

# Notice d'installation et de branchement N°9810

09/15

## **IM 5000** (Portail aluminium 2 Vantaux)

### **Pose en tableau sur poteaux existants**



(Document réservé aux installateurs)

## Sommaire

Matériel nécessaire à la pose .....	p.2
Instructions d'installation .....	p.3
<b>Pose en tableau sur poteaux existants :</b>	
- Vérification des cotes chantier .....	p.4
- Vérification du niveau 0, de l'aplomb et de l'alignement des poteaux .....	p.4
- Schémas de câblage .....	p.5
- A) Fixation des crapaudines sur seuil existant béton .....	p.6
- B) Fixation des doigts de gond sur seuil aluminium .....	p.7
- Vérification du niveau 0 entre les 2 crapaudines .....	p.8
- Positionner les vantaux .....	p.8
- Positionner le gabarit de la platine du gond haut (cale) .....	p.9
- Fixer provisoirement la platine du gond haut .....	p.9
- Débrayer le moteur .....	p.10
- Pose des vantaux .....	p.10
- Contrôler l'aplomb vertical du vantail (intérieur/extérieur) .....	p.11
- Contrôler l'aplomb vertical du vantail par rapport au poteau .....	p.11
- Pose des butées à sceller et du sabot .....	p.12
Installation du coffret .....	p.13
Implantation de la carte .....	p.14
<b>Guide de démarrage rapide :</b>	
- Branchements et programmation :	
- Branchement de l'alimentation 230Vac .....	p.15
- Raccordements des moteurs .....	p.15
- Vérification des entrées sécurités .....	p.16
- Choix du type de moteur .....	p.16
- Configuration des "Dip-Switches" .....	p.17
- Auto-apprentissage .....	p.17
- Branchements des cellules de sécurité :	
- Photocellules ouverture intérieure .....	p.18
- Photocellules ouverture extérieure .....	p.19
- Branchement feu mollight .....	p.19
- Mémorisation radio-télécommande (Ouverture totale ou partielle) .....	p.20
- Branchements et programmation des options :	
- Branchement serrure électrique .....	p.21
- Clavier radio .....	p.21
- Branchements d'organes supplémentaires (Boîte à clé, récepteur, etc...) .....	p.21
- Menu de visualisation (à titre d'information) .....	p.22
- Affichage des défauts et du fonctionnement .....	p.23

## Matériel nécessaire à la pose

- Perceuse à percussion	- Marteau/Burin	- Mètre à ruban
- Jeux de forets acier/béton	- Niveau à bulle	- Visserie et chevilles adaptées au supports
- Visseuse avec embouts	- Fil à plomb	- Cales de 65mm ou de 56mm
- Clés allen + Clés plates	- Scie à métaux	- Règle de maçon
- Tournevis	- Disqueuse	

## Instructions d'installation



### **ATTENTION !**

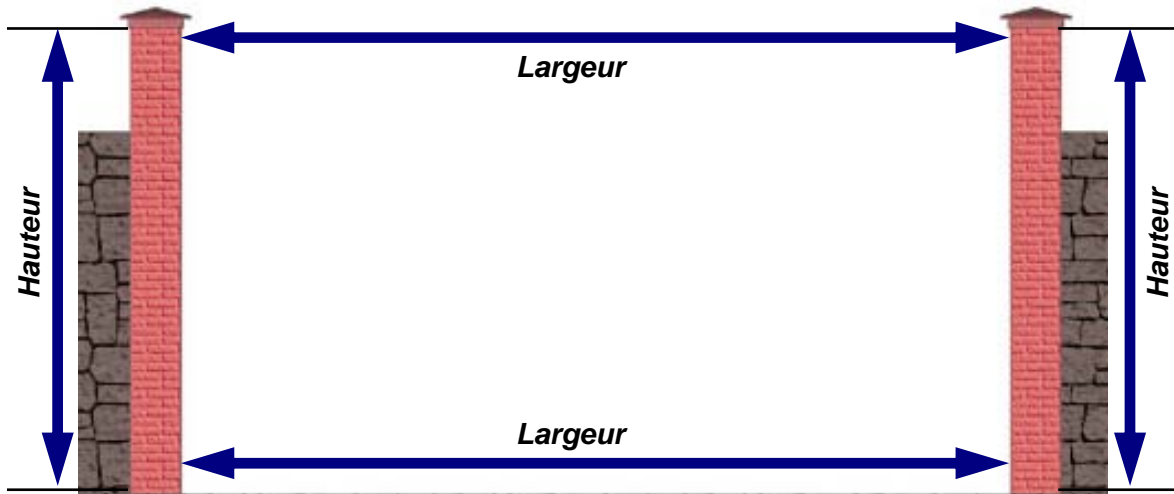


**Pour que le montage,  
l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité,  
il est nécessaire de suivre les instructions données dans ce document  
Pour la sécurité de tous,  
respectez les précautions ci-dessous.**

- \* Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- \* Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- \* Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit.  
Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- \* Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241-1.  
Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- \* Utiliser des outils adaptés à la mise en œuvre des produits.
- \* Veiller à avoir un espace de montage suffisamment dégagé, propre et balisé.
- \* Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.  
En effet, les personnes non autorisées (les enfants par exemple) risquent de se blesser durant le montage.
- \* Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- \* Toutes les exigences des normes EN 13241-1 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

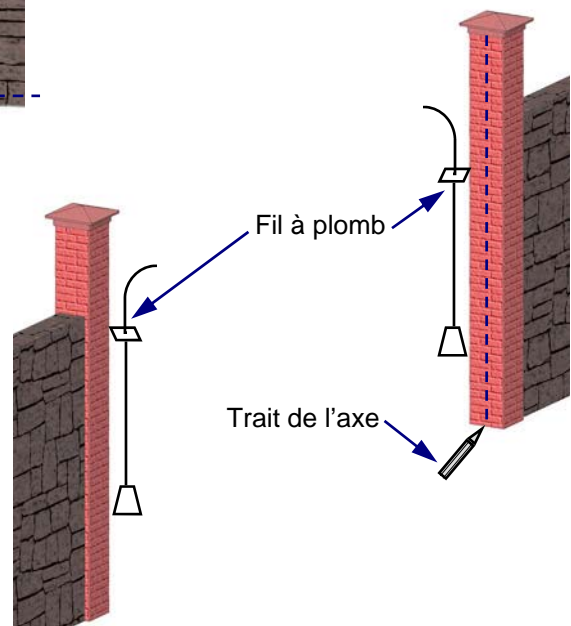
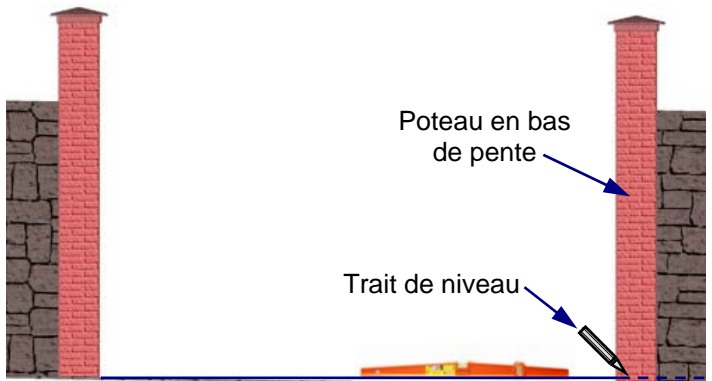
## Pose en tableau sur poteaux existants

### Vérification des cotes chantier



- Largeur entre poteaux sous chapeau
- Hauteur des poteaux sous chapeau

### Vérification du niveau 0, de l'aplomb et de l'alignement des poteaux



**Nota : Si poteaux non alignés :**  
à l'aide d'un fil à plomb tracer les axes sur les poteaux de manière à ce qu'ils soient parfaitement alignés.

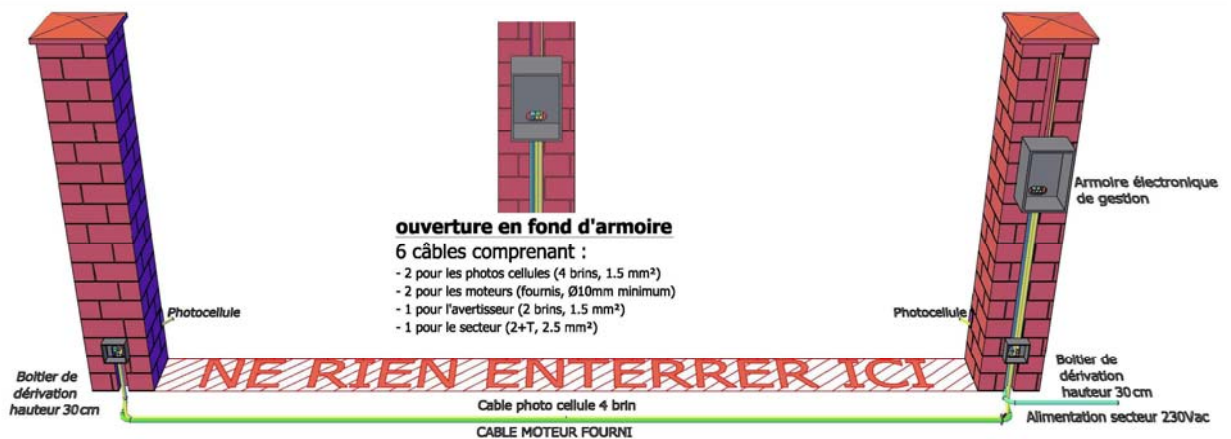
## Schémas de câblage

Creuser une saignée au sol pour y disposer les câbles d'alimentation dans une gaine.

