousse: 90 kg/m ³ Δ R = 0,25 Enroulement extérieur et intérieur | PX 39 ISOMAXX Poids: 2,7 kg/m ² Densité Mousse: 90 kg/m ³ Δ R = 0,25 Enroulement extérieur uniquement | PX 40 Poids: 3,3 kg/m ² Densité Mousse: 90 kg/m ³ Δ R = 0,15 |
| | PX55 Poids: 3,8 kg/m ² Densité Mousse: 70 kg/m ³ Δ R = 0,15 | EX41 Poids: 7,6 kg/m ² Δ R = 0,15 | PVC 40 Poids: 3 kg/m ² Δ R = 0,20 | |

Manœuvres

| | |
|---|--------------------------------------|
| ● | Radio (moteur Profalux uniquement) |
| ✗ | Manœuvre de secours |
| ● | Filaire (moteur Profalux uniquement) |
| ✗ | Tirage direct |
| ✗ | Tringle oscillante |

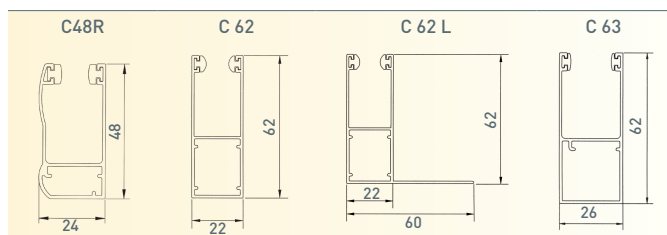
● Réalisable ✗ Non réalisable

Limites mini

| | Électrique sans secours Moteur Profalux (mm) | Tringle oscillante |
|-----------|---|--------------------|
| LDC* mini | 425* | 400 |
| HCC* mini | 400 | 400 |

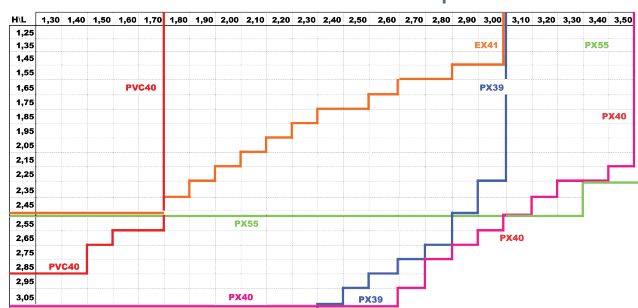
*443 mm si coulisse différente de C48R
Caisson mini : 132

Coulisses



| Lames | Électrique Filaire ou Radio |
|----------------------------------|---|
| PX 39 PX 40 EX41 PVC 40 | En standard : C48R En option : C62 ou C62L |
| PX55 | C63 |

Limites utilisation lames Alu et PVC pour Évolution 4 ITE



Marquage

| | Jusqu'à LDC | | Jusqu'à LDC | | Jusqu'à LDC | |
|--------------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|
| PX 39 | V*5 | 1700 mm | V*4 | 2100 mm | V*3 | 2500 mm |
| PX 40 | V*5 | 2300 mm | V*4 | 2800 mm | V*3 | 3300 mm |
| PX55 | V*5 | 2700 mm | V*4 | 3200 mm | V*3 | 3500 mm |

Pour une hauteur inférieure ou égale à 2250 mm sous coffre

*LDC : Largeur Dos de Coulisses
*HCC : Hauteur Caisson Compris

Sections des caissons

| HCC* jusqu'à | PX 39 | PX 40 | PX 55 | EX 41 | PVC 40 | HCC* jusqu'à |
|--------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------------|
| 750 | 123 | 132 | 205 | 132 | 132 | 750 |
| 850 | | 850 | | | | |
| 950 | | 950 | | | | |
| 1050 | | 1050 | | | | |
| 1150 | 132 | 155 | 205 | 155 | 155 | 1150 |
| 1250 | | 1250 | | | | |
| 1350 | | 1350 | | | | |
| 1450 | | 1450 | | | | |
| 1550 | 155 | 170 | 230 | 170 | 170 | 1550 |
| 1650 | | 1650 | | | | |
| 1750 | | 1750 | | | | |
| 1850 | | 1850 | | | | |
| 1950 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 1950 |
| 2050 | | 2050 | | | | |
| 2150 | | 2150 | | | | |
| 2250 | | 2250 | | | | |
| 2350 | 170 | 230 | 230 | 230 | 230 | 2350 |
| 2450 | | | | | | 2450 |
| 2550 | | | | | | 2550 |
| 2650 | | | | | | 2650 |
| 2750 | 205 | 230 | 230 | 230 | 230 | 2750 |
| 2850 | | | | | | 2850 |
| 2950 | | | | | | 2950 |
| 3050 | | | | | | 3050 |

Forme du caisson

Carré

H x Profondeur (en mm)

- 123 x 130
- 132 x 137
- 155 x 157
- 170 x 170
- 205 x 205
- 230 x 230

Sur-longueur maxi : 14 mm / côté

Trappe de visite

Trappe démontable par-dessous, collée au porteur pour conserver de la rigidité une fois démontée et permettre un remontage plus aisé. Démontage du moteur facilité.

Cornière de finition (en option)

Pli de fixation → Zone de perçage de face pour fixation par vis (non fournies)

Pli de rigidification → Décroché pour échapper la surépaisseur du porteur

NB : pli de fixation à positionner au-dessus du porteur bas

Cette cornière permet de masquer la liaison caisson/isolant, elle n'est pas support d'enduit

→ Retrouvez les plans produits sur www.profalux-pro.com