

# Évolution 4 pour Isolation Thermique par l'Extérieur ITE



- Caisson carré uniquement
- Sections de caisson adaptées 123/132/155/170/205/230
- Trappe accessible par-dessous
- Cornière de finition (en option) :
  - Permet un calage propre de l'isolant
  - Rattrapage du crépi existant facilité sans risque de fissure

## CAS DE POSE

### Pose dans **RÉSERVATION DANS L'ISOLANT**

Construction traditionnelle avec isolation par l'extérieur



# Caractéristiques techniques

## Lames (coloris, voir sur la dernière page)

ALU	<b>PX39</b> Poids: 2,7 kg/m <sup>2</sup> Densité Mousse: 90 kg/m <sup>3</sup> Δ R = 0,15	<b>PX39 Th.R</b> Poids: 2,7 kg/m <sup>2</sup> Densité Mousse: 90 kg/m <sup>3</sup> Δ R = 0,25 Enroulement extérieur et intérieur	<b>PX39 ISOMAXX</b> Poids: 2,7 kg/m <sup>2</sup> Densité Mousse: 90 kg/m <sup>3</sup> Δ R = 0,25 Enroulement extérieur uniquement	<b>PX40</b> Poids: 3,3 kg/m <sup>2</sup> Densité Mousse: 90 kg/m <sup>3</sup> Δ R = 0,15
	<b>PX55</b> Poids: 3,8 kg/m <sup>2</sup> Densité Mousse: 70 kg/m <sup>3</sup> Δ R = 0,15	<b>PVC40</b> Poids: 3 kg/m <sup>2</sup> Densité Mousse: 70 kg/m <sup>3</sup> Δ R = 0,20		

## Manœuvres

●	Radio (moteur Profalux Zigbee uniquement)
✗	Manœuvre de secours
●	Filaire (moteur Profalux uniquement)
✗	Tirage direct
✗	Tringle oscillante

● Réalisable ✗ Non réalisable

## Limites mini

	Électrique sans secours Moteur Profalux (mm)	Tringle oscillante
LDC* mini	425*	400
HCC* mini	400	400

\*443 mm si coulisse différente de C48

Caisson mini : 132

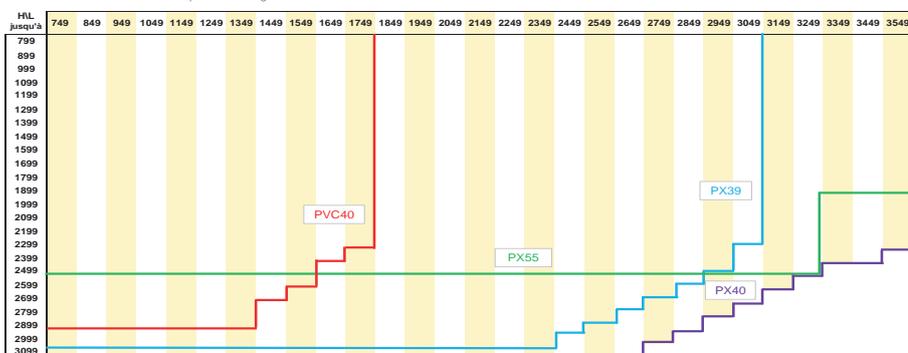
## Coulisses

<b>C48</b> 48 22	<b>C62</b> 62 22	<b>C62L</b> 62 22 60	<b>C63</b> 62 26
------------------------	------------------------	-------------------------------	------------------------

Lames	Électrique Filaire ou Radio
PX39 / PX40 PVC40	En standard : <b>C48</b> En option : <b>C62 ou C62L</b>
PX55	<b>C63</b>

## Limites d'utilisation lames Alu et PVC pour Évolution 4 ITE

H=Hauteur caisson compris / L=largeur Dos de Coulisses



## Marquage



	Jusqu'à LDC		Jusqu'à LDC		Jusqu'à LDC	
<b>PX39</b>	V*5	1700 mm	V*4	2100 mm	V*3	2500 mm
<b>PX40</b>	V*5	2300 mm	V*4	2800 mm	V*3	3300 mm
<b>PX55</b>	V*5	2700 mm	V*4	3200 mm	V*3	3500 mm

Pour une hauteur inférieure ou égale à 2250 mm sous coffre

\*LDC : Largeur Dos de Coulisses  
\*HCC : Hauteur Caisson Compris

## Sections des caissons

HCC* jusqu'à	PX39	PX40	PX55	PVC40	HCC* jusqu'à
750		132			750
850					850
950	123	155		132	950
1050					1050
1150					1150
1250					1250
1350			205		1350
1450	132	170		155	1450
1550					1550
1650					1650
1750					1750
1850					1850
1950	155			170	1950
2050		205			2050
2150					2150
2250			230		2250
2350					2350
2450					2450
2550	170			205	2550
2650					2650
2750					2750
2850		230			2850
2950	205				2950
3050					3050

## Forme du caisson

**Carré**

H x Profondeur (en mm)

- 123 x 130
- 132 x 137
- 155 x 157
- 170 x 170
- 205 x 205
- 230 x 230

Sous longueur de caisson possible Maxi 14 mm avec coulisse C62

## Trappe de visite

Trappe démontable par-dessous, collée au porteur pour conserver de la rigidité une fois démontée et permettre un remontage plus aisé  
Démontage du moteur facilité

## Cornière de finition (en option)

Pli de fixation → Zone de perçage de face pour fixation par vis (non fournies)

← Largeur au choix de 20 à 80 mm ← Décroché pour échapper la surépaisseur du porteur

↑ Pli de rigidification

NB: pli de fixation à positionner au-dessus du porteur bas

Cette cornière permet de masquer la liaison caisson/isolant, elle n'est pas support d'enduit

→ Retrouvez les plans produits sur [www.profalux-pro.com](http://www.profalux-pro.com)