Détail des différentes gaines à poser

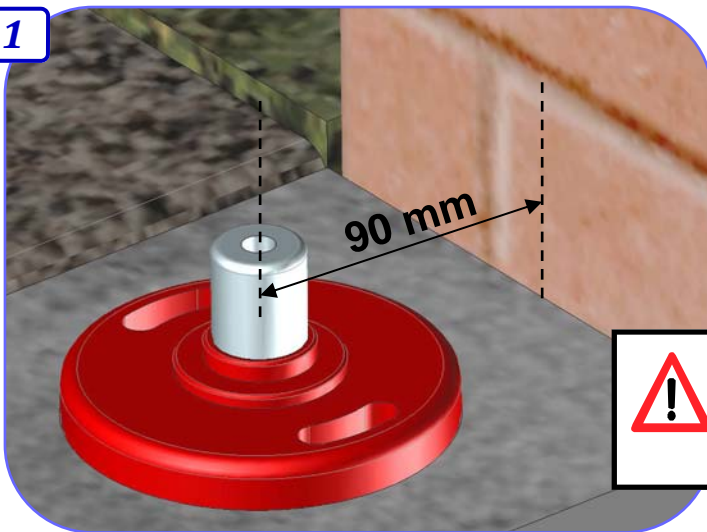


Détail des différents câbles à passer



## A Fixation des crapaudines sur seuil existant béton

1

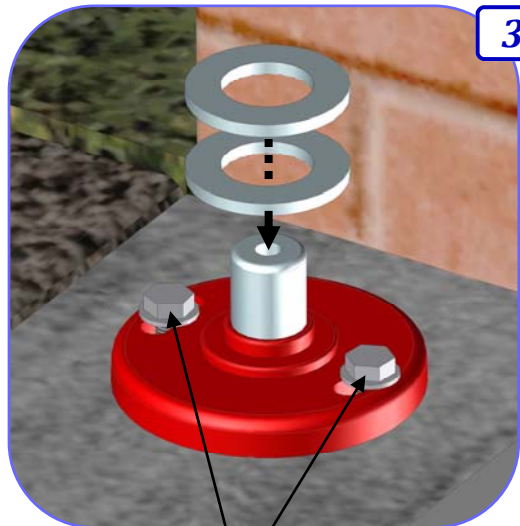


Si votre sol n'est pas de niveau caler la crapaudine du côté du poteau en bas de pente.

2

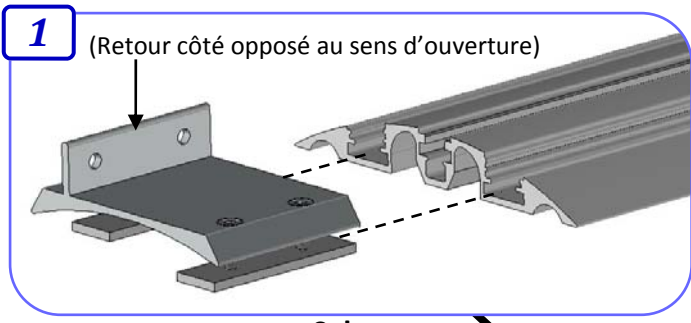


3

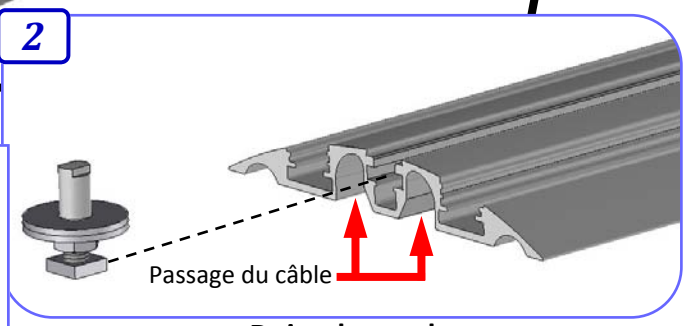
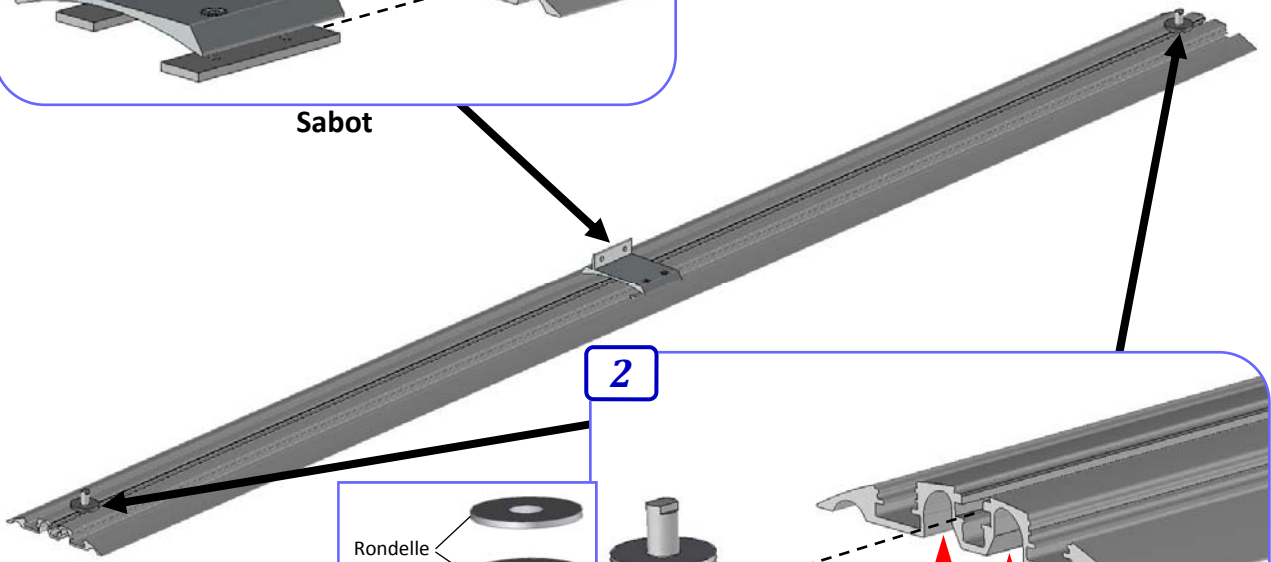


**Nota :** Vérifier si les boulons des crapaudines ne dépassent pas la hauteur de la rondelle, sinon les couper à l'aide d'une meuleuse.

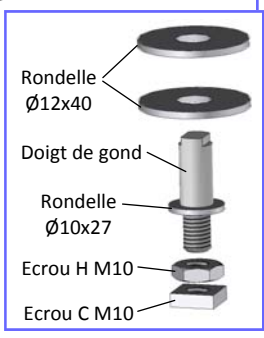
**B** Fixation des doigts de gond sur seuil aluminium



Sabot



Doigt de gond

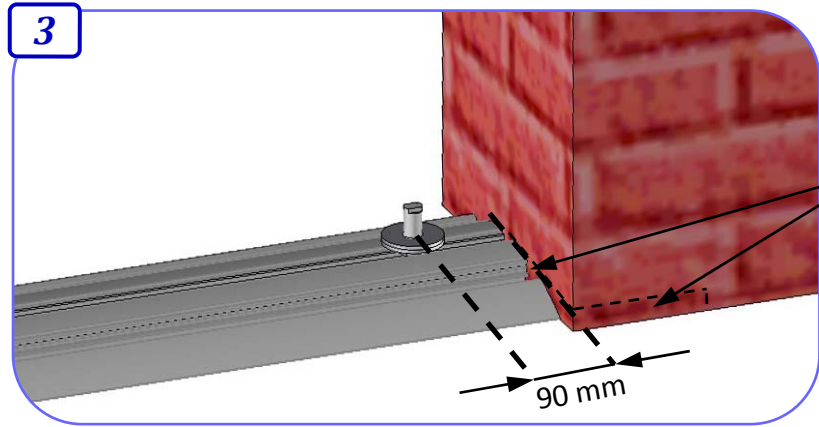


Assembler les doigts de gond

**⚠** Avant de poser le seuil au sol, prévoir une aiguille ou une gaine dans le passage du câble pour permettre le tirage du câble.

Positionner le seuil entre les poteaux, utiliser des chevilles de 8 mm et des vis adaptées pour le fixer au sol puis contrôler son niveau.

**Nota** : Si besoin, rattraper le niveau avec les rondelles fournies →

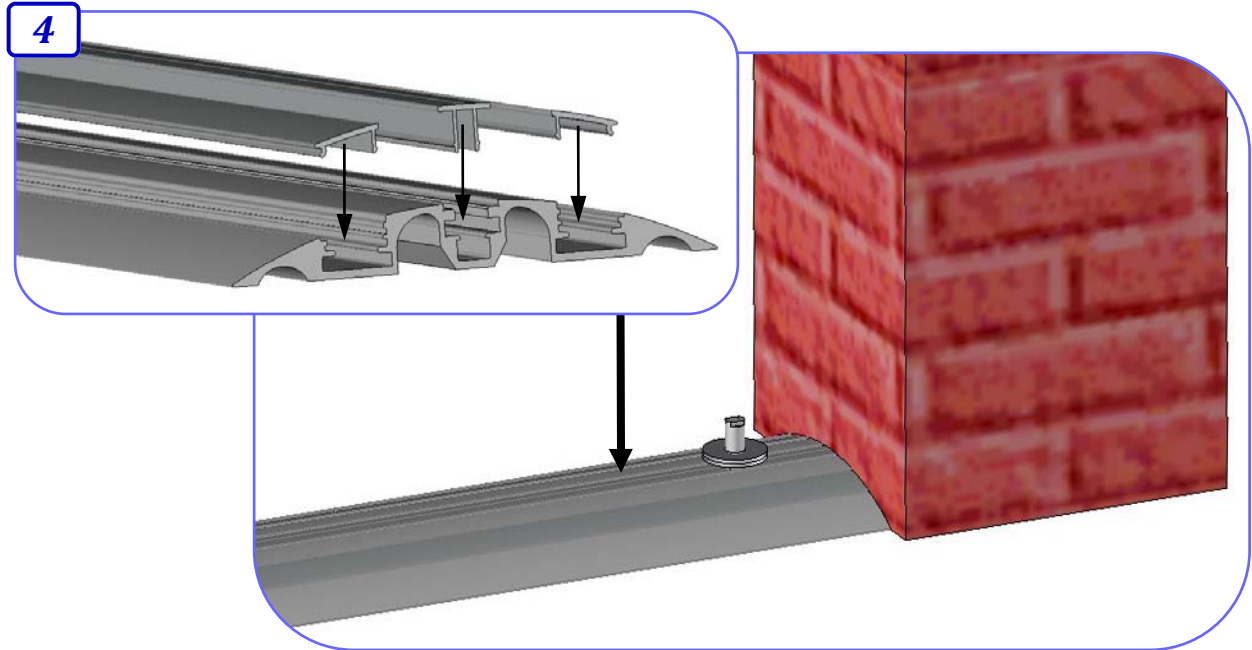


Faire une saignée pour passer les câbles.

