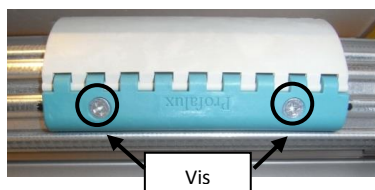


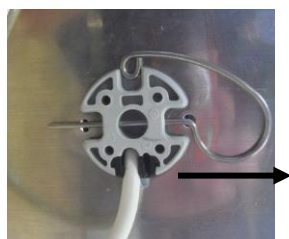
Notice de remplacement du moteur

L'opération nécessite 2 personnes - Prévoir 1 heure

- 1- Couper l'alimentation.
- 2- A l'aide d'un tournevis :
 - dévisser les vis de la tôle avant. Positionner vos mains sur la partie basse de la tôle, faire un mouvement circulaire vers le bas pour la déclipper et la sortir.Ou
 - dévisser les vis de la sous face.
- 3- Sur l'axe, dévisser les vis des verrous automatiques afin de libérer le tablier.



- 4- **Côté tête moteur**, à l'aide d'une pince à bec, entre la joue et le cache, enlever la goupille qui maintient le moteur, en la tirant vers vous.



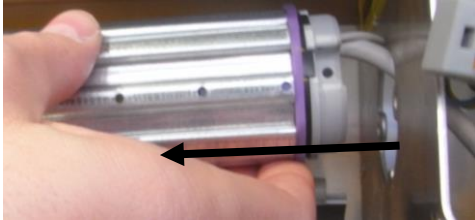
- 5- **Côté opposé moteur**, à l'aide d'un tournevis, enlever le cavalier du palier vert.



6- En s'aidant d'un tournevis, appuyer sur l'ergot pour **enfoncer l'embout jaune** dans l'axe et le libérer du palier vert.



7- **Côté moteur**, retirer la tête moteur de son empreinte, en tirant l'axe latéralement.



8- Retirer le moteur défectueux de l'axe en appuyant sur l'ergot de l'embout jaune.



9- Remettre le nouveau moteur dans l'axe.
Attention : vérifier si l'ergot est bien clipsé dans l'axe.

10- Faire passer le câble du moteur et l'antenne délicatement dans l'empreinte de la tête moteur.

Faire ressortir le câble moteur et l'antenne dans le trou de la tôle arrière prévu à cet effet.



11- Côté opposé moteur, remettre l'embout jaune dans le palier vert puis remettre la goupille en la clipsant vers le bas.

12- Repositionner la tête moteur dans son empreinte en prenant soin de mettre le fil vers le bas puis remettre la goupille.



13- Se référer à la notice du moteur pour le brancher.

14- Revisser les verrous automatiques sur l'axe puis remettre le tablier.

15- Se référer à la notice pour régler les fins de courses.



Vous rencontrez un problème ?
Consultez **PROFA'DÉP** :
profalux-pro.com/depannage



En cas de besoin appelez SOS Poseurs
au 04 50 98 78 60 du lundi au vendredi
de 8h à 12h et de 14h à 17h30