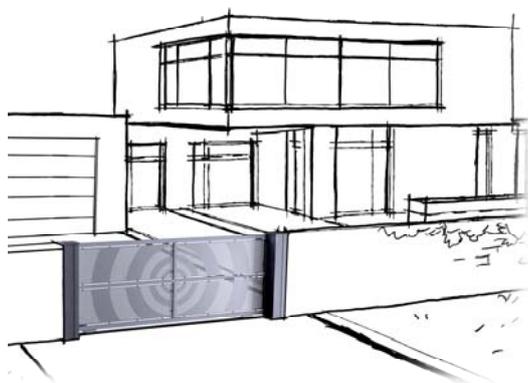


Notice : N° 7388

Installation & branchement

IM 5000 (portail 2 vantaux)



*Pose tableau ou applique
sur poteaux existants
ou aluminium*



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Matériel nécessaire	p.2
Instructions d'installation	p.3
Vérifier les cotes chantier.....	p.4
Vérifier le niveau 0, l'aplomb et l'alignement des poteaux.....	p.4
Si pose applique.....	p.5
Schémas de câblage.....	p.5
A - Fixation des crapaudines au sol.....	p.6
B - Fixation des doigts de gond sur seuil alu	p.6
Vérification du niveau.....	p.7
Position de la tête de gond	p.8
Positionner les vantaux.....	p.8
Positionner le gabarit de la platine (gond haut)	p.9
Fixer provisoirement la platine (gond haut)	p.9
Pose des vantaux.....	p.9
Contrôler l'aplomb du vantail	p.10
Contrôler l'aplomb du vantail par rapport au poteau.....	p.10
Pose des butées à sceller et du sabot	p.11
Déverrouillage / Embrayage du moteur	p.12
Installation du coffret.....	p.13
Implantation de la carte.....	p.15
Guide de démarrage rapide :	
- Branchement de l'alimentation (230V).....	p.16
- Raccordements des moteurs.....	p.16
- Vérification des entrées sécurités.....	p.17
- Choix du type de moteur.....	p.17
- Configuration du programme	p.18
- Auto-apprentissage.....	p.18
- Branchement photocellules (ouverture intérieure).....	p.20
- Branchement photocellules (ouverture extérieure).....	p.20
- Mémorisation radio-télécommande	p.21
- OPTION : Serrure électrique	p.21
- OPTION : Feu mollight.....	p.22
- OPTION : Clavier radio.....	p.22
- OPTION : Carte de gestion (pour accessoires sans fils).....	p.22
- ANNEXE (en cas d'un remplacement de cellules ou d'un feu)	p.24
- Branchements d'organes supplémentaires (boîte à clé, récepteur, etc...)	p.26
- Mémo	p.26
- Menu de visualisation et signalisations de fonctionnement / d'alarme.....	p.29

Matériel nécessaire

- | | | |
|------------------------------|------------------|---|
| - Perceuse à percussion | - Marteau/Burin | - Mètre à ruban |
| - Jeux de forets acier/béton | - Niveau à bulle | - Visserie et chevilles
adaptées au supports |
| - Visseuse avec embouts | - Fil à plomb | - Cales de 65mm ou de 56mm |
| - Clés allen + Clés plates | - Scie à métaux | - Règle de maçon |
| - Tournevis | - Disqueuse | |

Instructions d'installation



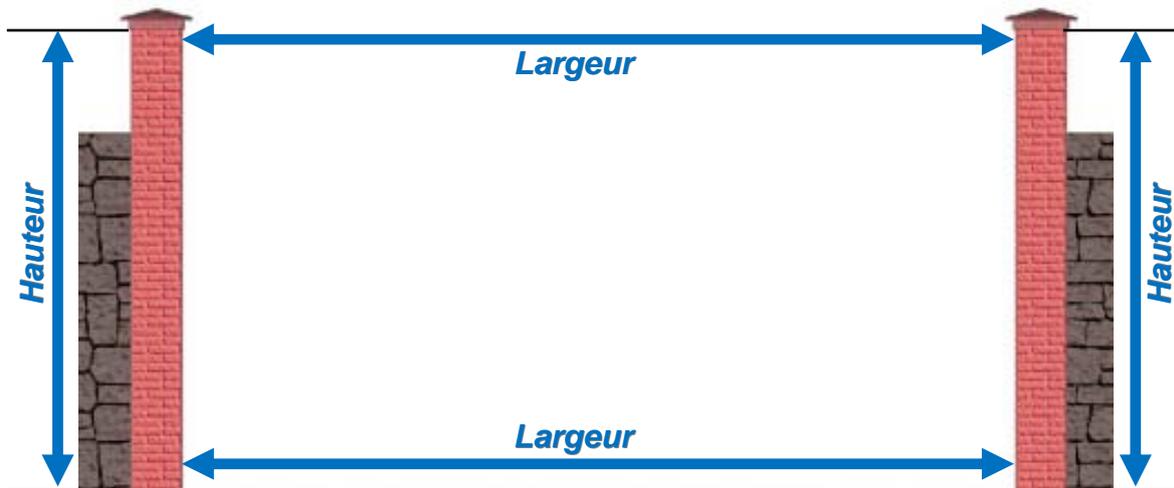
ATTENTION !

Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici. Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.



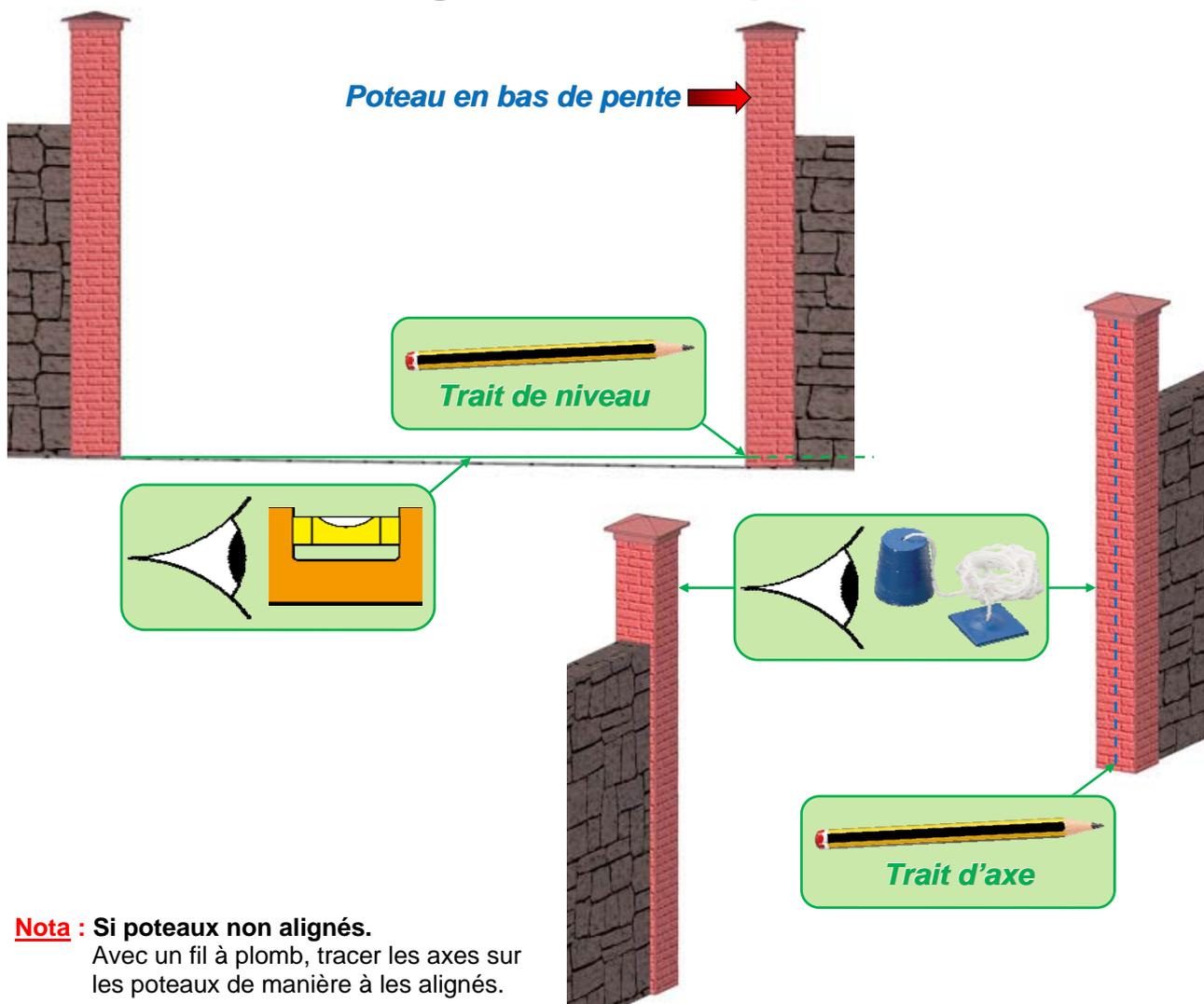
- * Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- * Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- * Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit. Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- * Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241-1 + A1.
Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- * Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits.
- * Veiller à avoir un espace de montage suffisamment dégagé, propre et balisé.
- * Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.
En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- * Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- * Toutes les exigences des normes EN 13241-1 + A1 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

Vérifier les cotes chantier



- Contrôler la largeur entre poteaux et la hauteur des poteaux sous chapeau

Vérifier le niveau 0, l'aplomb et l'alignement des poteaux



Nota : Si poteaux non alignés.
Avec un fil à plomb, tracer les axes sur les poteaux de manière à les alignés.

Si pose applique



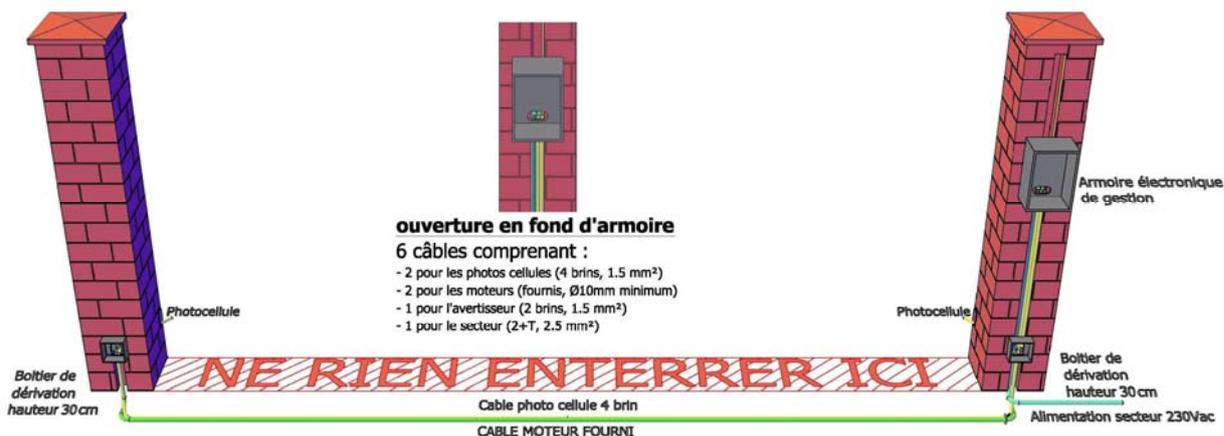
Schémas de câblage

Creuser une saignée au sol pour y disposer les câbles d'alimentation dans une gaine.

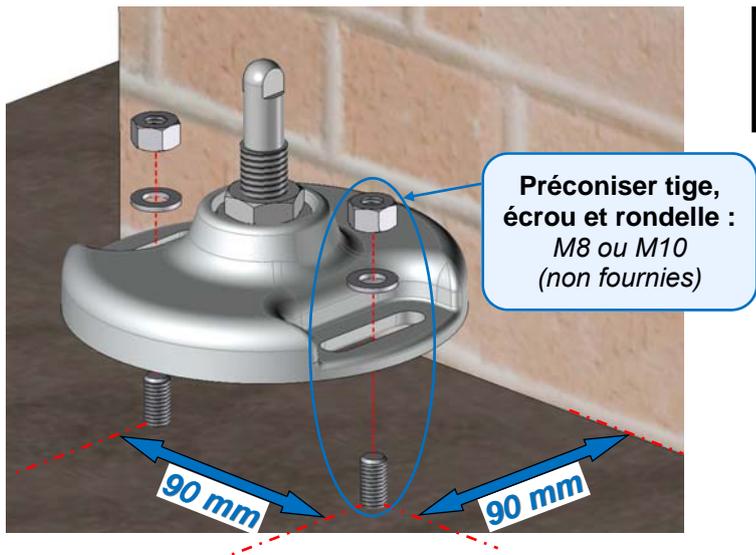
Détail des différentes gaines à poser



Détail des différents câbles à passer



A Fixation des crapaudines au sol

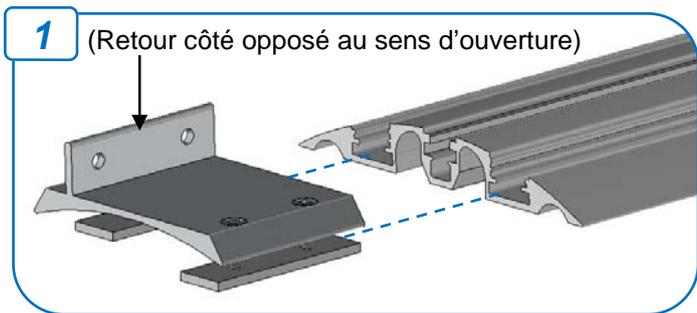


 Si votre sol n'est pas de niveau, caler la crapaudine du côté du poteau en bas de pente.