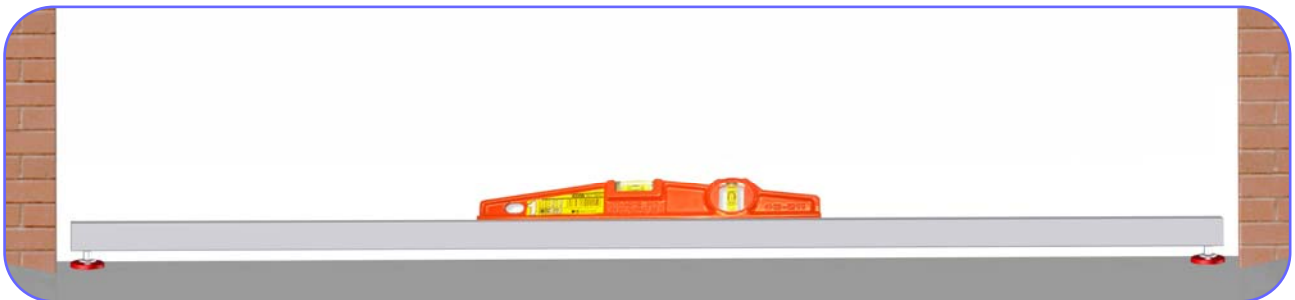
90 mm

Centrer le sabot sur le seuil.

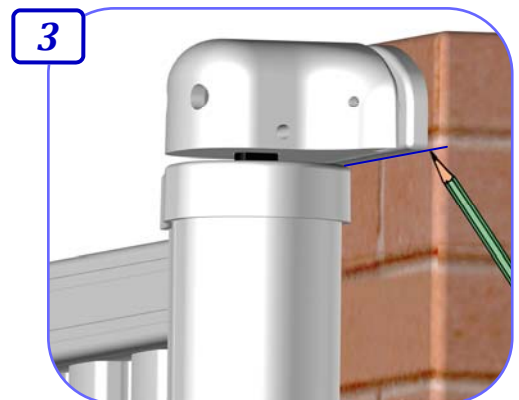
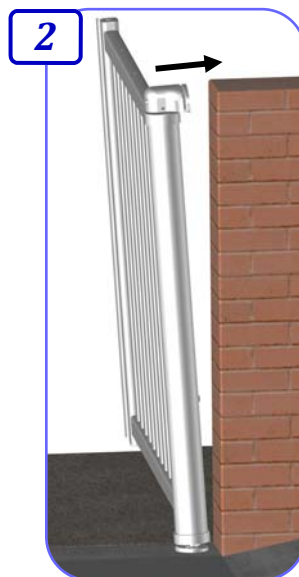
Recouper les clips en fonction du positionnement du sabot et des doigts de gond puis les clipser sur le seuil.



### Vérification du niveau 0 entre les 2 crapaudines

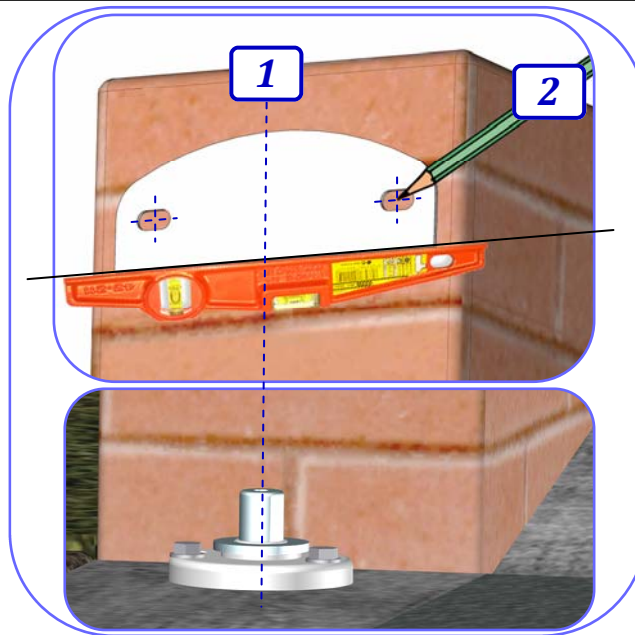


### Positionner les vantaux

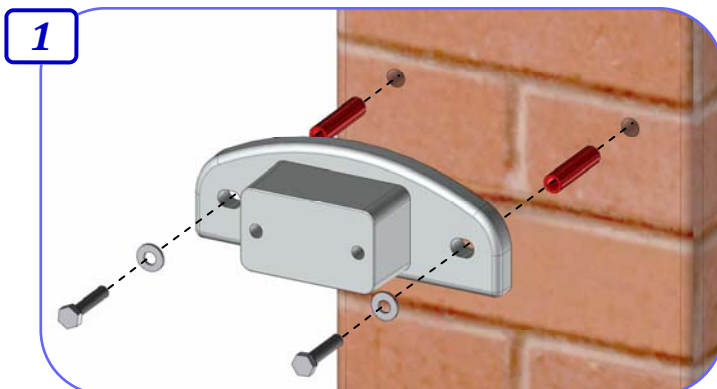




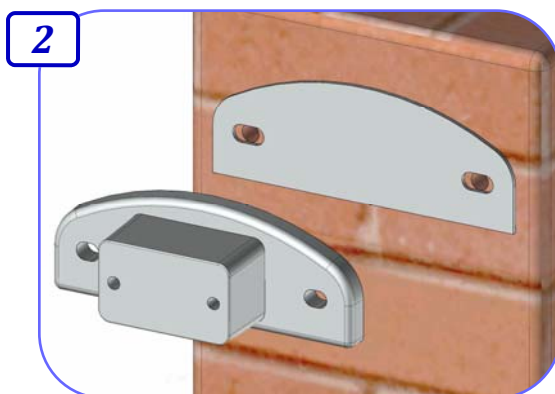
## Positionner le gabarit de la platine du gond haut (cale)



## Fixer provisoirement la platine du gond haut

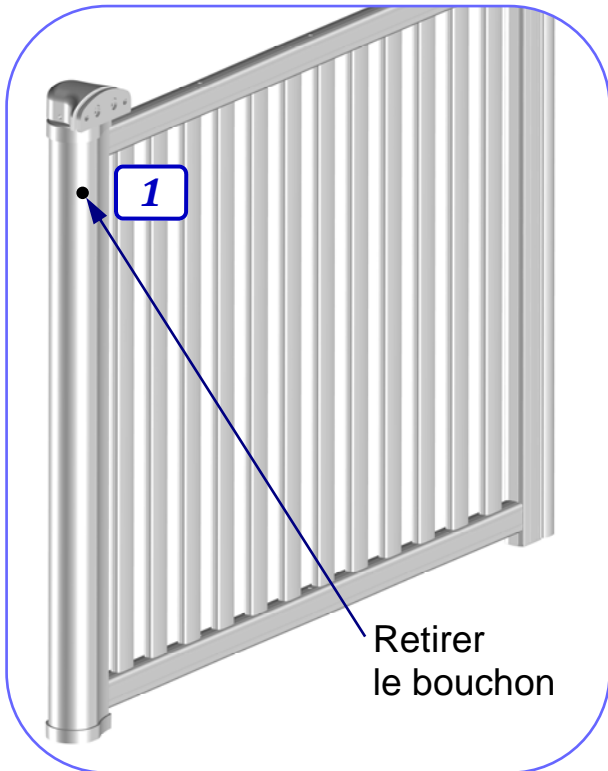


**Nota :**  
Laisser du jeu entre la platine du gond haut et le poteau.



**Nota :**  
Si les poteaux sont sortants, rajouter des cales de 3 mm entre le poteau et la platine pour rectifier l'aplomb.

## Débrayer le moteur



Déverrouiller le moteur en tournant la clé dans le sens horaire jusqu'en butée sans forcer (12 tours environ).



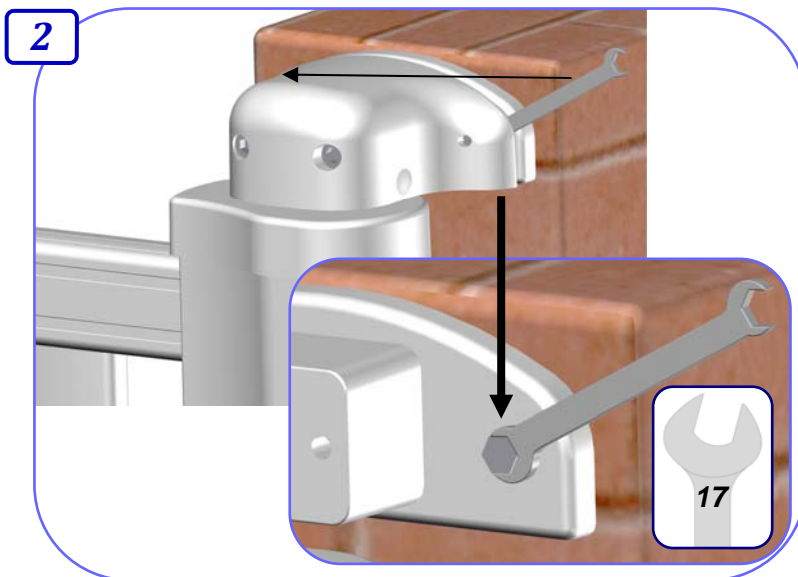
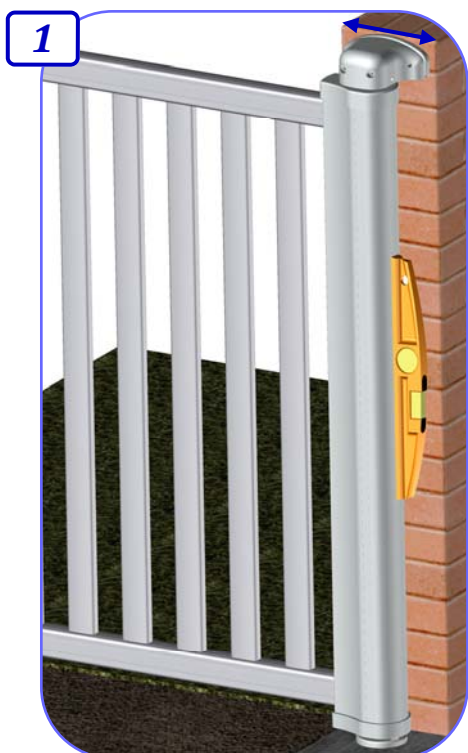
Prévoir sur le pilier une trappe d'accès pour pouvoir accéder au dispositif de déverrouillage.

