

Traditionnel



- Déport réglable à la pose
- Possibilité de pose indépendante
- Adapté aux très grandes dimensions
- Permet toutes les adaptations en hauteur, en profondeur
- Pose en enroulement extérieur ou intérieur
- Livré avec équerres avec support d'axe et support moteur
- 3 équerres côté manœuvre en fonction des déports
- 2 jambes de force fournies
- Coulisses pré-percées et pré-tulipées
- Pose en fouille 80 mm en standard

CAS DE POSE

Pose dans **COFFRE MENUISÉ BOIS**

Construction traditionnelle avec isolation par l'intérieur



(Enroulement intérieur)

Possible aussi en
Maison Ossature Bois

Caractéristiques techniques

Lames (coloris, voir sur la dernière page)

PX39 Poids: 2,7 kg/m ² Densité Mousse: 90 kg/m ³ ΔR = 0,15	PX39 Th.R Poids: 2,7 kg/m ² Densité Mousse: 90 kg/m ³ ΔR = 0,25 Enroulement extérieur et intérieur	PX39 ISOMAXX Poids: 2,7 kg/m ² Densité Mousse: 90 kg/m ³ ΔR = 0,25 Enroulement extérieur uniquement	PX40 Poids: 3,3 kg/m ² Densité Mousse: 90 kg/m ³ ΔR = 0,15
PX55 Poids: 3,8 kg/m ² Densité Mousse: 70 kg/m ³ ΔR = 0,15	PVC40 Poids: 3 kg/m ² ΔR = 0,20	PVC60 Poids: 3,2 kg/m ² ΔR = 0,22	

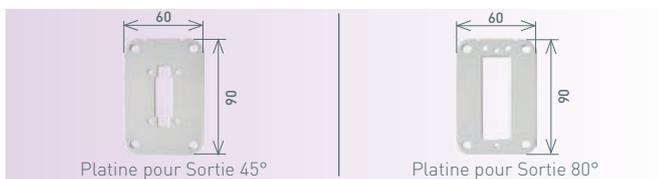
Manœuvres

●	Radio (moteur Profalux Zigbee uniquement)
●	Manœuvre de secours
●	Filaire (moteur Profalux uniquement)
●	Tirage direct
●	Tringle oscillante (sauf PX55)

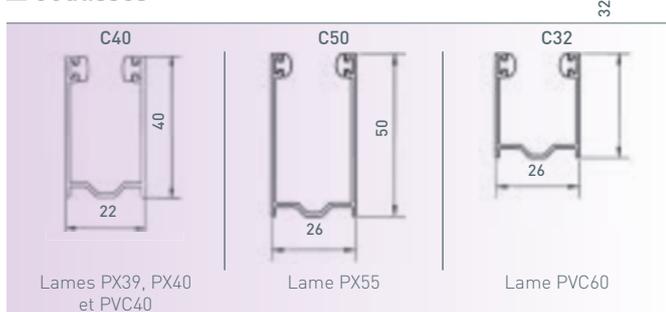
● Réalisable ✖ Non réalisable

Limites mini	Électrique sans secours Moteur Profalux (mm)	Électrique avec secours (mm)	Tringle oscillante (mm)	Tirage direct PX39 PX40 (mm)
LDC* mini	490	700	550	715
H* mini	400	400	400	400

Projection: LDC maxi 1500 mm - HSL mini 1200 mm / Incompatible avec moteur Surface maxi : 5 m²
Enroulement extérieur uniquement
Bras de projection: Blanc, Noir

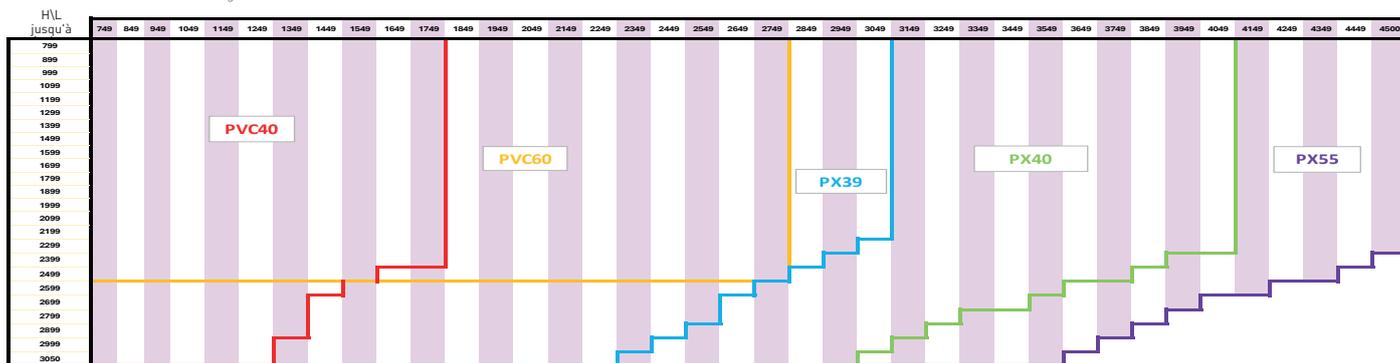


Coulisses



Limites d'utilisation lames Alu pour volets Traditionnels

H = Hauteur Sous Linteau / L = largeur Dos de Coulisses



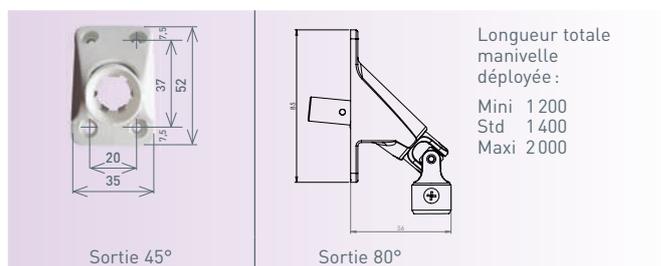
> Retrouvez les plans produits sur www.profalux-pro.com

Diamètres d'enroulement

NOTA: Rajouter 20 mm pour le vide de coffre

HSL* jusqu'à	PX39	PX40	PX55	PVC40	PVC60	HSL* jusqu'à
750	121	144	164	127	162	750
850	123	146	164	127	162	850
1050	130	162	177	138	162	1050
1250	133	166	190	149	182	1250
1450	142	175	197	154	184	1450
1650	147	178	209	159	202	1650
1850	154	188	211	168	210	1850
2050	158	202	219	168	210	2050
2250	166	202	229	181	220	2250
2450	168	210	234	185	230	2450
2650	178	220	241	200	245	2650
2850	181	223	250	203	245	2850
3050	182	229	250	205	247	3050

Sorties de manœuvre



Réservations latérales

	ESS	EAS	TO	TD
D	-	27	25 à 80	-
C mini	50	50	35	12
COM mini	12	12	12	12

⚠ Attention: À la prise de cote, si la cote E est supérieure à 50 mm, rajouter la différence à HSL

Résistance au vent

	Jusqu'à LDC		Jusqu'à LDC		Jusqu'à LDC	
PX39	V*5	1700 mm	V*4	2100 mm	V*3	2500 mm
PX40	V*5	2300 mm	V*4	2800 mm	V*3	3300 mm
PX55	V*5	2700 mm	V*4	3200 mm	V*3	4500 mm

*LDC: Largeur Dos de Coulisses
*HSL: Hauteur Sous Linteau

Pour une hauteur inférieure ou égale à 2250 mm sous coffre