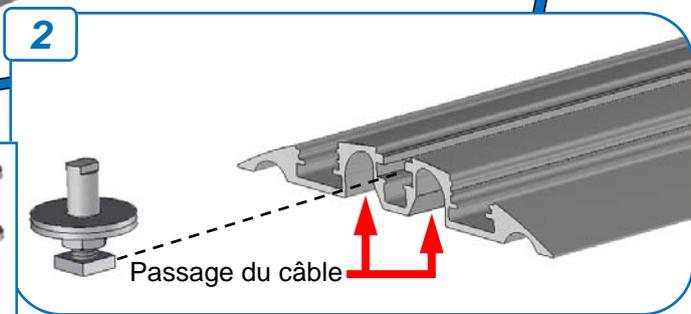
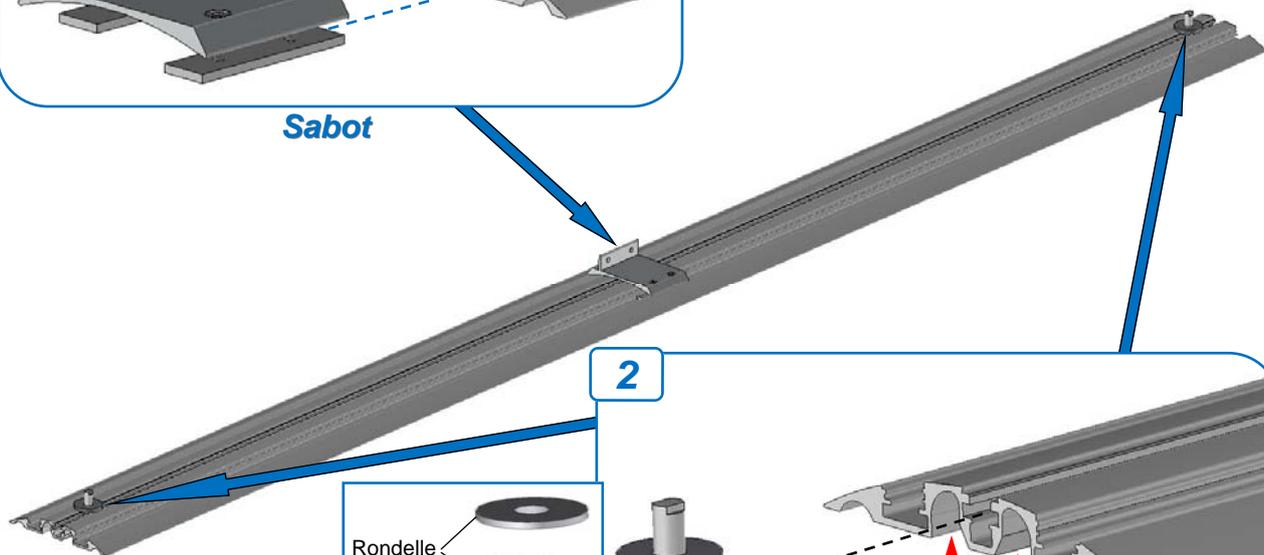
Nota : Les tiges filetées ne doivent pas dépasser de la crapaudine, meuler si besoin (voir exemple ci-dessous)



B Fixation des doigts de gond sur seuil alu

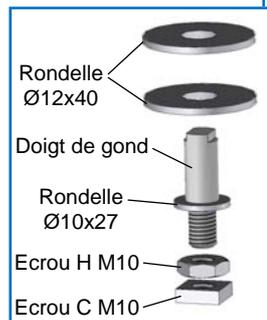


Sabot



Passage du câble

Doigt de gond

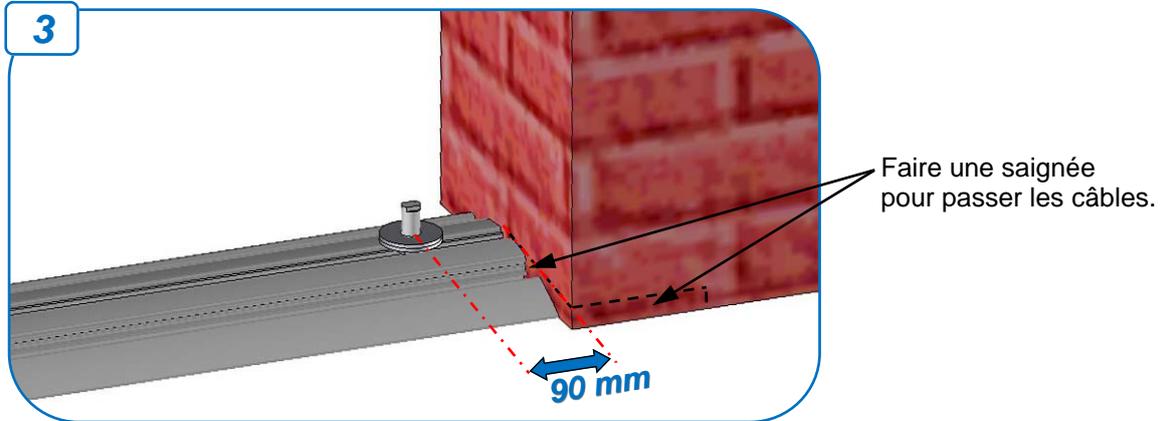


Assembler les doigts de gond

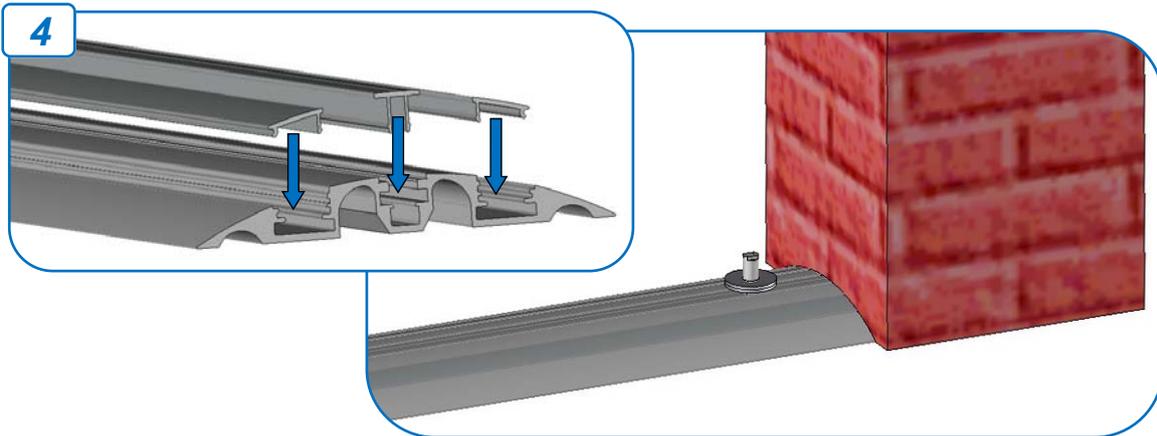


Avant de poser le seuil au sol, prévoir une aiguille ou une gaine dans le passage du câble pour permettre le tirage du câble.

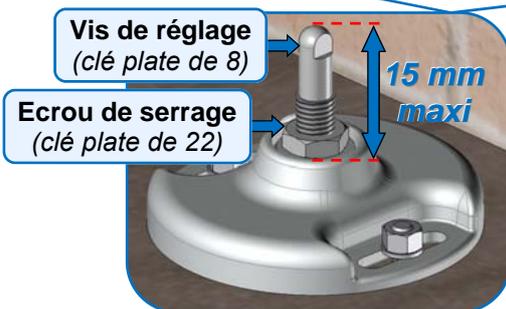
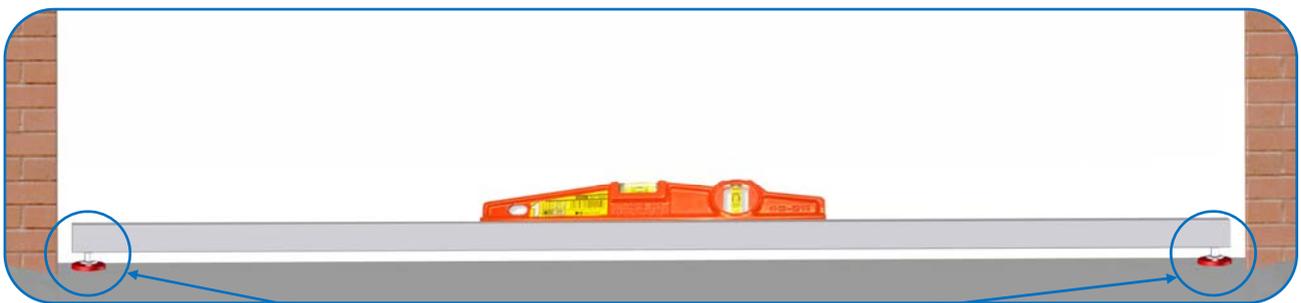
Positionner le seuil entre les poteaux, utiliser des chevilles de 8 mm et des vis adaptées pour le fixer au sol.



Centrer le sabot sur le seuil. Recouper les clips en fonction du positionnement du sabot et des doigts de gond puis les clipser sur le seuil.

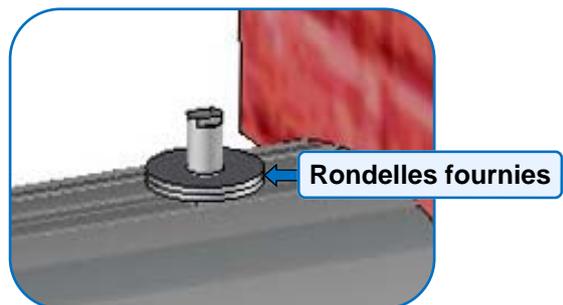


Vérification du niveau



Si crapaudine

ou



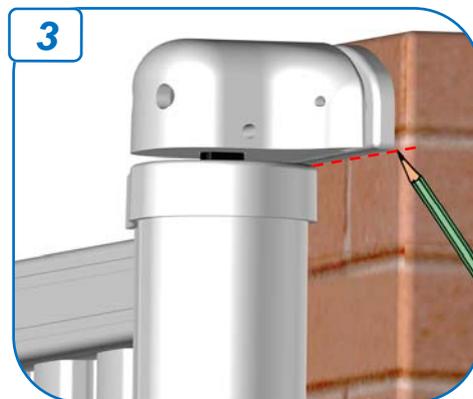
Si doigt de gond (seuil)

Position de la tête de gond

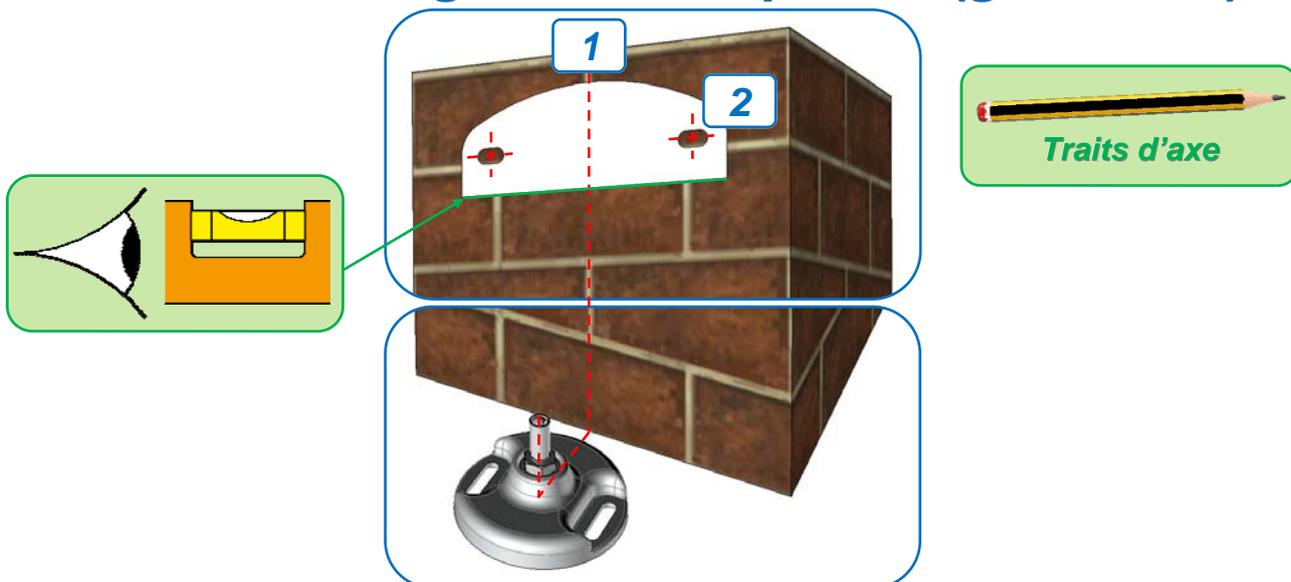


Nota : Le moteur est déjà déverrouillé en usine.

Positionner les vantaux



Positionner le gabarit de la platine (gond haut)



Fixer provisoirement la platine (gond haut)

Laisser du jeu entre la platine du gond haut et le poteau.