## Pose des vantaux



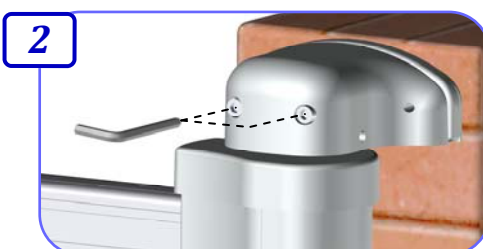
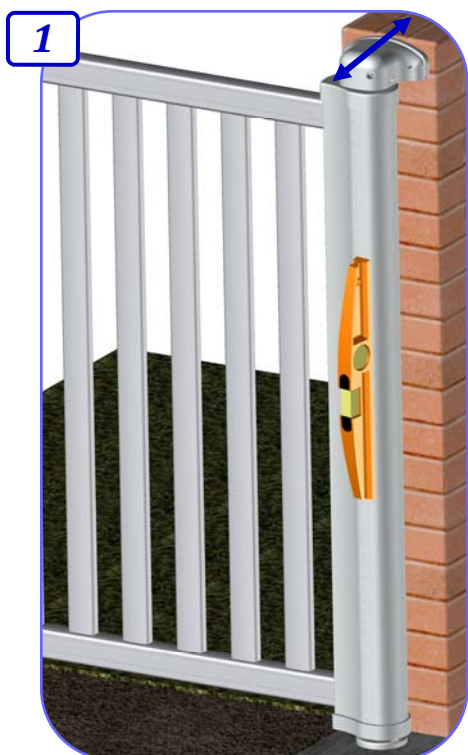
Visser le gond haut provisoirement

## Contrôler l'aplomb vertical du vantail (int./ext.)

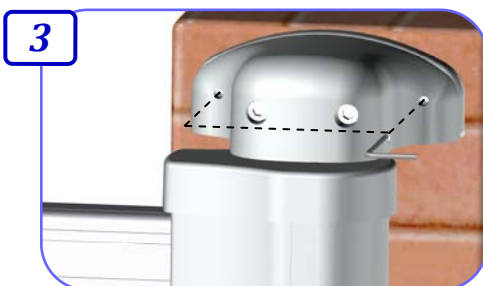


**Nota :**  
Si besoin, régler la platine pour être de niveau.  
Puis fixer définitivement la platine de gond.

## Contrôler l'aplomb vertical du vantail par rapport au poteau



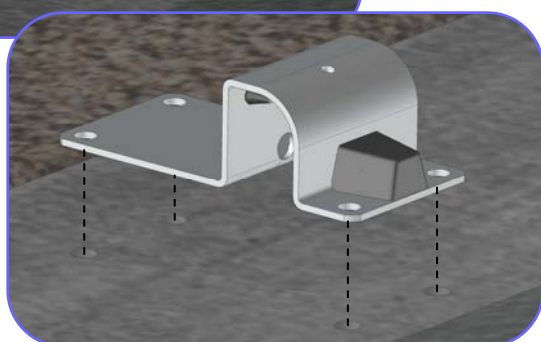
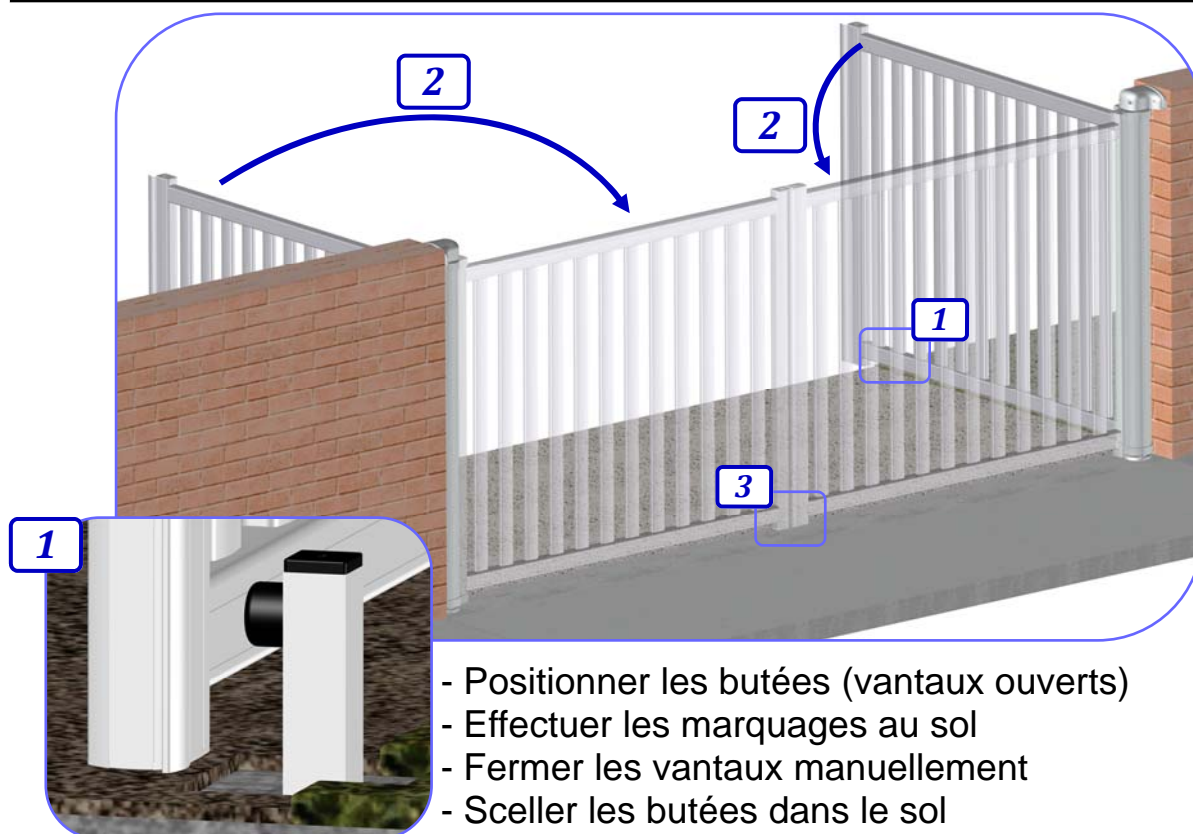
**Nota :** Si besoin, régler le gond haut pour être de niveau (à l'aide des 2 vis centrale).



Puis fixer définitivement le gond haut pour éviter que le vantail est du jeu (à l'aide des 2 vis situées aux extrémités).

Suivre les mêmes opérations pour la pose du 2<sup>e</sup> vantail à partir du chapitre : **Positionner les vantaux.**

## Pose des butées à sceller et du sabot



- Ouvrir les vantaux en position intermédiaire
- Réembrayer les moteurs des vantaux (tourner la clé dans le sens antihoraire jusqu'en butée)

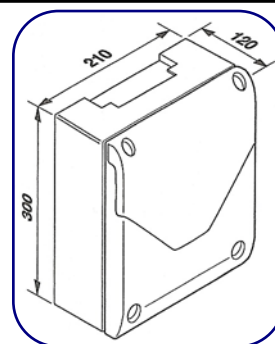
**Nota :** Penser à remettre les bouchons

## Installation du coffret

### Implantation :

En fonction du type et de la particularité de l'installation, déterminer l'endroit d'implantation de l'appareil, il devra être positionné de façon telle qu'il soit :

- A l'abri de chocs et d'altérations.
- A une certaine hauteur du sol pour être protégé en cas d'inondation.
- Facilement accessible par le technicien en cas d'entretien.



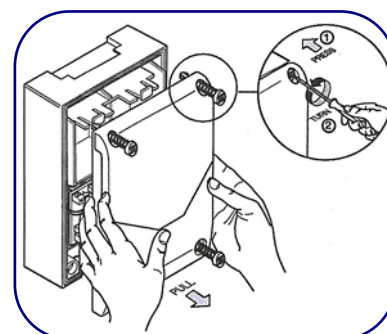
Dimensions d'encadrement

### 1 - Ouverture du boîtier :

Débloquer les 4 points de fixation avec un tournevis plat en tournant les vis de 90° dans le sens antihoraire, puis déposer le couvercle.

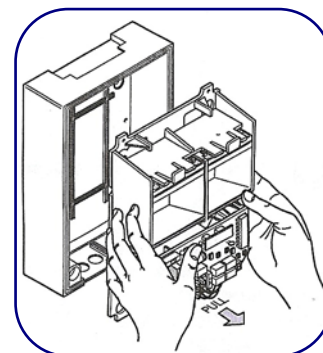
#### Nota :

Lors de la fermeture du boîtier, contrôler soigneusement que le joint du boîtier coïncide bien avec le couvercle.



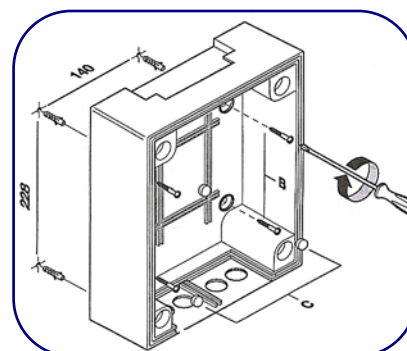
### 2 - Extraction de la carte :

Dévisser les 6 vis de fixation, extraire délicatement le bloc et le déposer à un endroit à l'abri de la poussière et des chocs.



### 3 - Fixation murale :

Tracer à l'aide du boîtier les 4 fixations au mur. Cheviller et fixer le boîtier au mur à l'aide des 4 vis (B) puis ajouter les caches vis (C).

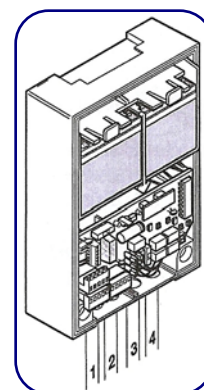


### 4 - Introduction des tuyaux :

Contrôler la fixation correcte des presse-étoupes du boîtier.

Engager les tuyaux rigides de branchement 1, 2, 3 et 4 dans les presse-étoupes.

Passer les câbles de la ligne 230Vac à travers les tuyaux 3 et 4, séparés des câbles de branchement de basse tension passant à travers les tuyaux 1 et 2.