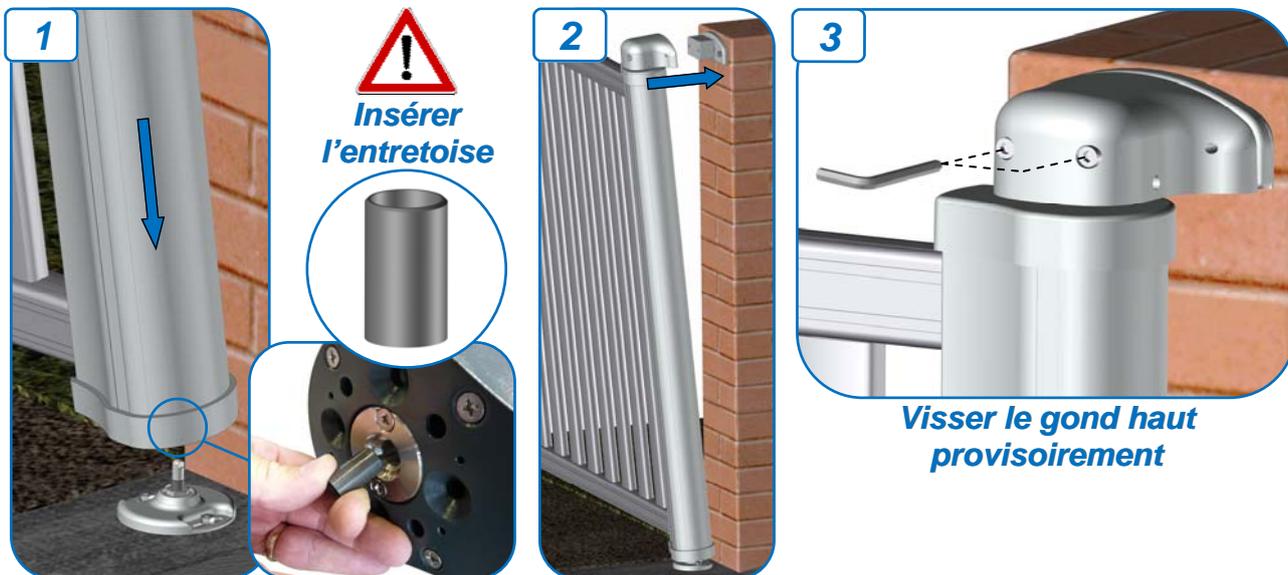
Vis Ø M10 conseillé

Nota :

Si les poteaux sont sortants, rajouter des cales de 3 mm entre le poteau et la platine pour rectifier l'aplomb.



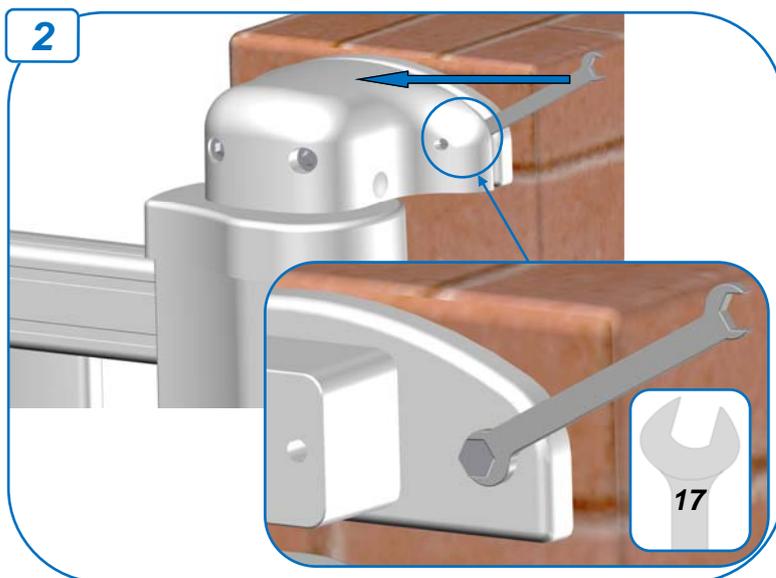
Pose des vantaux



!
Insérer l'entretoise

Visser le gond haut provisoirement

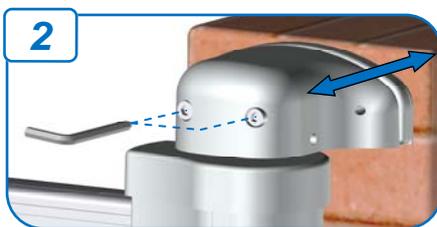
Contrôler l'aplomb du vantail



Nota :

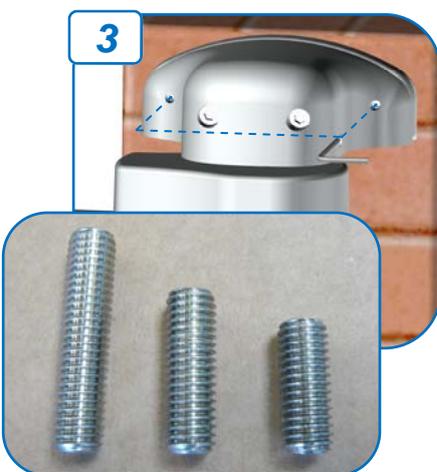
Si besoin, régler la platine pour être de niveau. Puis fixer définitivement la platine de gond.

Contrôler l'aplomb du vantail par rapport au poteau



Nota :

Si besoin, régler le gond haut pour être de niveau (à l'aide des 2 vis centrale).



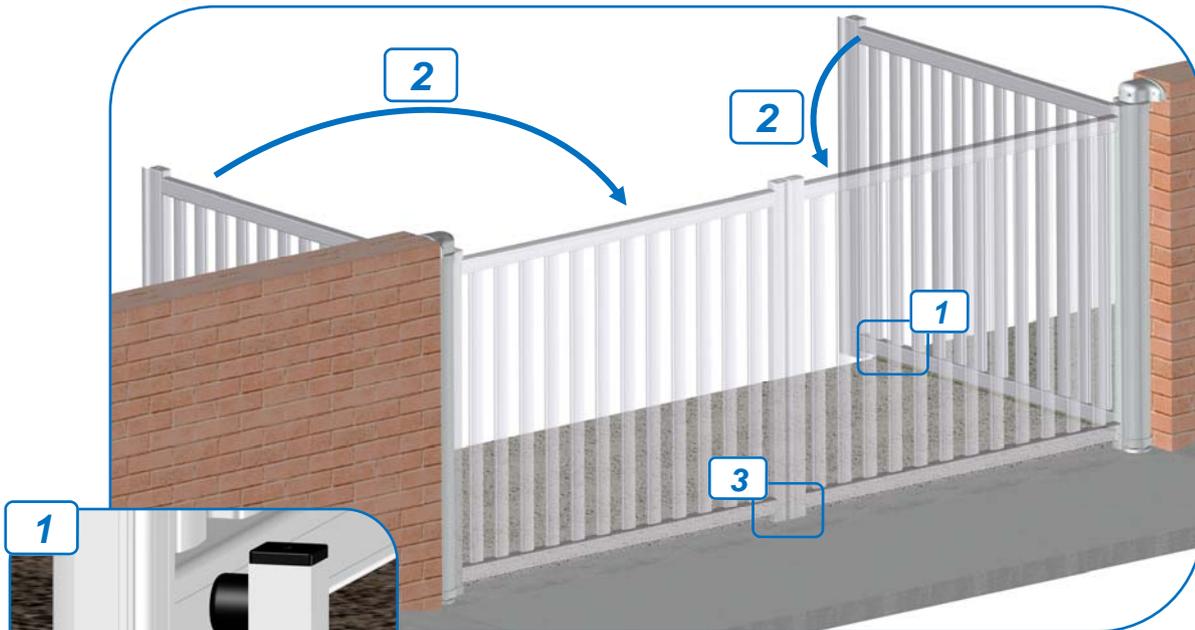
Fixer définitivement le gond haut pour éviter que le vantail ait du jeu (à l'aide des 2 vis situées aux extrémités).

Nota :

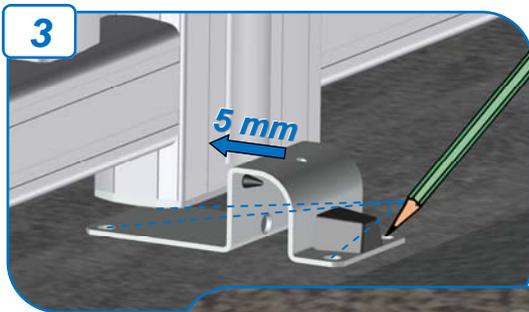
3 tailles de vis (fournies), adapter les vis en fonction de votre réglage.

Suivre les mêmes opérations pour la pose du 2^e vantail à partir du chapitre : **Positionner les vantaux.**

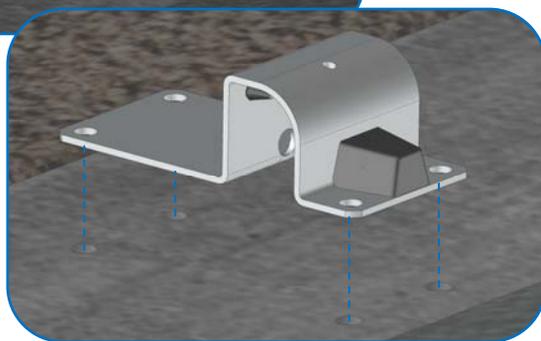
Pose des butées à sceller et du sabot



- Positionner les butées (vantaux ouverts).
- Effectuer les marquages au sol.
- Entrefermer les vantaux manuellement.
- **Sceller** les butées dans le sol.



- Fermer les vantaux manuellement jusqu'au point dur de fin de course mécanique moteur.
- Positionner le sabot **entre et contre les vantaux**.
- **Avancer-le de 5 mm** en poussant les vantaux.
- Tracer la position des perçages.
- Percer, cheviller et fixer le sabot au sol.



- Entrouvrir les vantaux.
- Embrayer les moteurs des vantaux :
Tourner la clé à 6 pans (fournie) dans le sens horaire jusqu'en butée (1/2 tour).

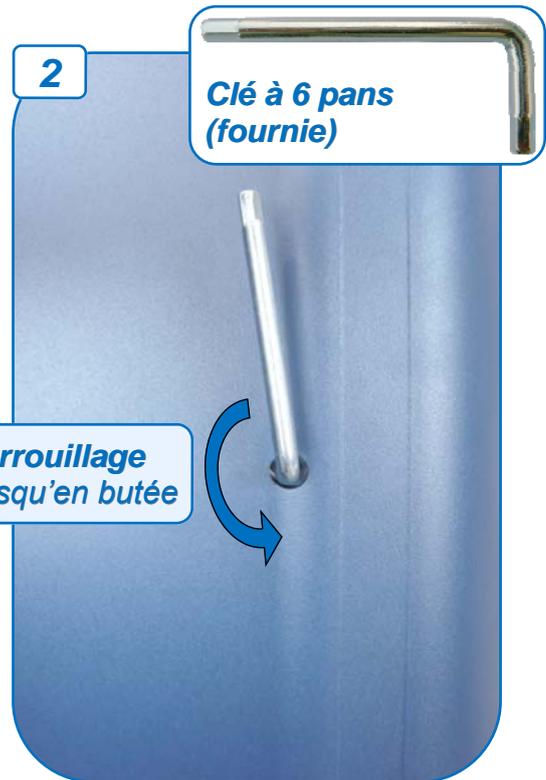
Nota : Penser à remettre les bouchons ou verrouiller les trappes.

Déverrouillage / Embrayage du moteur

Déverrouillage extérieur du moteur :



Accès au déverrouillage



Si déverrouillage
1/2 tour jusqu'en butée

Si embrayage : 1/2 tour dans
le sens horaire jusqu'en butée.

Nota : Penser à refermer la trappe après
déverrouillage et/ou embrayage.

Déverrouillage intérieur du moteur :



Accès au déverrouillage

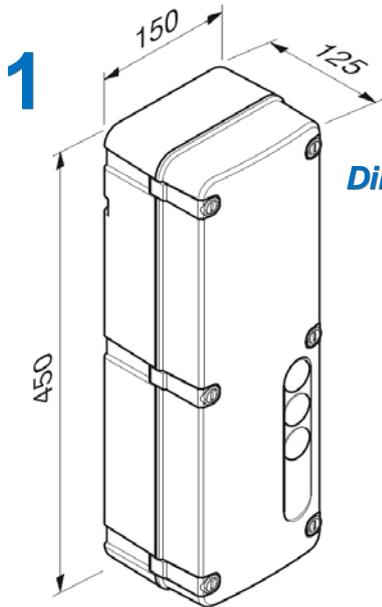


Si déverrouillage
1/2 tour jusqu'en butée

Si embrayage : 1/2 tour dans
le sens antihoraire jusqu'en butée.

Nota : Penser à remettre le bouchon après
déverrouillage et/ou embrayage.

Installation du coffret



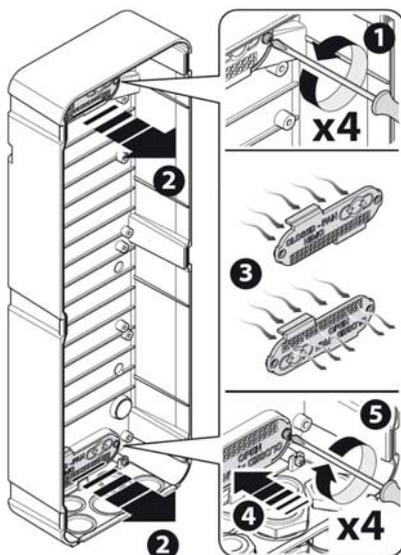
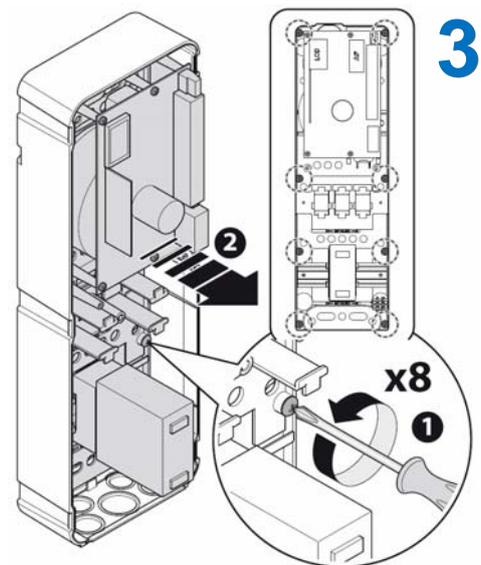
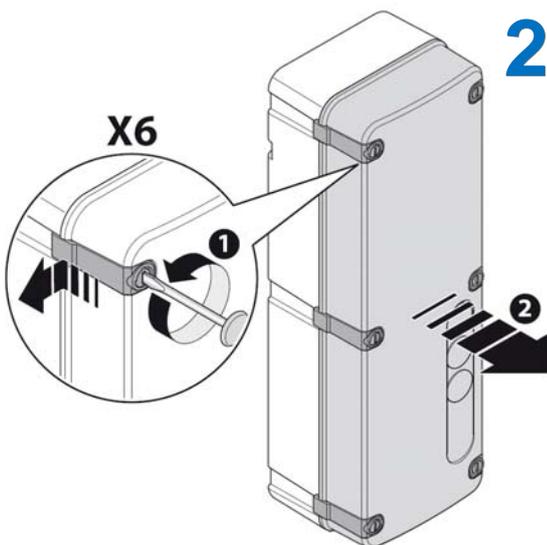
Dimensions d'encombrement

Indice de protection **IP55**
Indice d'ignifugation **UL94V2**

Implantation :

Le coffret doit être installé :

- A l'abri de chocs et d'actes de vandalisme.
- A une certaine hauteur du sol afin d'être protégé en cas d'inondation.
- A un endroit facilement accessible par le technicien, chargé d'effectuer l'entretien.



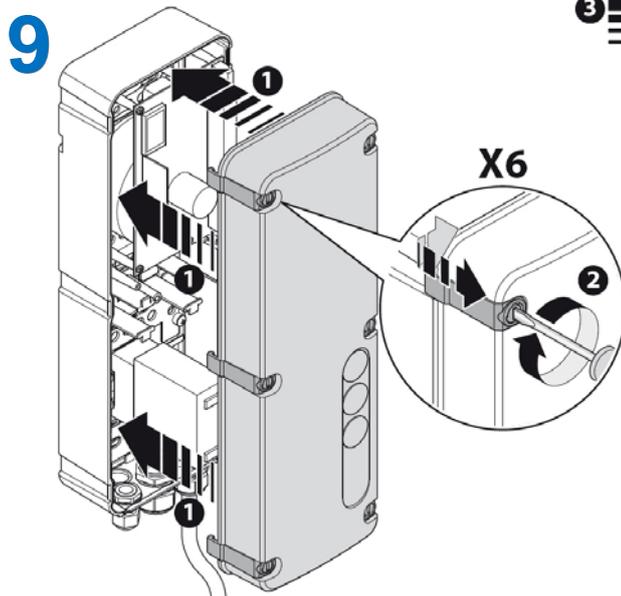
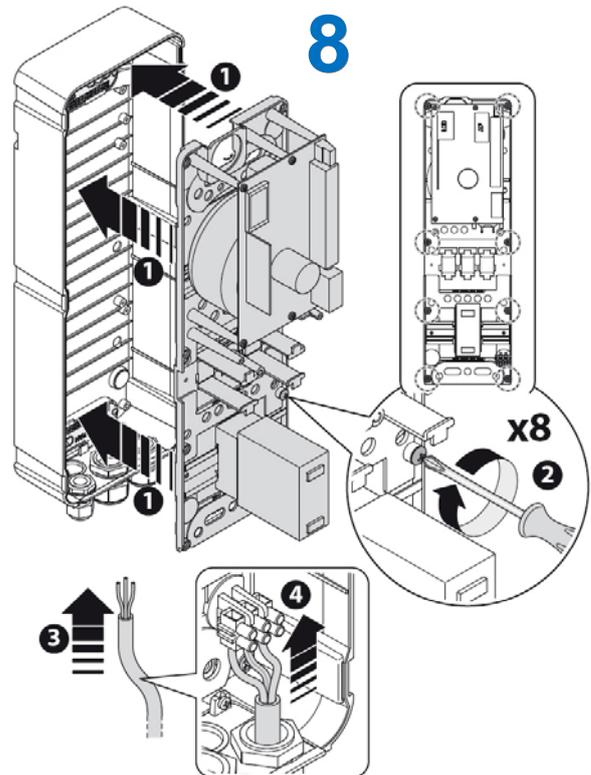
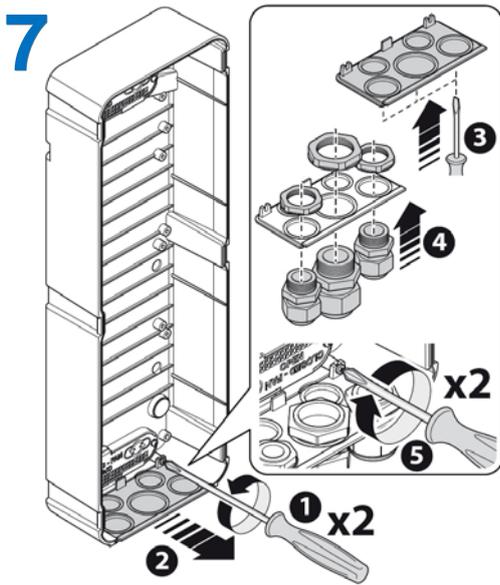
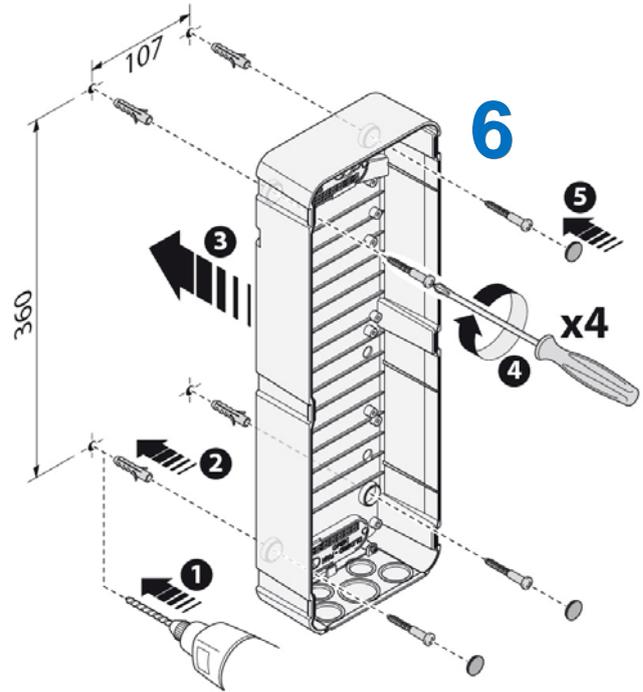
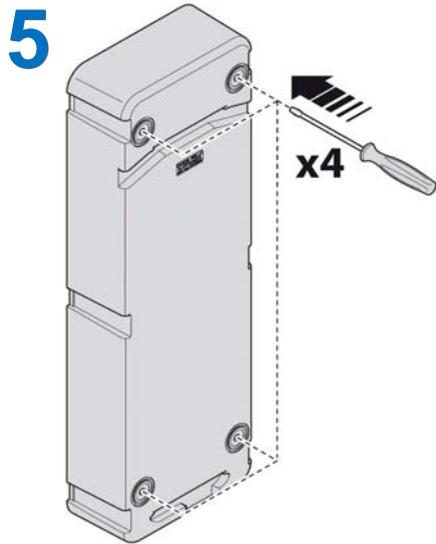
4

Filtres d'aération

Nota : Les filtres se trouvent par défaut sur la position "CLOSED".

Pour activer l'aération :

- Dévisser les plaques grises (1).
- Pivoter sur la position "OPEN" (3).
- Revisser les plaques grises (5), avant de fixer le fond sur la paroi.



Implantation de la carte

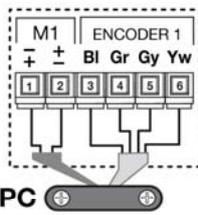
Branchements du bornier

Moteur 1

- 1-2 Alimentation moteur 1
 - 3-4-5-6 Entrées pour signaux encodeur 1
- Pour changer le sens de rotation intervertir les fils 1 et 2.

Moteur 2

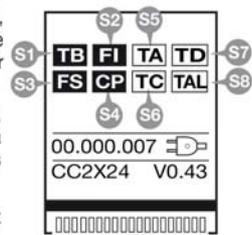
- 1-2 Alimentation moteur 2
 - 3-4-5-6 Entrées pour signaux encodeur 2
- Pour changer le sens de rotation intervertir les fils 1 et 2
- 7 **CMN** commun pour toutes les entrées/sorties
 - 8 **ELS** sortie pour serrure électrique (pilotée en continu) **12 Vdc - 15 W**
 - 9-10 **LC-CH2** sortie (contact non alimenté, N.O.) pour activation de l'éclairage de zone (alimentation séparée, **V_{maxi.} = 30 Vac/dc, I_{maxi.} = 1A**) ou pour deuxième canal radio. La sélection s'effectue dans le menu "OPTIONS".
 - 11 **CMN** commun pour toutes les entrées/sorties
 - 12 **LP** sortie clignoteur **24Vdc 25W** activation intermittente (50%), **12,5W** activation continue
 - 13 **LS** sortie lampe témoin **24 Vdc 3 W**
 - 14 **CMN** commun pour toutes les entrées/sorties
 - 15 Sortie dispositifs externes contrôlés **24 Vdc** ⁽¹⁾
 - 16 **CMN** commun pour toutes les entrées/sorties
 - 17 Sortie dispositifs externes **24 Vdc** ⁽¹⁾
 - 18 **TA** (N.O.) entrée bouton d'ouverture
 - 19 **TC** (N.O.) entrée bouton de fermeture
 - 20 **TAL** (N.O.) entrée bouton d'ouverture partielle
 - 21 **TD** (N.O.) entrée bouton de commande séquentielle
 - 22 **CMN** commun pour toutes les entrées/sorties
 - 23 **TB** (N.F./8.2 kΩ) entrée bouton de blocage (l'ouverture de ce contact interrompt le cycle de travail jusqu'à une nouvelle commande de manœuvre)
 - 24 **CP** (N.F./8.2 kΩ) entrée pour bord de sécurité. L'ouverture de ce contact inverse le sens de marche aussi bien en fermeture qu'en ouverture
 - 25 **FS** (N.F./8.2 kΩ) entrée pour dispositifs de sécurité (cellule photoélectrique de stop). L'ouverture de ce contact stoppe la manœuvre au retour à l'état de veille, après le temps de pause, la manœuvre reprendra en fermeture (seulement si la refermeture automatique a été validée).
 - 26 **FI** (N.F./8.2 kΩ) entrée pour dispositifs de sécurité (cellule photoélectrique d'inversion en fermeture). L'ouverture de ce contact, suite à l'intervention des dispositifs de sécurité, durant la phase de fermeture, provoquera une inversion de la manœuvre.
 - 27 Masse antenne récepteur radio.
 - 28 Âme antenne récepteur radio (en cas d'utilisation d'une antenne externe, la brancher au moyen d'un câble coaxial **RG58 imp. 50Ω**)
 - 29 **CMN** commun pour tous les boutons d'urgence
 - 30 **EMRG1** (N.O.) entrée bouton pour la manœuvre d'urgence 1
 - 31 **EMRG2** (N.O.) entrée bouton pour la manœuvre d'urgence 2



Si l'on désire activer le test sur les dispositifs **FI** et **FS**, la partie émettrice tout comme la partie réceptrice de ces dispositifs doivent être branchées à la borne pour dispositifs externes contrôlés (**CTRL24Vdc**).

Tenir compte du fait qu'en cas de validation du test, 1 seconde environ s'écoule entre la réception de la commande et le lancement de la manœuvre du/des vantail/vantaux.

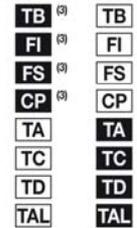
- Mettre sous tension le circuit et vérifier si l'état des LEDs est conforme aux indications suivantes:
 - **L1** Mise sous tension de la carte **allumée**
 - **L2** Défaut de connexion de la batterie **éteinte** ⁽²⁾



Signalisations sur le display

- **S1** Signalisation touche de blocage
- **S2** Signalisation cellules photoélectriques d'inversion
- **S3** Signalisation cellules photoélectriques de stop
- **S4** Signalisation bord de sécurité
- **S5** Signalisation touche d'ouverture
- **S6** Signalisation touche de fermeture
- **S7** Signalisation commande séquentielle
- **S8** Signalisation touche d'ouverture partielle

en veille activé



Nota ⁽³⁾ Si elle est allumée, intervertir tout de suite le branchement de la batterie.