# Implantation de la carte

- 7 **CMN** commun pour toutes les entrées/sorties
- 8 **ELS** sortie pour serrure électrique (pilotée en continu) **12 Vdc - 15 W**
- 9-10 **LC-CH2** sortie (contact non alimenté, N.O.) pour activation de l'éclairage de zone (alimentation séparée, **V<sub>maxi</sub> = 30 Vac/dc, I<sub>maxi</sub>=1A**) ou pour deuxième canal radio. La sélection s'effectue au moyen du cavalier **J5**.
- 11 **CMN** commun pour toutes les entrées/sorties
- 12 **LP** sortie clignoteur **24 Vdc 25 W** activation intermittente (50%), **12,5 W** activation continue
- 13 **LS** sortie lampe témoin **24 Vdc 3 W**
- 14 **CMN** commun pour toutes les entrées/sorties
- 15 **Sortie dispositifs externes contrôlés 24 Vdc** <sup>(1)</sup>
- 16 **CMN** commun pour toutes les entrées/sorties
- 17 **Sortie dispositifs externes 24 Vdc** <sup>(1)</sup>
- 18 **TA** (N.O.) entrée bouton d'ouverture
- 19 **TC** (N.O.) entrée bouton de fermeture
- 20 **TAL** (N.O.) entrée bouton d'ouverture partielle
- 21 **TD** (N.O.) entrée bouton de commande séquentielle
- 22 **CMN** commun pour toutes les entrées/sorties <sup>(2)</sup>
- 23 **TB** (N.F.) entrée bouton de blocage (l'ouverture de ce contact interrompt le cycle de travail jusqu'à une nouvelle commande de manœuvre).
- 24 **CSP** (N.F.) entrée pour bord de sécurité. L'ouverture de ce contact inverse le sens de marche aussi bien en fermeture qu'en ouverture.
- 25 **FTCS** (N.F.) entrée pour dispositifs de sécurité (cellule photoélectrique de stop). Au retour à l'état de veille, après le temps de pause, la manœuvre reprendra en fermeture (seulement en mode automatique).
- 26 **FTCI** (N.F.) entrée pour dispositifs de sécurité (cellule photoélectrique de stop). L'ouverture de ce contact interrompt la manœuvre; au retour à la condition de veille, après le temps de pause, la manœuvre reprendra dans le sens de la fermeture (seulement avec refermeture automatique validée).
- 27 **EMRG2** (N.O.) entrée bouton pour la manœuvre d'urgence 2
- 28 **EMRG1** (N.O.) entrée bouton pour la manœuvre d'urgence 1
- 29 **CMN** commun pour tous les boutons d'urgence
- 30 Âme antenne récepteur radio (en cas d'utilisation d'une antenne externe, la brancher au moyen d'un câble coaxial **RG58 imp. 50Ω**)
- 31 Masse antenne récepteur radio

**Nota**<sup>(1)</sup> La somme des deux sorties pour dispositifs externes ne doit pas être supérieure à **10 W**.

**Nota**<sup>(2)</sup> Le cavalier "**J6**" permet de sélectionner le type de bord de sécurité branché à la borne 24:

- en position **1**, sélection du bord de sécurité avec contact N.F.,
  - en position **2**, sélection du bord de sécurité avec contact **8.2 kΩ**.
- Si l'on fait un pont sur l'entrée **CSP**, placer le cavalier "**J6**" en position 1 (N.F.).

**FAIRE UN PONT SUR TOUS LES CONTACTS N.F. INUTILISÉS** et, en conséquence, invalider les tests sur les dispositifs de sécurité correspondants (**FTCI**, **FTCS** - DIP7 et DIP8 en position "**OFF**").

Si l'on désire activer le test sur les dispositifs **FTCI** et **FTCS**, la partie émettrice tout comme la partie réceptrice de ces dispositifs doivent être branchées à la borne pour dispositifs externes contrôlés (**CTRL 30Vdc**). Tenir compte du fait qu'en cas de validation du test, 1 seconde environ s'écoule entre la réception de la commande et le lancement de la manœuvre du/des vantail/vantaux.

Mettre sous tension le circuit et vérifier si l'état des LEDs de signalisation est conforme aux indications suivantes:

- **L1** Mise sous tension de la carte **allumée**
- **L2** Batterie sous charge **éteinte**<sup>(3)</sup>
- **L3** Défaut de connexion de la batterie **éteinte**<sup>(4)</sup>
- **L4** Programmation codes émetteurs **éteinte**
- **L5** Signalisation touche de blocage "**TB**" **allumée**<sup>(5)</sup>
- **L6** Signalisation cellules photoélectrique d'inversion "**FTCI**" **allumée**<sup>(6)</sup>
- **L7** Signalisation cellules photoélectrique de stop "**FTCS**" **allumée**<sup>(6)</sup>
- **L8** Signalisation bord de protection "**CSP**" **allumée**<sup>(6)</sup>
- **L9** Signalisation touche d'ouverture (**TA**) **éteinte**
- **L10** Signalisation touche de fermeture (**TC**) **éteinte**
- **L11** Signalisation touche d'ouverture partielle (**TAL**) **éteinte**
- **L12** Signalisation commande séquentielle (**TD/CH1**) **éteinte**

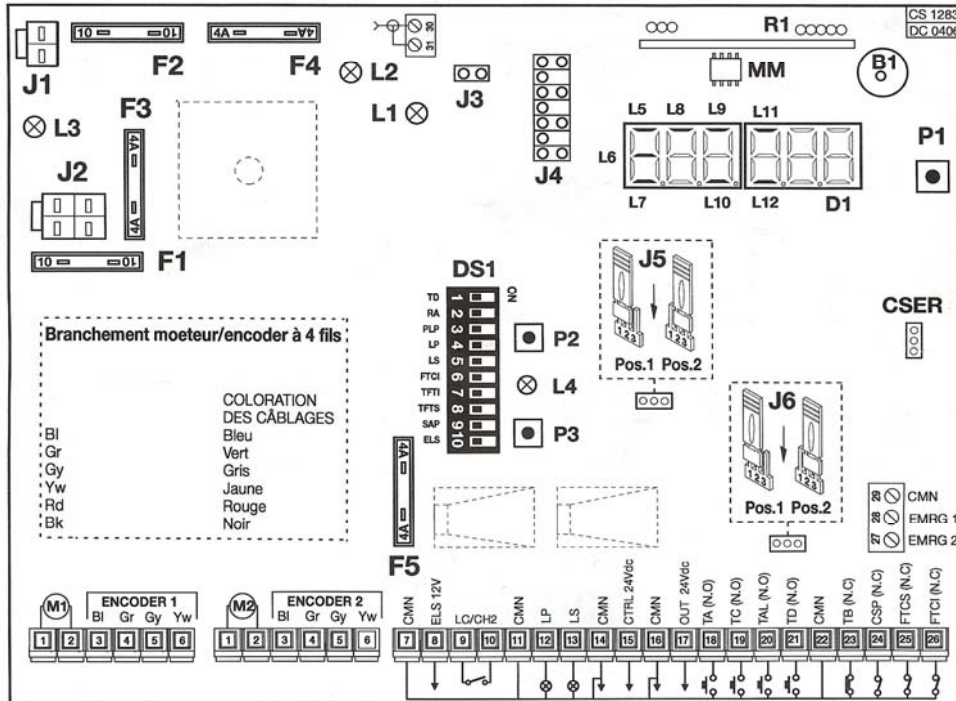
**Nota**<sup>(3)</sup> Elle est **allumée** quand les batteries sont sous charge.

**Nota**<sup>(4)</sup> Si elle est **allumée**, intervenir tout de suite le branchement de la batterie.

**Nota**<sup>(6)</sup> Ces LEDs sont allumées si le relatif dispositif de sécurité n'est pas activé. Vérifier que l'activation des dispositifs de sécurité entraîne l'extinction de la LED correspondante.

Dans l'hypothèse où la **LED verte de mise sous tension "L1"** ne s'allumerait pas, vérifier l'état des fusibles et le branchement du câble d'alimentation au primaire du transformateur.

Dans l'hypothèse où **une ou plusieurs LEDs de sécurité ne s'allumeraient pas**, vérifier que les contacts des dispositifs de sécurité inutilisés soient court-circuités sur le bornier.



- B1** Avertisseur sonore pour signalisation du mode de fonctionnement "**par radio**"
- CSER** Connexion série (seulement pour diagnostic)
- D1** Afficheur à LEDs 6 chiffres
- DS1** Dip-switch de sélection
- F1** Lame fusible <sup>(3)</sup> **10A** (protection alimentation du moteur)
- F2** Lame fusible <sup>(3)</sup> **10A** (protection moteur fonctionnement à batterie)
- F3** Lame fusible <sup>(3)</sup> **4A** (protection circuit **24V**)
- F4** Lame fusible <sup>(3)</sup> **4A** (protection circuit **24V** fonctionnement à batterie)
- F5** Lame fusible <sup>(3)</sup> **4A** (protection serrure électrique)
- J1** Connexion batterie
- J2** Connexion secondaire transformateur
- J3** Cavalier de validation à la mémorisation codes émetteurs via radio
- J4** Cavalier de sélection canal radio
- J5** Cavalier de sélection bornes 9 et 10 (éclairage de zone/CH2 radio)
- J6** Cavalier de sélection **CSP N.F./ 8.2 kΩ**
- MM** Module de mémoire codes émetteurs
- P1** Touche de programmation (**PROG**)
- P2** Touche de mémorisation code émetteur (**MEMO**)
- P3** Touche d'effacement code émetteur (**DEL**)
- R1** Module **RF, 433 MHz** pour émetteur **S449**

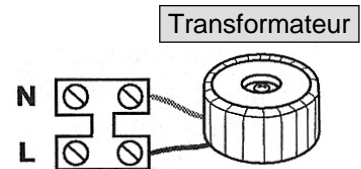
**Nota**<sup>(6)</sup> Les lames fusibles sont les mêmes que celles utilisées dans les véhicules (tension maxi. **58V**).

# Guide de démarrage rapide

## Branchements et programmation

### Branchement de l'alimentation 230Vac

- Tirer l'alimentation générale 230V/50Hz monophasé (câble 2x1,5 mm<sup>2</sup> +  $\frac{1}{2}$ ).
- Prévoir au préalable une protection par disjoncteur.