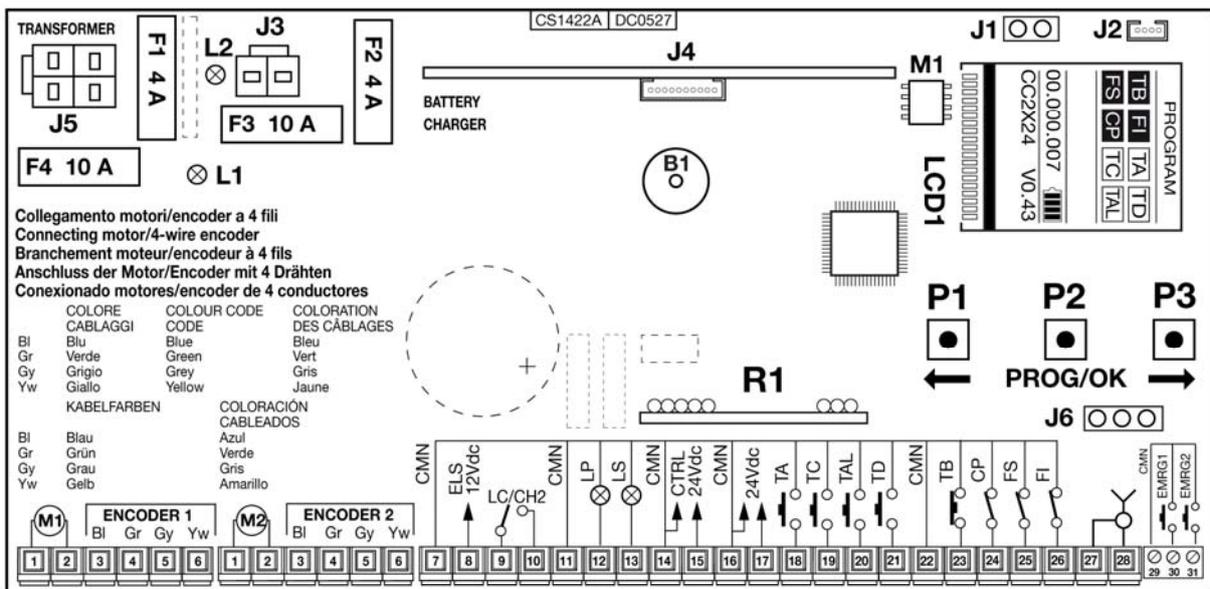
Nota ⁽⁴⁾ Les signalisations sur l'afficheur sont en vidéo inverse (c'est-à-dire écriture blanche sur fond noir) quand le relatif dispositif n'est pas activé. Vérifier que l'activation des dispositifs de sécurité modifie cet état (écriture noire sur fond blanc).

Dans l'hypothèse où la **LED verte de mise sous tension "L1"** ne s'allumerait pas, vérifier l'état des fusibles et le branchement du câble d'alimentation au primaire du transformateur.

Dans l'hypothèse où **une ou plusieurs signalisations de sécurité "S1, S2, S3, S4"** clignoteraient, vérifier que les contacts des dispositifs de sécurité inutilisés soient court-circuités sur le bornier.

Les signalisations "**S5, S6, S7, S8**" changent d'état sur l'afficheur quand la relative commande est délivrée, par ex.: en appuyant sur la touche "**TA**", le relatif champ sur l'afficheur passe de l'état 'veille' à l'état 'activé' (écriture blanche sur fond noir).

FAIRE UN PONT SUR TOUS LES CONTACTS N.F. INUTILISÉS et, en conséquence, invalider les tests sur les dispositifs de sécurité correspondants.



- B1** Avertisseur sonore pour signalisation du mode de fonctionnement "par radio"
- F1** Lame fusible ⁽⁴⁾ **4A** (protection circuit **24V**)
- F2** Lame fusible ⁽⁴⁾ **4A** (protection circuit **24V** fonctionnement à batterie)
- F3** Lame fusible ⁽⁴⁾ **10A** (protection moteur fonctionnement à batterie)
- F4** Lame fusible ⁽⁴⁾ **10A** (protection alimentation du moteur)
- J1** Orientation de l'afficheur (non utilisé)
- J2** **CSE**R Selecteur sériel (non connecté)
- J3** Connexion batterie
- J4** Carte chargeur de batterie

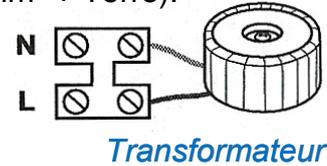
- J5** Connexion secondaire transformateur
 - J6** Cavalier de validation manœuvre d'urgence
 - LCD1** Afficheur LCD
 - MM** Module de mémoire codes émetteurs
 - P1** Touche de navigation dans le menu (←)
 - P2** Touche de programmation et confirmation (PROG./OK)
 - P3** Touche de navigation dans le menu (→)
 - R1** Module RF, 433 MHz pour émetteur S449
- Nota** ⁽⁴⁾ Les lames fusibles sont du type **automotive** (tension maxi. **58V**).

Guide de démarrage rapide

Branchement de l'alimentation (230V)

Tirer l'alimentation générale 230V/50Hz monophasé (câble 2x1,5 mm² + Terre).

Nota : Prévoir au préalable une protection par disjoncteur.



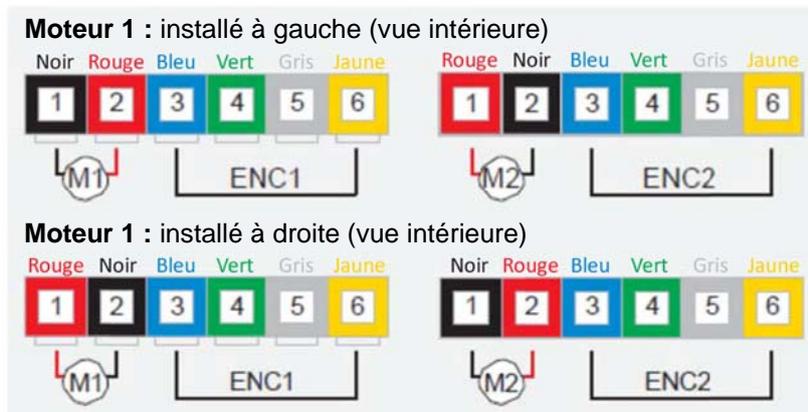
Raccordements des moteurs

M1 : moteur ouvrant le 1^{er}

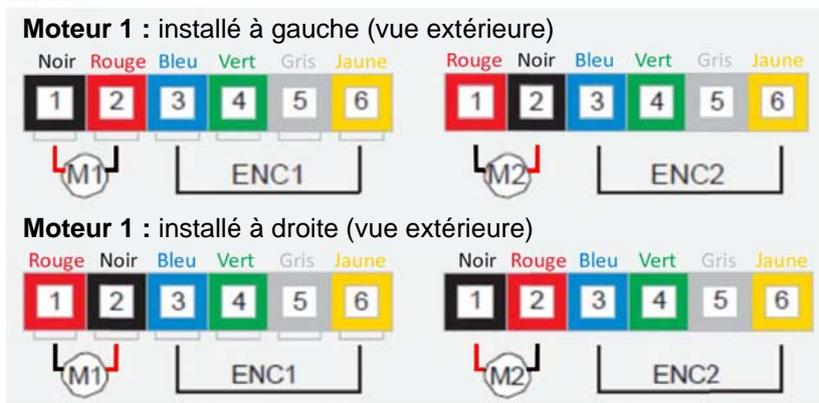
M2 : moteur ouvrant le 2^{ème}

BORNE	BRANCHEMENT	COULEUR FIL
1 et 2	alimentation moteur	noir / rouge
3	encodeur	bleu
4	encodeur	vert
5	encodeur	gris
6	encodeur	jaune

Ouverture intérieure :

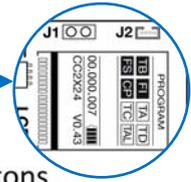


Ouverture extérieure :



Vérification des entrées sécurités

Nota : Si l'affichage n'est pas vertical comme sur le schéma ci-dessous, il est possible de l'orienter grâce au **cavalier J1** (connecté ou déconnecté pour obtenir l'orientation désirée).



Il faut commencer par le réglage de la langue de l'afficheur en maintenant les boutons « **flèche haut et bas** » en même temps puis sélectionner le français en validant par « **Prog/OK** ».

- 1) Ne brancher aucun accessoire de commande, de sécurité ou de visualisation.
- 2) Effectuer la mise au commun des entrées de sécurités ; **TB/FTCI/FTCS/CSP**.



CMN : Entrée commun

TB : Entrée de blocage (contact NF)

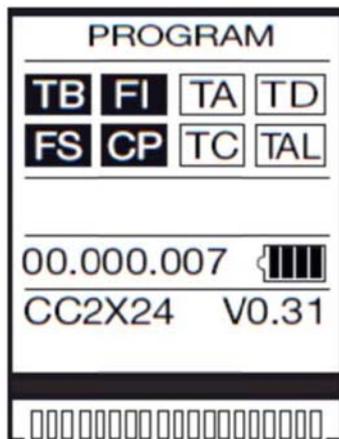
CSP (CP) : Entrée pour bord de sécurité (contact NF)

FTCS (FS) : Entrée pour dispositif de sécurité en STOP (contact NF)

FTCI (FI) : Entrée pour dispositif en STOP + REINVERSION (contact NF)



Les cases représentant l'état des sécurités doivent être grisées.



Choix du type de moteur

Il est impératif de configurer dans l'armoire de commande, le type du moteur, pour le bon déroulement de l'auto-apprentissage. Ce choix se fait par l'intermédiaire du menu sur l'afficheur LCD en utilisant les boutons « **Prog, flèche haut et flèche bas** ».

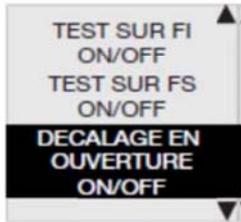
- 1) Faire des impulsions sur le bouton « **flèche bas** » jusqu'à obtenir le menu « **mouvement** » puis appuyer sur **Prog/ok**.
- 2) Faire défiler le menu jusqu'à « **sélection moteur** ».
- 3) Donner des impulsions sur « **prog** » jusqu'à obtenir « **BLi1000** »

Configuration du programme

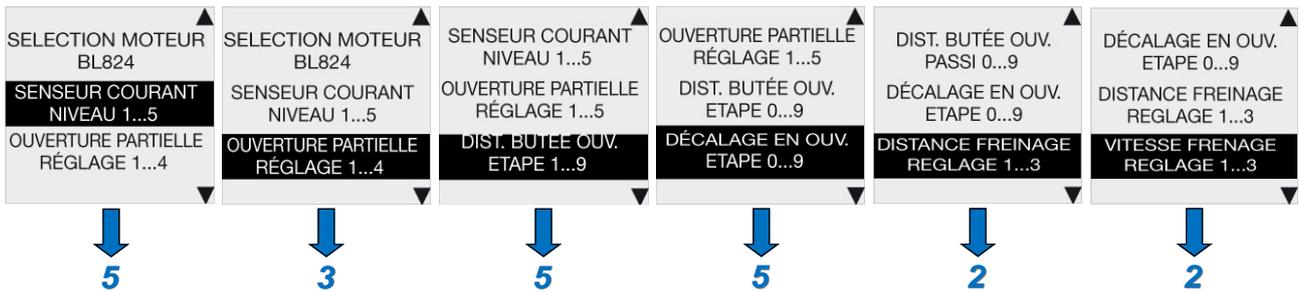
1) Menu Options :

Vérifier les paramètres suivants, si l'un d'entre eux diffère, modifier le réglage à l'aide du bouton « Prog ».

- Décalage en ouverture : **ON**.
- Refermeture automatique : **ON / OFF** selon le besoin.



2) Menu Mouvement : Valeurs préconisées.



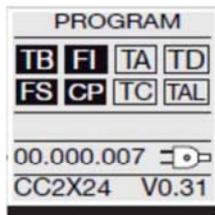
Auto-apprentissage

RAPPELS :

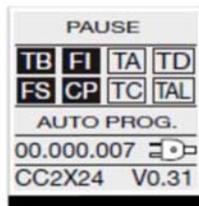
- Les butées de fermeture et d'ouverture doivent être réglées au préalable suivants les angles désirés.
- Le programmeur doit être obligatoirement alimenté par le secteur 230VAC (et pas seulement par les batteries).
- Les vantaux doivent être en position semi-ouvert.

Cette opération s'effectue à l'aide du bouton « Prog/OK » et de l'afficheur LCD.

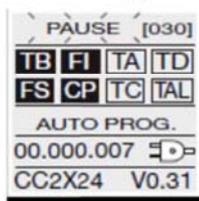
1) Après avoir choisi le type de moteur et configuré le menu comme expliqué précédemment, l'afficheur indique :



2) Appuyer sur le bouton « Prog/OK » pendant 4 secondes jusqu'à obtenir :



3) Donner une impulsion sur le bouton « Prog/OK ». L'afficheur clignote.



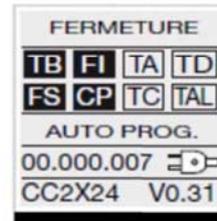
Cette période de clignotement ainsi que le compteur sur le côté correspondra au temps de pause désiré en mode de refermeture automatique.

4) Donner une impulsion sur le bouton « Prog ».

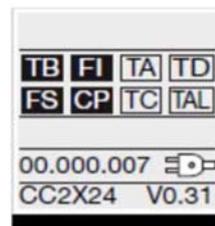
- **Les vantaux doivent s'ouvrir l'un après l'autre** et chercher les butées d'ouverture, réglées auparavant suivant les angles d'ouverture voulus.



- **Ensuite, les vantaux doivent se fermer l'un après l'autre** et chercher la butée de fermeture, réglée pour la fermeture.

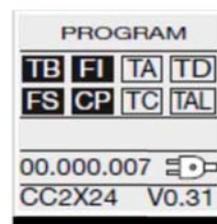


- **Puis les vantaux s'ouvrent et se referment automatiquement** pour une validation.
- Si l'affichage est le suivant, la programmation s'est déroulée correctement. Le programmeur enregistre les paramètres puis quitte le mode programmation.



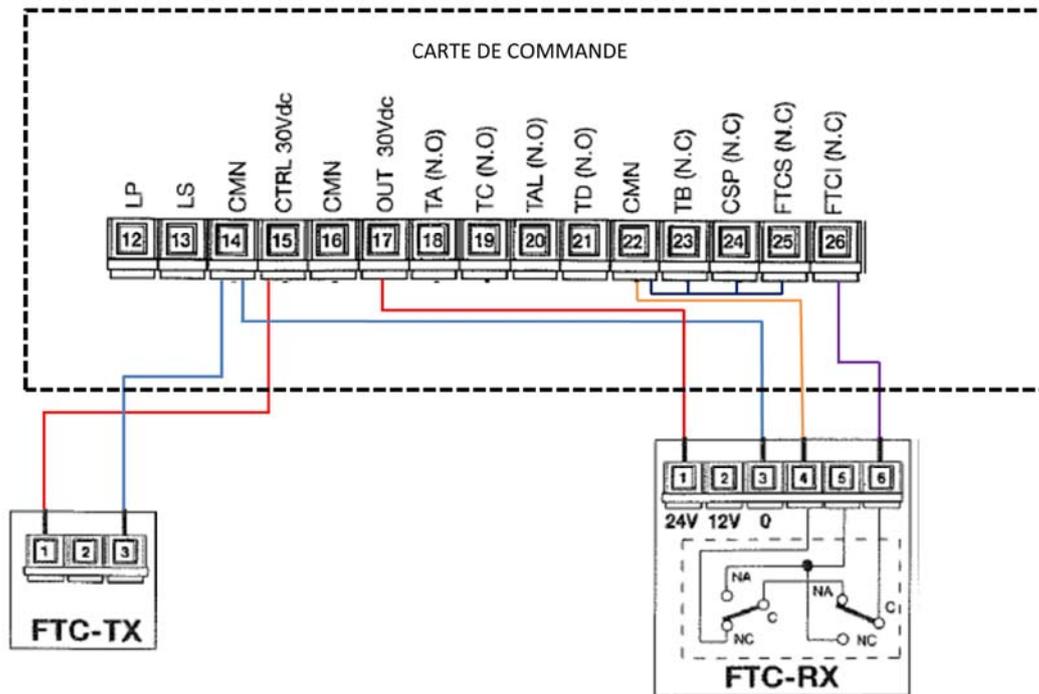
← **Pas d'affichage**

- Si l'affichage est le suivant, la programmation ne s'est pas déroulée correctement. Il est alors nécessaire de reprendre à l'étape 2.

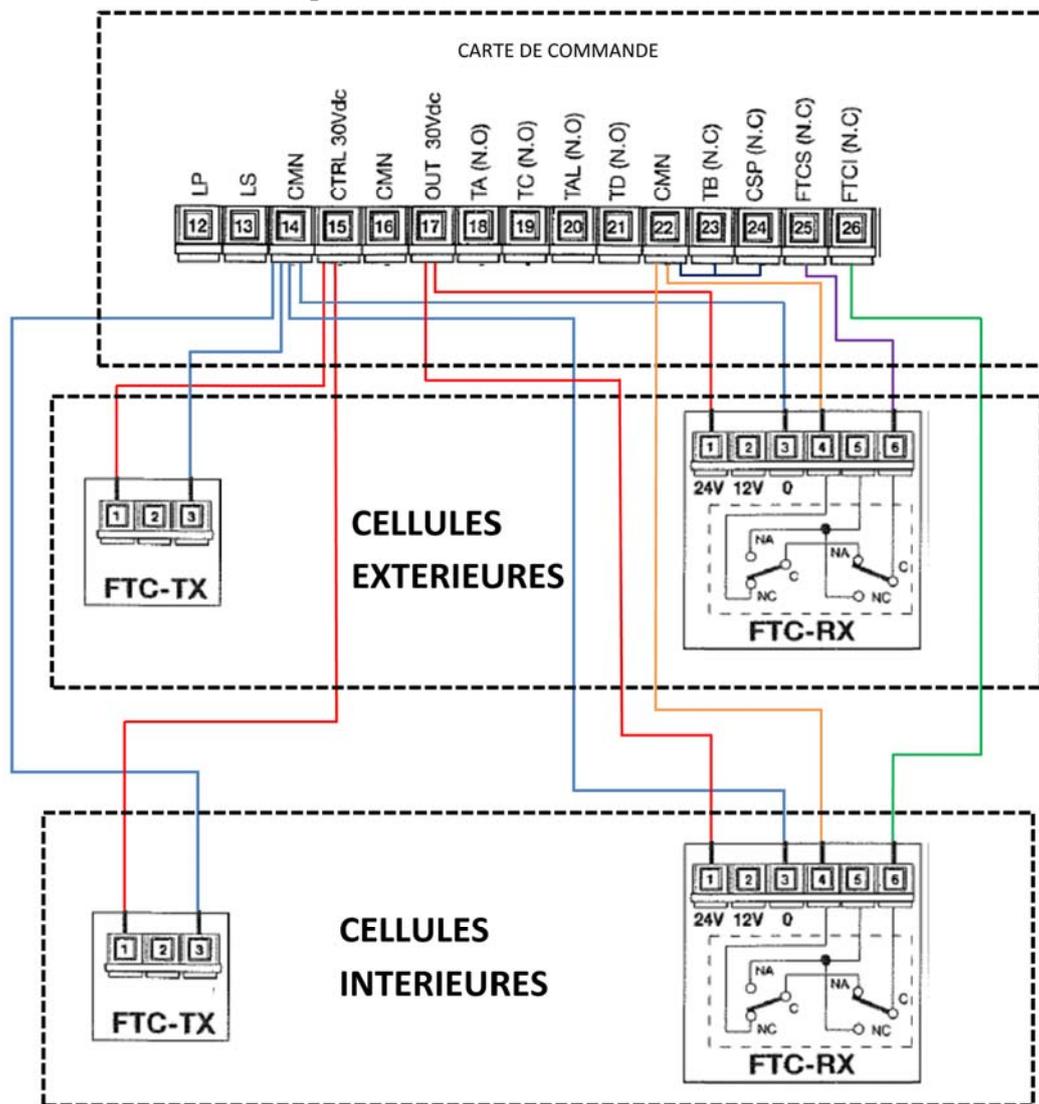


← **Programme**

Branchement photocellules (ouverture intérieure)



Branchement photocellules (ouverture extérieure)

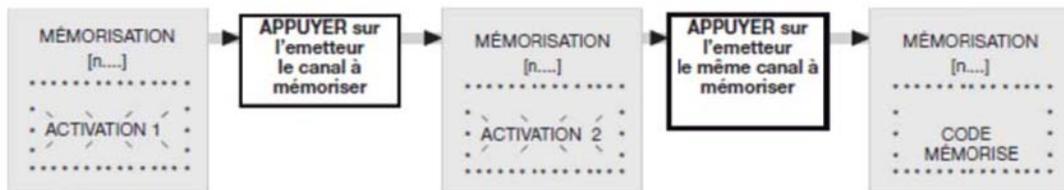


Mémorisation radio-télécommande

OUVERTURE TOTALE :

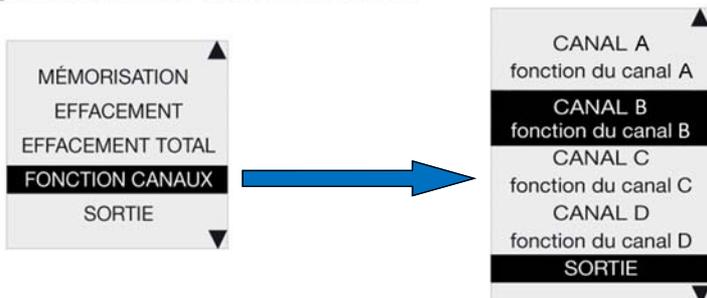
La manipulation se passe dans le menu « **Code radio** » puis « **Mémorisation** ».

Il faut enregistrer le **canal A** comme indiqué sur le schéma ci-contre.



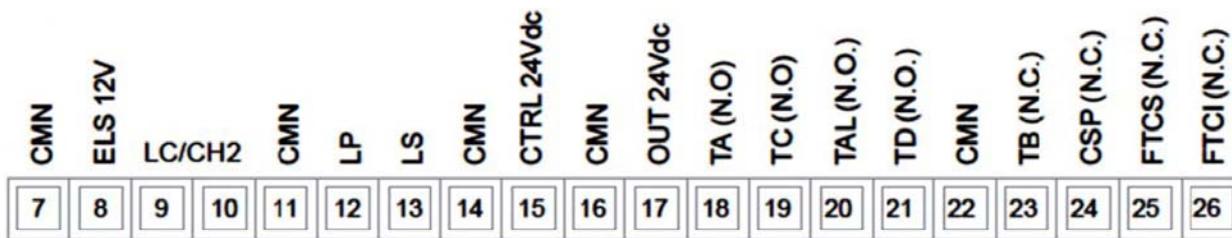
OUVERTURE PARTIELLE :

- 1) Programmez le **canal B** de votre émetteur comme indiqué dans le chapitre ci-dessus.
- 2) Rendez-vous dans le menu « **Code radio** » et « **fonction canaux** ».
- 3) Réglez le **canal B** sur la fonction « **TAL** ».



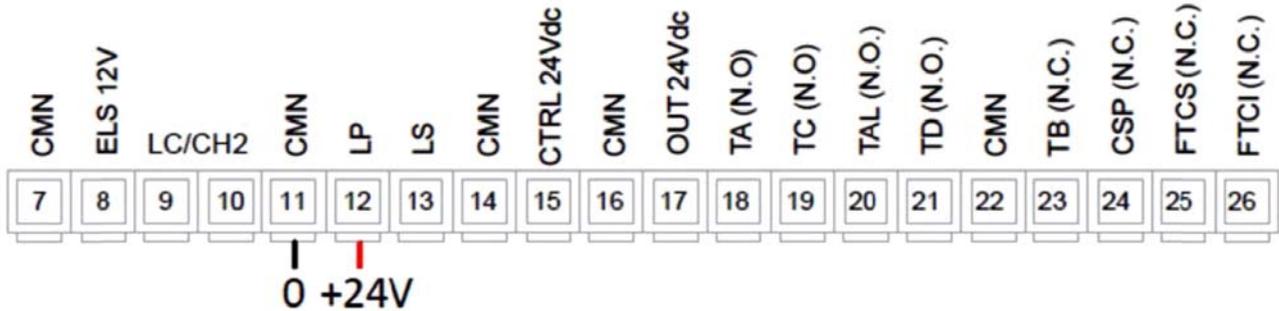
OPTION : Serrure électrique

- 1) Serrure électrique fonctionnant en 12V :



Se rappeler de mettre le paramètre « **serrure électrique** » sur « **ON** » dans le menu « **options** ».