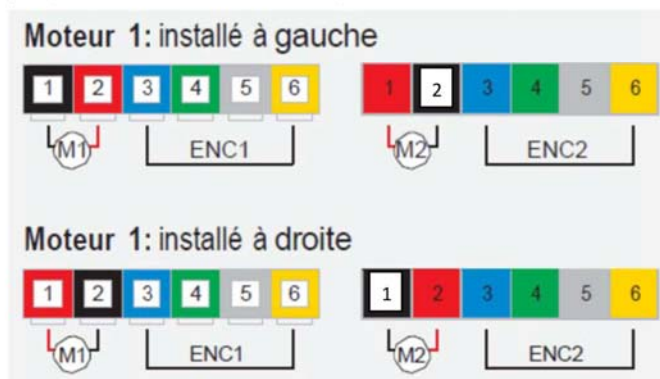
### Raccordements des moteurs

M1 : moteur ouvrant le 1<sup>er</sup>

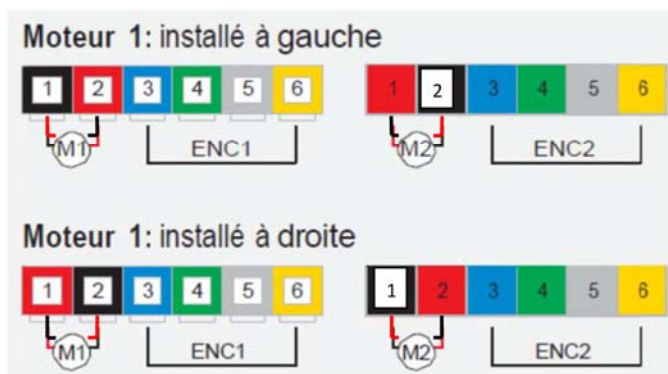
M2 : moteur ouvrant le 2<sup>ème</sup>

BORNE	BRANCHEMENT	COULEUR FIL
1 et 2	alimentation moteur	<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: black;"></span> <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: red;"></span> noir / rouge
3	encodeur	<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: blue;"></span> bleu
4	encodeur	<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: green;"></span> vert
5	encodeur	<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: gray;"></span> gris
6	encodeur	<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: yellow;"></span> jaune

Ouverture classique (moteur vue de l'intérieur) :

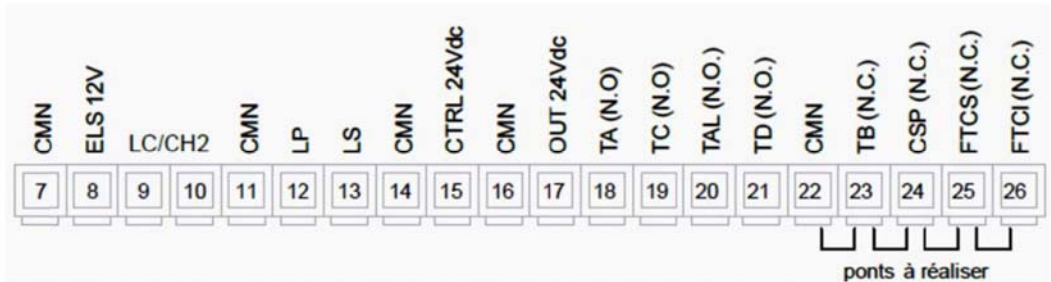


Ouverture extérieur (moteur vue de l'intérieur) :



## Vérification des entrées sécurités

- 1) Ne brancher aucun accessoire de commande, de sécurité ou de visualisation.
- 2) Effectuer la mise au commun des entrées de sécurités ; **TB/FTCI/FTCS/CSP**.



**CMN** : Entrée commun

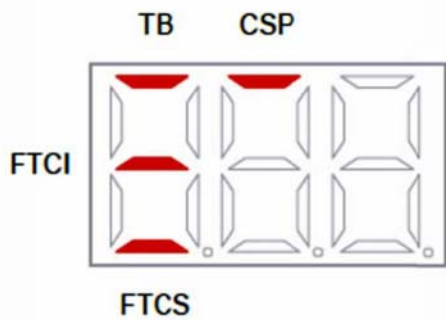
**TB** : Entrée de blocage (contact NF)

**CSP** : Entrée pour bord de sécurité (contact NF)

**FTCS** : Entrée pour dispositif de sécurité en STOP (contact NF)

**FTCI** : Entrée pour dispositif en STOP + REINVERSION (contact NF)

Les segments représentant l'état des sécurités doivent être allumés.



## Choix du type de moteur

Il est impératif de configurer dans l'armoire de commande, le type du moteur pour le bon déroulement de l'auto-apprentissage. Ce choix se fait par l'intermédiaire du menu sur l'afficheur digital en utilisant le bouton « **Prog** ».

- 1) Donner des impulsions sur le bouton « **Prog** » jusqu'à obtenir une typologie de moteur (BL1924).
- 2) Attendre 10 secondes que l'affichage se mette à clignoter rapidement. Ensuite, l'affichage clignote lentement.
- 3) Donner des impulsions pour choisir le type de moteur installé.



- 4) Attendre 10 secondes que l'affichage clignote et s'éteigne automatiquement pour validation.



## Configuration des "Dip-Switches"

Pour valider la fonction désirée, positionner le Dip-switch correspondant sur ON ou OFF.



DIP	FONCTION	OFF	ON
TD	mode de commande	* séquentiel	ouvre - ferme
RA	refermeture automatique	* invalidée	validée
PLP	préannonce du feux clignotant	* invalidée	validée
LP	sortie alimentation clignoteur	* fixe	intermittente
LS	état de sortie "lampe témoin"	* fixe	intermittente
FTCI	état d'activation	* fermeture	ouverture+fermeture
TFTI	test sur entrée FTCI	* invalidé	validé
TFTS	test sur entrée FTCS	* invalidé	validé
SAP	décalage en ouverture	invalidé	*validé
ELS	électroserrure	* invalidée	validée

\* Exemple de configuration standard

## Auto-apprentissage

**RAPPELS :**

- Les butées de fermeture et d'ouverture doivent être réglées au préalable suivant les angles désirés.
- Le programmeur doit être obligatoirement alimenté par le secteur 230Vac (et pas seulement par les batteries).
- Les vantaux doivent être en position semi-ouvert.
- Vérifier les segments TB/CSP/FTCS/FTCI qui soient bien allumés (voir § : Vérification des entrées sécurités).

Cette opération s'effectue à l'aide du bouton « Prog » et de l'afficheur digital.

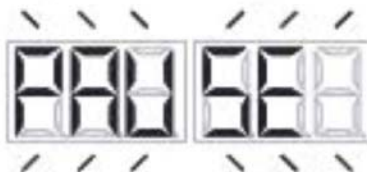
1) Après avoir choisi le type de moteur et configuré les Dip-switches comme expliqué précédemment, l'afficheur indique :



2) Appuyer sur le bouton « Prog » pendant 4 secondes jusqu'à obtenir :



3) Donner une impulsion sur le bouton « Prog ». L'afficheur clignote.



Cette période de clignotement correspondra au temps de pause désiré en mode de refermeture automatique.

4) Donner une impulsion sur le bouton « Prog ».

- Les vantaux doivent s'ouvrir l'un après l'autre et chercher les butées mécaniques des moteurs, réglés auparavant suivant les angles d'ouverture voulus.
- Si les vantaux se ferment, alors vérifier le branchement des moteurs (voir § : Raccordements des moteurs)

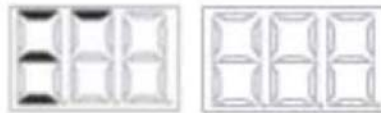


- Ensuite, les vantaux doivent se fermer l'un après l'autre et chercher les butées mécaniques des moteurs, réglés pour la fermeture.

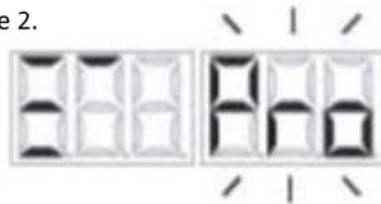


- Puis les vantaux s'ouvrent et se referment automatiquement pour un dernier réglage.

- Si l'affichage est le suivant, la programmation s'est déroulée correctement.  
Le programmeur enregistre les paramètres puis quitte le mode programmation.

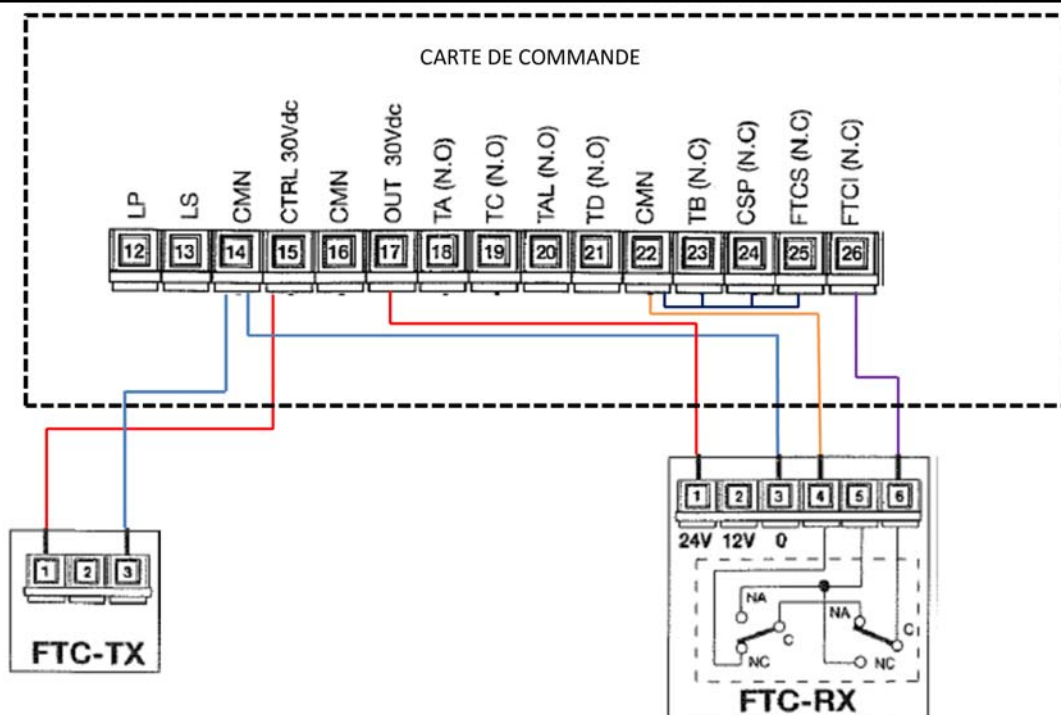


- Si l'affichage est le suivant, la programmation ne s'est pas déroulée correctement.  
Il est alors nécessaire de reprendre à l'étape 2.