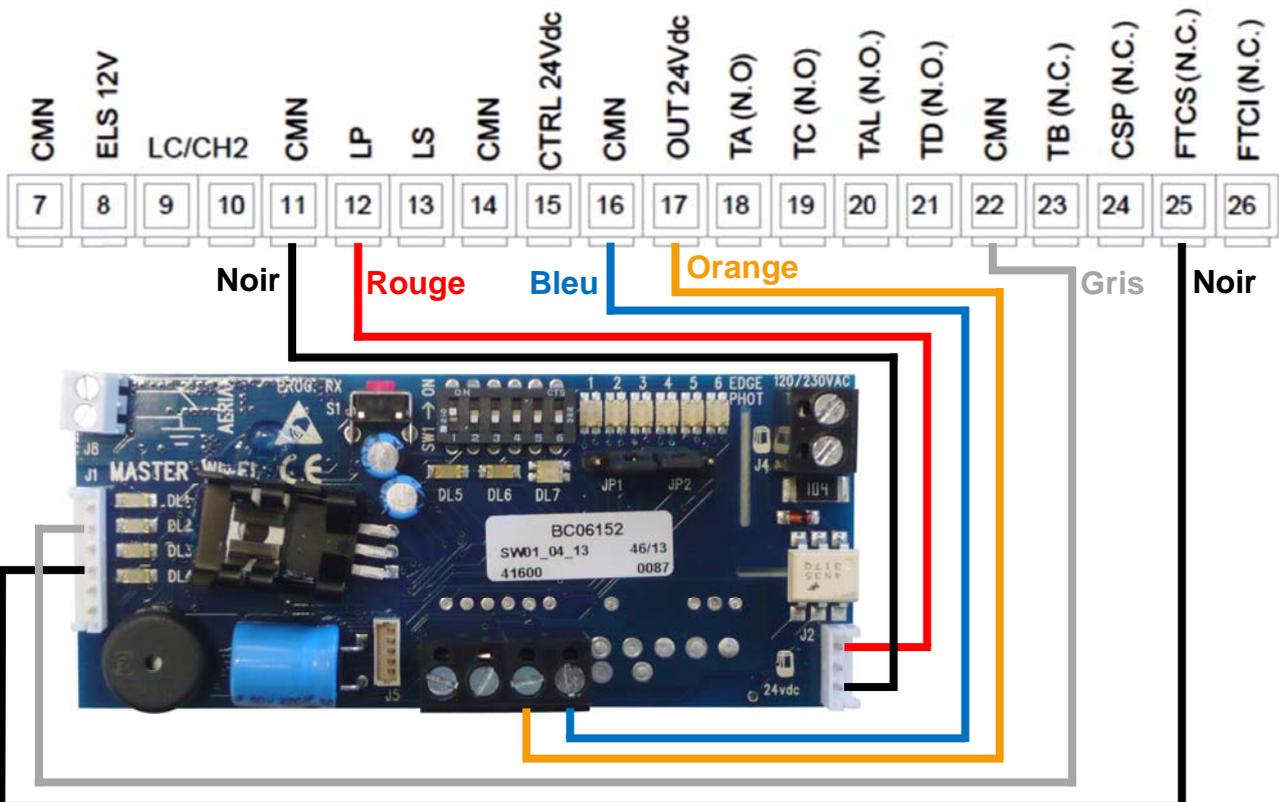
OPTION : Feu mollight



OPTION : Clavier radio

- 1) Effacement total : Taper sur le clavier la séquence ***##123456***.
- 2) Enregistrement code client : Taper sur le clavier :
 - **123456***
 - **<code du client>*** (Ex : **2013***)
 - **AB***
- 3) Enregistrement sur le récepteur :
 - Se rendre dans le menu « **code radio** » puis « **memorisation** ».
 - Taper sur le clavier **<code du client>*A** puis appuyer de nouveau sur **A** tant que la LED verte est allumée sur le clavier.
 - L'afficheur valide par le message « **code memorisé** ».
 - Recommencer la **partie 3** avec le **bouton B** pour le 2^{ème} canal.

OPTION : Carte de gestion (pour accessoires sans fils)



Mettre le paramètre « **préannonce** » sur « **ON** » dans le menu « **options** ».

Remarque : Si les cellules ne sont pas installées, la carte de gestion émettra des bips.

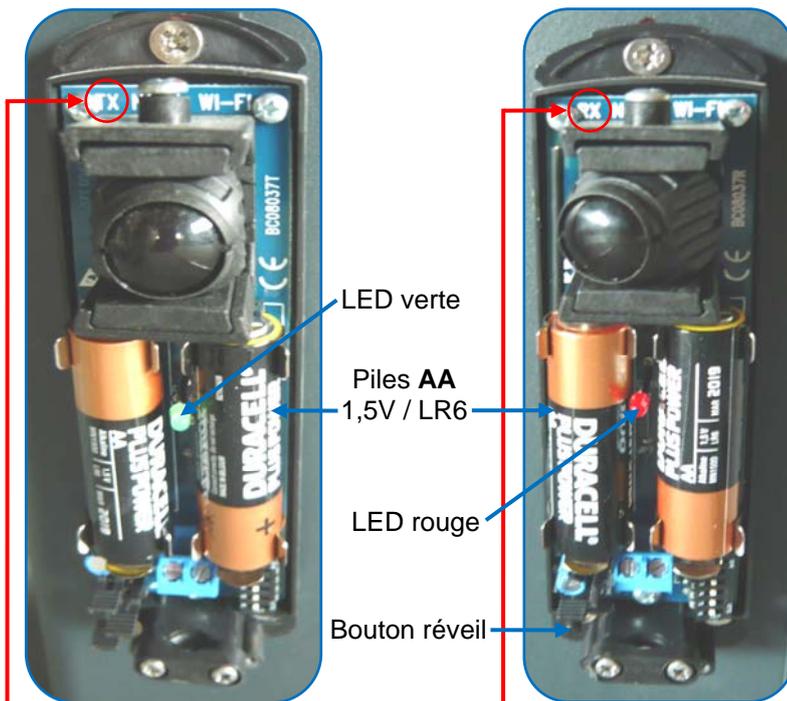
Nota : Les accessoires sans fil sont préprogrammés en usine.

Suite (OPTION : Carte de gestion) Installation du feu orange clignotant



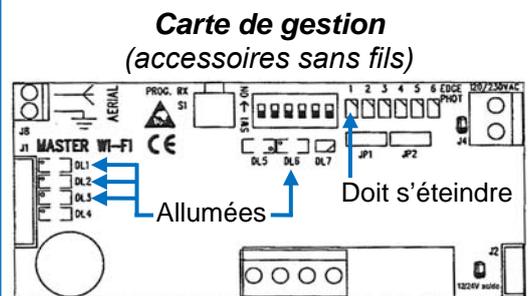
- 1 - Dévisser et retirer le capot orange.
- 2 - Dévisser et déposer la carte.
- 3 - Placer les piles.
- 4 - Revisser la carte et le capot orange.
- 5 - Fixer l'ensemble du feu orange clignotant sur le poteau.

Installation des cellules



TX : Cellule émettrice

RX : Cellule réceptrice



Carte de gestion
(accessoires sans fils)

Etat des LEDS

- 1 - Installer les piles (la diode des cellules s'allume pendant quelques secondes puis s'éteint).
- 2 - Mettre en place la cellule émettrice TX (diode verte) et la fixer.
- 3 - Ensuite, mettre en place la cellule réceptrice RX (diode rouge), de tel façon que sa LED s'allume (cellules alignées) puis la fixer.

Nota : Si au bout de quelques minutes, la cellule RX se met en veille, réactivez-la : retirer la pile puis la remettre (ou appuyer sur le bouton réveil) et reprendre l'étape 3.

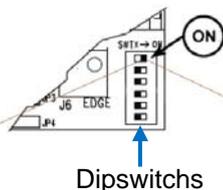
ANNEXE

**Identification et programmation d'une paire de cellules ou d'un feu clignotant,
(à effectuer uniquement lors d'un remplacement de cellules ou d'un feu).**

1 - Identification des cellules de sécurité sans fil :



TX : Cellule émettrice
(LED verte)



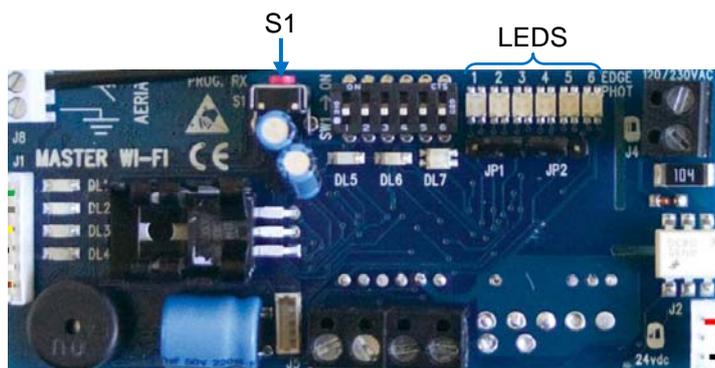
Dipswitchs



RX : Cellule réceptrice
(LED rouge)

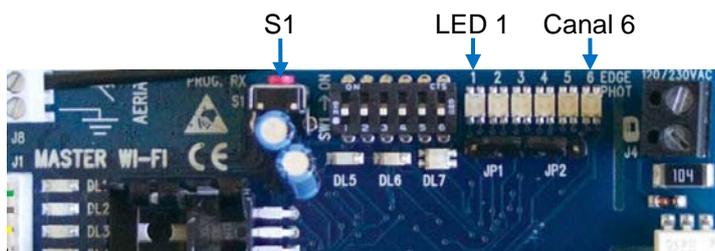
- Basculer le dipswitch 1 sur ON (sur les 2 cellules).
- Mettre en place les piles en respectant les polarités.
- Installer définitivement les cellules sur leurs emplacements tout en contrôlant l'alignement.

2 - Programmation des cellules sur la carte de gestion MASTER :



Etape 1 : Réinitialiser la carte de gestion.

- Maintenir appuyer le bouton S1 jusqu'à ce que toutes les LEDS s'allument (≈15 s).
- Relâcher le bouton S1, la réinitialisation est terminée.

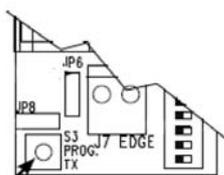


Etape 2 : Programmer la nouvelle paire de cellules.

- Appuyer sur le bouton S1, la LED 1 clignote rouge.



RX : Cellule réceptrice
(LED rouge)

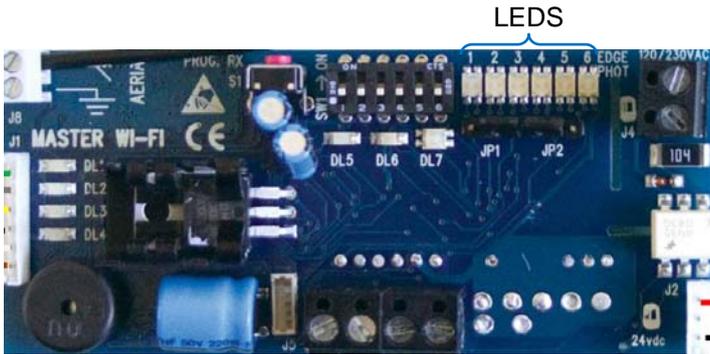


S3

- Appuyer sur le bouton S3 de la cellule RX. Lorsque la mémorisation est effectuée, la carte de gestion active son buzzer et la LED présente sur la cellule clignote 3 fois pour confirmer.
- La carte de gestion mémorise le canal et passe automatiquement au canal suivant en vue de mémoriser une autre sécurité.

Nota : Pour sortir de la programmation, appuyer autant de fois que nécessaire pour faire défiler les LEDS clignotantes jusqu'au 6^{ème} canal, puis appuyer une dernière fois sur le bouton S1, toutes les LEDS s'éteignent.

Information sur l'état des LEDS :



- Eteinte = Fonctionnement correct
- Verte = Dispositif de sécurité en détection
- Clignotante rouge/vert = Alarme pile déchargée

Carte de gestion MASTER

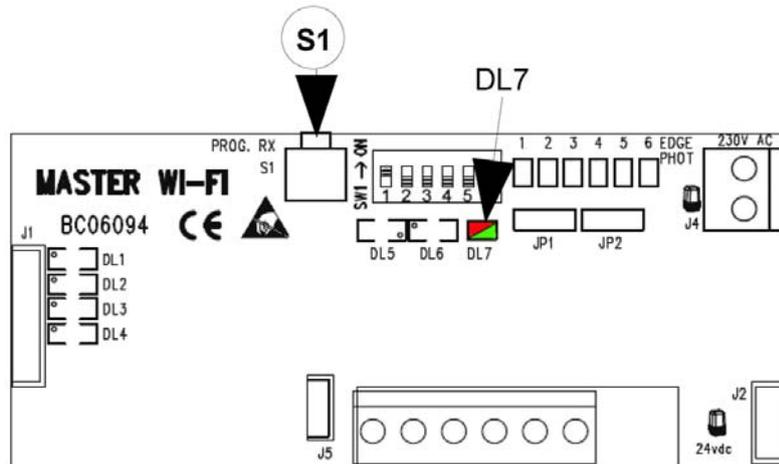
3 - Programmation du feu clignotant :



Feu clignotant

Etape 1 : Alimentation du feu clignotant.

- Mettre en place les 3 piles Type C - LR14 / 1,5V dans le feu clignotant en respectant les polarités.

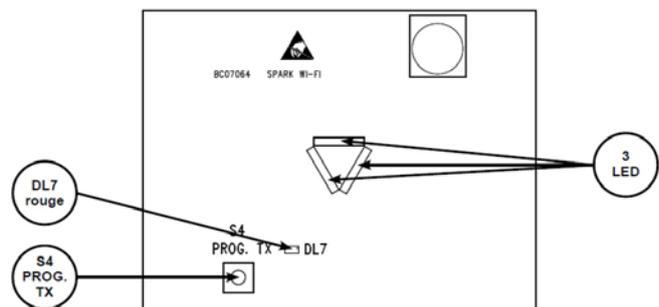


Carte de gestion MASTER

Etape 2 : Programmation du feu clignotant sur la carte de gestion MASTER.

- Maintenir appuyer le bouton S1 pendant 3 s, puis relâcher, la LED DL7 sur la carte de gestion clignote rouge.

- Appuyer sur le bouton S4 de la carte du feu clignotant.



Carte du feu clignotant

- Lorsque la mémorisation est effectuée, la carte de gestion active son buzzer et la LED bicolore DL7 s'allume en vert. La LED DL7 présente sur la carte du feu clignotant, clignote 3 fois pour confirmer.

- Pour sortir de la programmation, attendre 10 s ou appuyer brièvement sur le bouton S1 de la carte de gestion.

Branchements d'organes supplémentaires (boîte à clé, récepteur, etc...)

- Pour une **ouverture totale** : Bornes **16** et **21**.
- Pour une **ouverture partielle** (si elle est programmée) : Bornes **16** et **20**.