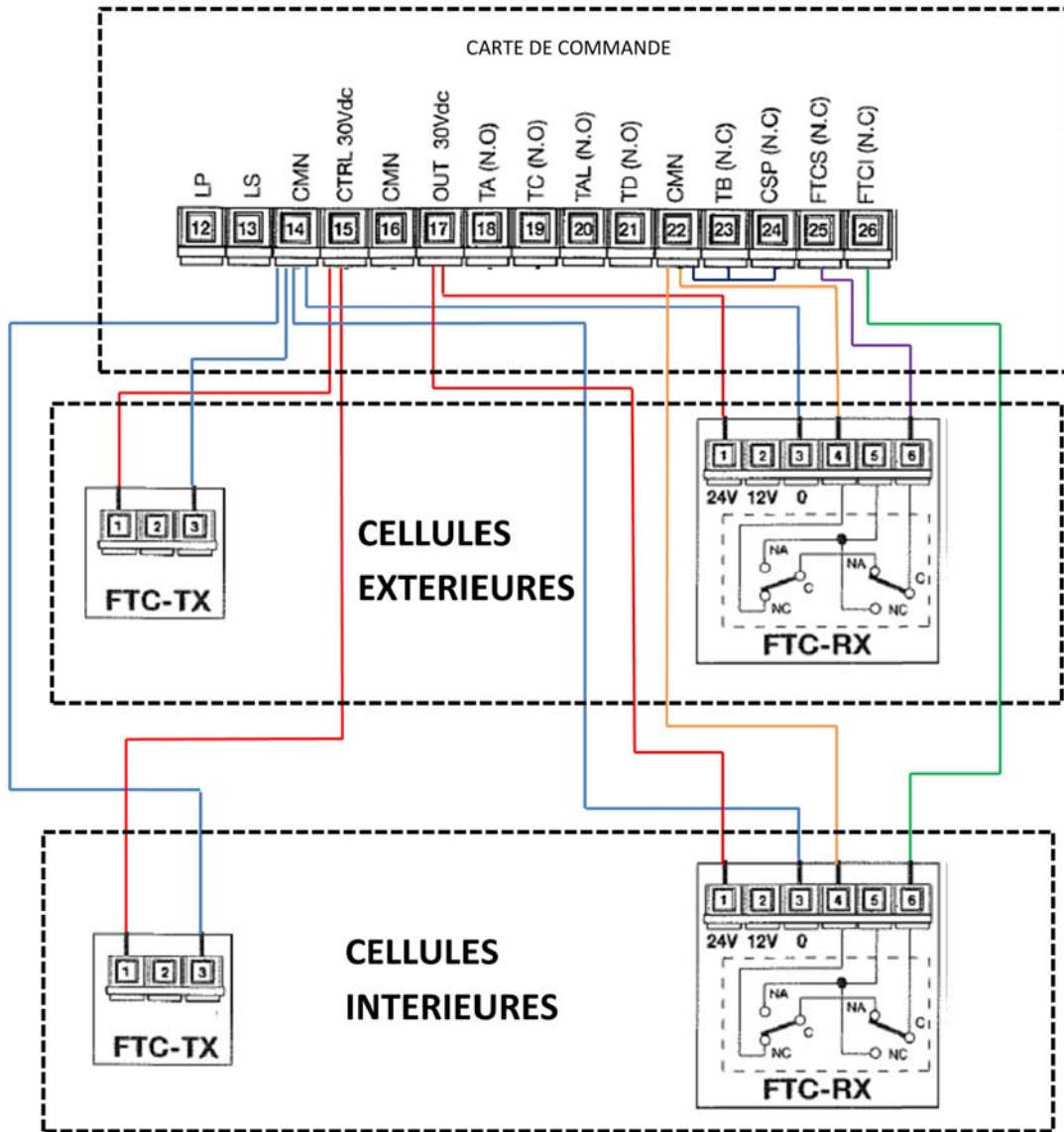


## Branchements des cellules de sécurité

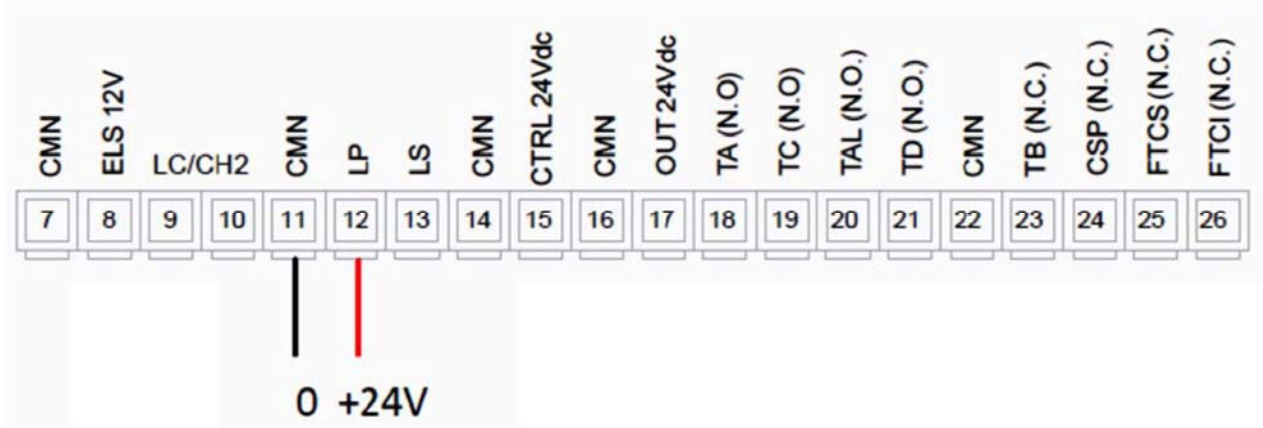
### Photocellules ouverture intérieure



## Photocellules ouverture extérieure



## Branchement feu mollight



## Mémorisation radio-télécommande

### - Ouverture totale :

- 1) Rester appuyé sur le bouton 'Memo' du programmeur.
  - 2) Appuyer une 1ère fois sur le bouton 'A' de la radio-télécommande à enregistrer.
  - 3) Appuyer une 2ème fois sur le bouton 'A' de la radio-télécommande à enregistrer.
  - 4) Relâcher le bouton de la radio-télécommande ainsi que le bouton "Memo".
- La radio-télécommande est enregistrée pour une ouverture total des vantaux.

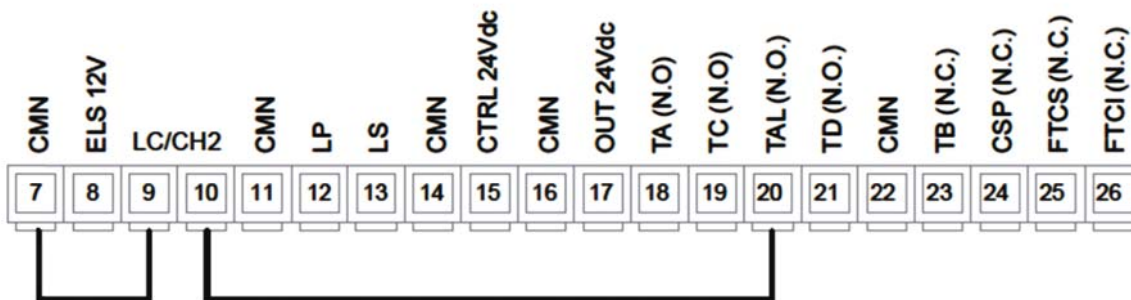


**!** Ne pas programmer la touche "B" pour une ouverture totale (touche utilisée pour l'ouverture partielle).

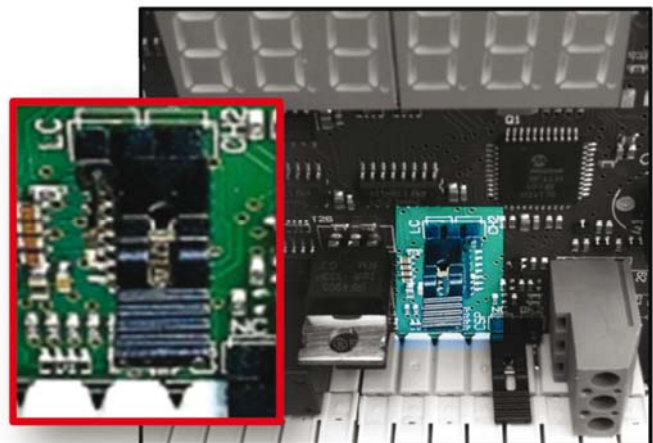
Si vous désirez plus d'informations relatives à la pose ainsi qu'à la programmation, veuillez-vous référer à la notice technique fournie avec la motorisation.

### - Ouverture partielle :

- 1) Faire les ponts suivants



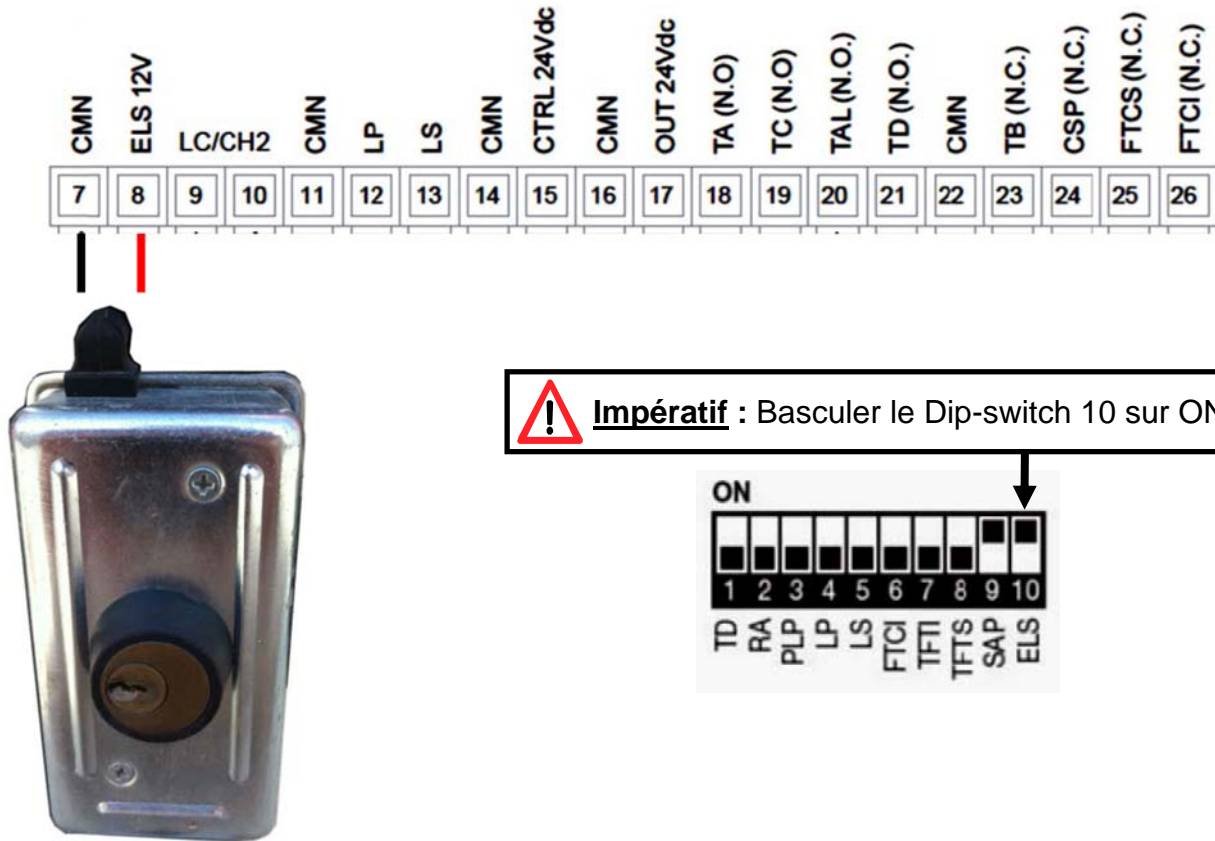
- 2) Programmez le canal B de votre émetteur comme indiquer dans le chapitre « **Mémorisation radio-télécommande - Ouverture totale** ».
- 3) Faites des appuis successif sur « **Prog** » jusqu'au réglage **APL** qui correspond à la distance d'ouverture partielle.
  - APL 1 = ouverture 1/3.
  - APL 2 = ouverture ½.
  - APL 3 = ouverture totale.
- 4) Placer le jump LC/CH2 en position CH2



## Branchements et programmation des options

### Branchement serrure électrique

1) Serrure électrique fonctionnant en 12V



### Clavier radio

- 1) Effacement total : Taper sur le clavier la séquence **\*\*\*123456\***.
- 2) Enregistrement code client : Taper sur le clavier :
  - **123456\***
  - **<code du client>\*** (Ex : **2013\***)
  - **AB\***
- 3) Enregistrement sur le récepteur :
  - Maintenir appuyer le bouton « **Memo** » sur la carte moteur.
  - Taper sur le clavier **<code du client>\*A** puis appuyer de nouveau sur **A** tant que la LED verte est allumée sur le clavier.
  - Relâcher la touche « **Memo** » du récepteur.
  - Recommencer la partie 3 avec le bouton B pour le 2ème canal.

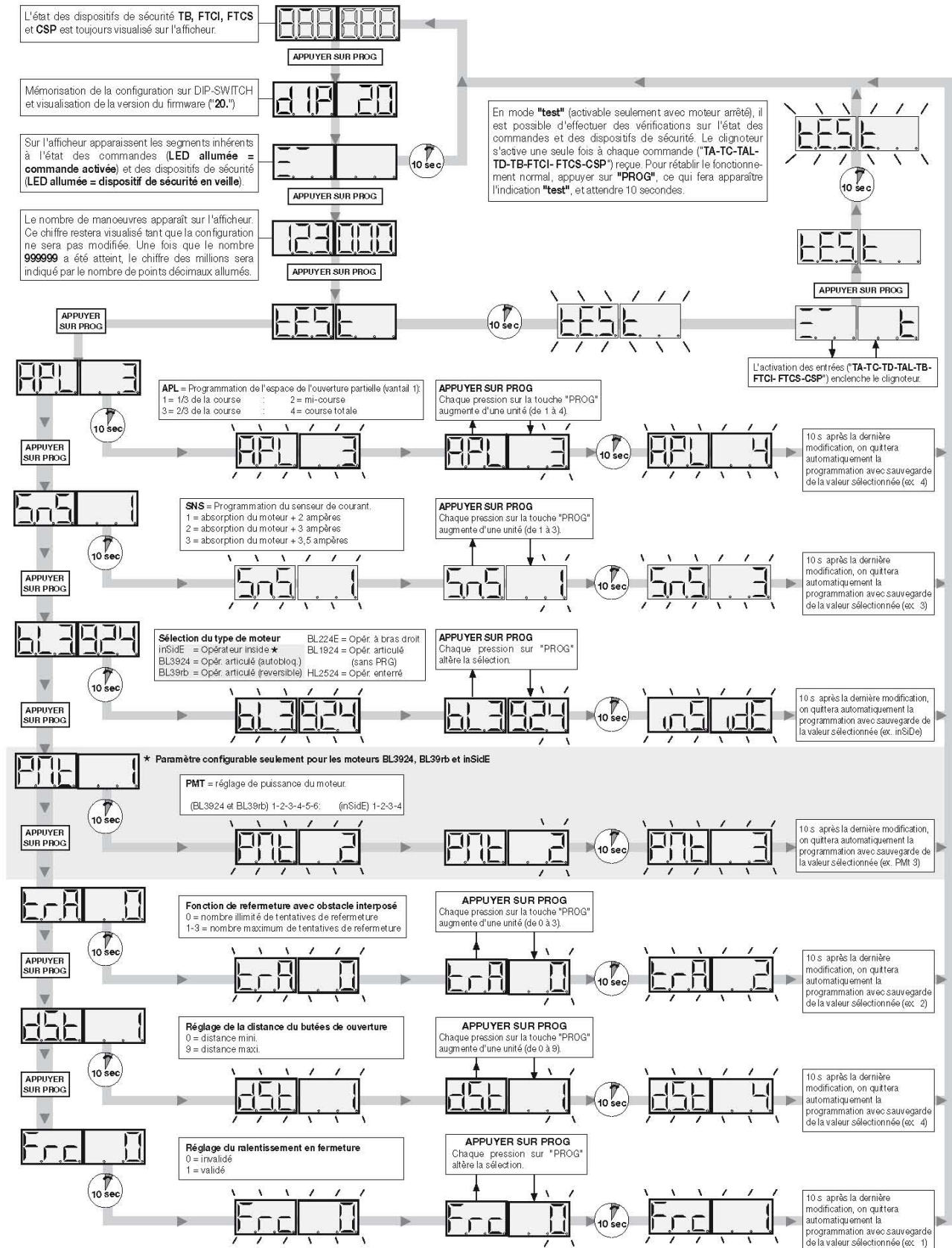
### Branchements d'organes supplémentaires (Boîte à clé, récepteur, etc...)

- Pour une ouverture totale : Bornes 21 et 22
- Pour une ouverture partielle (si elle est programmée) : Bornes 20 et 22

# Menu de visualisation (à titre d'information)

La touche **PROG** permet d'accéder en séquence aux fonctions suivantes:

- mémorisation du réglage des dip-switches;
- visualisation de l'état des commandes et des dispositifs de sécurité;
- visualisation du nombre de manœuvres;
- accès en mode "test";
- programmation de l'espace de l'ouverture limitée;
- programmation du niveau du capteur de courant;
- sélection du type de moteur;
- programmation du fonction de fermeture avec obstacle interposé.



# Affichage des défauts et du fonctionnement

## Visualisations à l'allumage



visualisé pendant 2 secondes: "CC242C" = modèle de la centrale



signale la mémorisation de la configuration des dip-switches et la version du firmware.

## Signalisations d'alarme



### Système non programmé

Il est nécessaire d'accéder à la programmation pour programmer le système.



### Hors position

En cas d'installation, il est nécessaire d'accéder à la programmation pour programmer la course du vantail. Par contre, pendant le fonctionnement normal, il signale que le procédé de **repositionnement** sera lancé dès la réception d'une commande (TA, TC, TAL ou TD voir page 25).



### Blocage pendant la programmation de l'encodeur

Il se produit en cas d'activation d'un contact N.F. (TB, FTCl, FTCS, CSP) pendant la programmation de l'encodeur ou le repositionnement. Une fois que l'état passif des dispositifs de sécurité a été rétabli, le vantail démarre automatiquement. Ceci se produit également en cas de coupure de courant du réseau pendant la phase de programmation.



### Erreur dans le test des dispositifs de sécurité

Il est nécessaire de contrôler l'état des dispositifs de sécurité en vérifiant qu'ils passent à l'état d'alarme (relative LED éteinte) quand un obstacle se trouve dans leur rayon d'action. En cas d'anomalie, remplacer le dispositif de sécurité défectueux ou court-circuiter la relative entrée et invalider le test concernant le dispositif en question (dip 7 ou 8).



### Problème au niveau de l'alimentation des moteurs (M1, M2, M1+M2).

Il se produit quand le programmeur donne une commande au moteur, mais ce dernier ne démarre pas. Il suffit de contrôler les connexions inhérentes au moteur et l'état des fusibles "F1" et "F2". Après quoi, essayer de délivrer une commande d'ouverture ou de fermeture; le repositionnement (page 25) sera lancé. Si le moteur ne démarre toujours pas, il pourrait y avoir un problème mécanique au moteur ou un problème à la centrale.



### Moteur débrayé (M1, M2)

Ceci se produit quand il y a un problème au niveau du motoréducteur (arbre rapide déconnecté du réducteur).



### Erreur sur l'encodeur (ENC1, ENC2, ENC1+ENC2)

Si elle se produit, il y a un problème sur un signal ou sur des signaux inhérents à l'encodeur; vérifier les relatives connexions et lancer le repositionnement (page 25).



### Erreur du senseur de courant

Avec moteur arrêté, ce symbole indique qu'il y a un problème sur le senseur de courant.

## Signalisations de fonctionnement



Programmation du temps de pause



Programmation automatique en cours



Indique en phase de programmation que le système s'est positionné pour un fonctionnement à un seul vantail



Communication série (CSER) activée (seulement pour diagnostique)



Phase d'ouverture



Blocage



Pause avant la refermeture automatique (seulement si validée)



Phase de fermeture



Actualisation du senseur de courant vantail 1 (en programmation)



Actualisation du senseur de courant vantail 2 (en programmation)



Actualisation des deux senseurs de courant "vantail 1 + vantail 2" (en programmation)



Ouverture + compensation senseur 1



Ouverture + compensation senseur 2



Fermeture + compensation senseur 1



Fermeture + compensation senseur 2



Mode test



Mode de fonctionnement à batterie avec batterie chargée



Mode de fonctionnement à batterie avec batterie peu chargée



Blocage à cause de batterie déchargée