Mémo

Ouverture partielle :

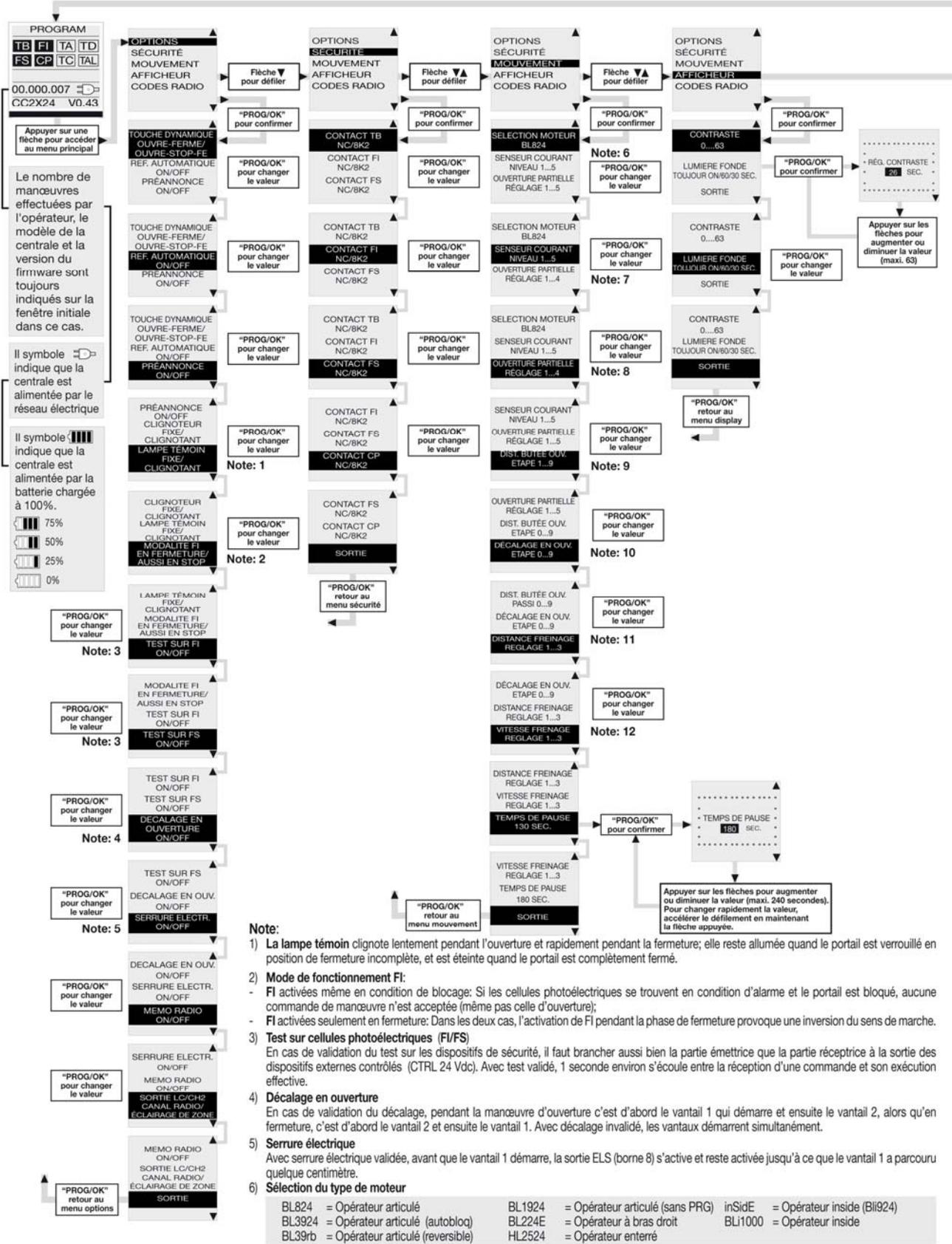
- Réglage 1 = 1/3 de l'ouverture.
- Réglage 2 = 1/2 de l'ouverture.
- Réglage 3 = 2/3 de l'ouverture.
- Réglage 4 = Ouverture totale.

Senseur courant (Force du moteur) :

- Niveau 1 = Absorption du moteur + 1 ampère
- Niveau 2 = Absorption du moteur + 2 ampères
- Niveau 3 = Absorption du moteur + 3 ampères
- Niveau 4 = Absorption du moteur + 4 ampères
- Niveau 5 = Absorption du moteur + 5 ampères

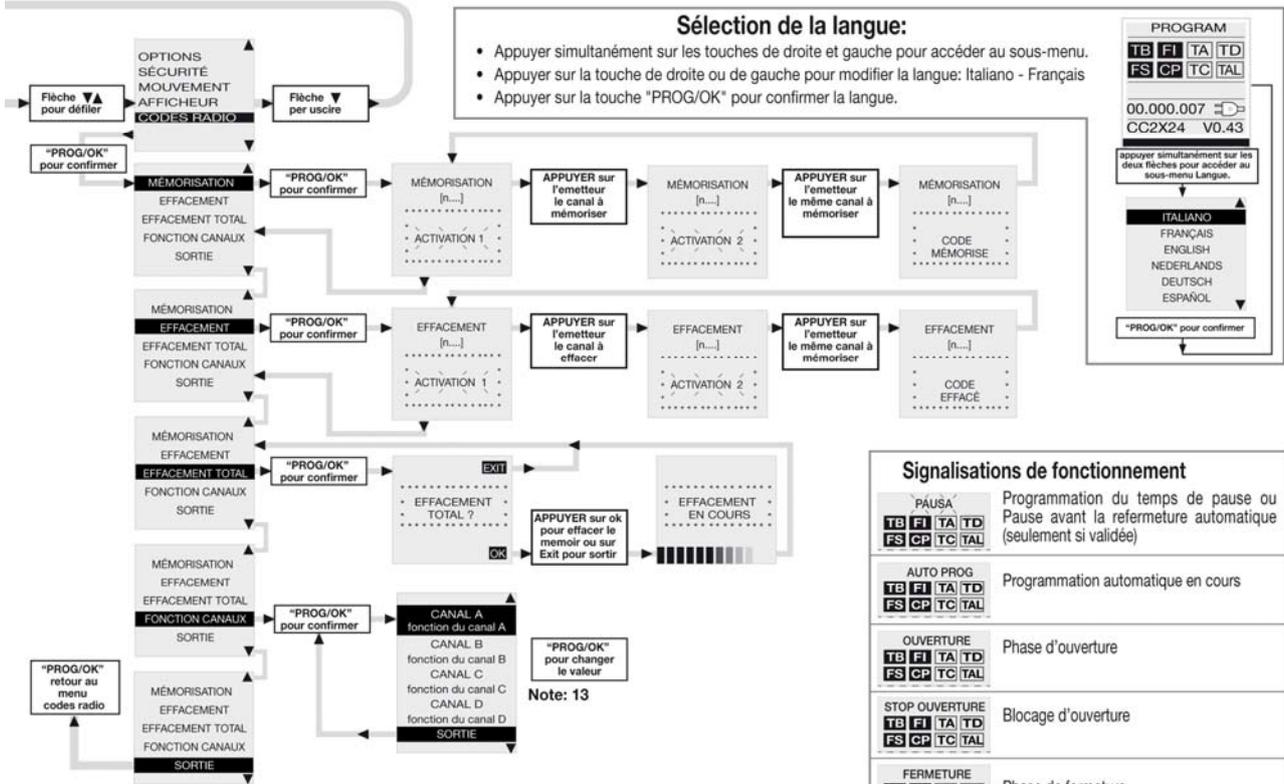
Menu de visualisation et

- Toutes les fonctions de la centrale sont programmables au moyen du menu sur l'afficheur "LCD1" et avec les trois touches situées sous celui-ci:
- utiliser les flèches pour naviguer dans les menus et/ou pour régler le contraste de l'afficheur;
- utiliser "PROG/OK" pour modifier le paramètre sélectionné et/ou pour le confirmer.



signalisations de fonctionnement / d'alarme

- Il est nécessaire de programmer les paramètres de fonctionnement fondamentaux (par exemple la présence de la serrure électrique ON/OFF) au menu Options.
- S'il y a des dispositifs de sécurité avec contact 8.2k, modifier le réglage dans le menu Sécurités.
- Avant de lancer la programmation de la course du portail, programmer le moteur à la rubrique "sélection moteur" du menu "MOUVEMENT".



Note:

- Réglage du senseur de courant:**
 - Niveau 1 = absorption du moteur + 1 ampere
 - Niveau 2 = absorption du moteur + 2 ampères
 - Niveau 3 = absorption du moteur + 3 ampères

Le programmeur effectue le contrôle de l'absorption du moteur en relevant l'augmentation des contraintes au-delà des seuils consentis pour un fonctionnement normal, ce qui est une sécurité supplémentaire.
- Ouverture partielle**
Sélection de 1 à 4:
Sélection 1 = 1/3 course du vantail 1
Sélection 2 = 1/2 course du vantail 1
Sélection 3 = 2/3 course du vantail 1
Sélection 4 = course totale du vantail 1
- Réglage de la distance de la butée en ouverture:**
Pour augmenter ou diminuer cette distance, régler le paramètre de 0 à 9. L'appareil est réglé par défaut sur niveau 4. De cette manière, le portail n'ira pas taper contre la butée en ouverture mais s'arrêtera dans l'espace d'un centimètre.
- Décalage en ouverture**
Pour augmenter ou diminuer cette distance, modifier le paramètre de 0 à 9. Réglage du décalage entre les deux battants en phase d'ouverture et, en conséquence, en fermeture..
- Espace de décélération (freinage)**
Pour augmenter ou diminuer cette distance, modifier le paramètre de 0 à 3 pas. Réglage de l'espace de décélération en phase finale de la manœuvre de fermeture. Ce paramètre est réglé par défaut sur '0'; il est donc invalidé.
- Vitesse de décélération (freinage)**
Pour augmenter ou diminuer cette vitesse, modifier le paramètre de 0 à 3 pas. Réglage de la vitesse de décélération en phase de fermeture. Ce paramètre est réglé par défaut sur '1' mais il ne produit son effet que si le paramètre 11 "Espace de décélération" est réglé sur une valeur qui va de un à trois.
- Fonction des canaux**
À chaque canal de la radiocommande "A", "B", "C", "D" il est possible d'affecter une des 7 fonctions disponibles:
- TD touche dynamique
- TAL ouverture partielle
- TA ouverture
- TC fermeture
- Blocage.
- CH2 sortie deuxième canal
- Aucune commande

Signalisations de fonctionnement	
	Programmation du temps de pause ou Pause avant la refermeture automatique (seulement si validée)
	Programmation automatique en cours
	Phase d'ouverture
	Blocage d'ouverture
	Phase de fermeture
	Blocage de fermeture

Signalisations d'alarme	
	Cignotant sur display. Il est nécessaire d'entrer dans la programmation pour programmer le système.
	Signale qu'un repositionnement automatique sera effectué. Dans ce cas, une quelconque commande (TA, TC, TAL ou TD) lance immédiatement ce procédé.
	Ceci se produit si un dispositif de sécurité (FI, FS, CP) s'active pendant la programmation de l'encodeur ou le repositionnement automatique. Une fois que les dispositifs de sécurité reviennent à l'état passif, la manœuvre reprend automatiquement. Ceci se produit également en cas de coupure de courant pendant la phase de programmation.
	Erreur dans le test des dispositifs de sécurité. Il est nécessaire de contrôler l'état des dispositifs de sécurité en vérifiant qu'ils passent à l'état d'alarme quand un obstacle se trouve dans leur rayon d'action. En cas d'anomalie, remplacer le dispositif de sécurité défectueux ou court-circuiter la relative entrée et invalider le test concernant le dispositif en question (menu options).
	Il se produit lorsque le programmeur donne un ordre au moteur 1-2 mais ce dernier ne réagit pas. Il suffit de contrôler les connexions inhérentes au moteur 1-2 et l'état des fusibles "F3" et "F4". Après quoi, essayer de nouveau de lancer une manœuvre d'ouverture ou de fermeture. Si le moteur ne se met toujours pas en marche, il est possible qu'il y ait un problème mécanique au niveau du moteur ou un problème de logiciel sur la centrale.
	Erreur de comptage de l'encodeur moteur 1-2. Si ceci se produit pendant l'utilisation normale du moteur, il y a un problème sur les signaux inhérents à l'encodeur; vérifier les relatives connexions et lancer le repositionnement automatique.
	Erreur de direction de l'encodeur moteur 1-2. Le sens de marche du portail est différent de celui établi par l'encodeur (par exemple: le portail va en fermeture alors que le programmeur réalise la phase d'ouverture). Contrôler la connexion de l'alimentation du moteur 1-2.
	Erreur du senseur de courant moteur 1-2. Avec moteur arrêté, ce symbole indique qu'il y a un problème sur le senseur de courant moteur 1-2.
	L'intervention de bord de sécurité inverse le sens de marche aussi bien en fermeture qu'en ouverture
	Si le senseur intervient pendant la phase de fermeture, le vantail inverse immédiatement son sens de marche et s'ouvre complètement. Par contre, si le senseur intervient pendant la phase d'ouverture, le vantail inverse immédiatement son sens de marche sur quelque centimètre et s'arrête afin de libérer l'obstacle.

Nota : Si besoin de plus de précisions, voir la notice dans le colis moteur.

