

Notice de remplacement du moteur Profalux Solaire



Si dans votre colis vous avez :

- **un nouveau connecteur prise impulsion : il est impératif de le remplacer**
- **une rallonge : il est impératif de la rajouter**

Temps d'intervention sur place : 1 heure - Nombre de personne nécessaire : 1

1) Déclipper les **2 caches plastiques** aux extrémités du panneau solaire.



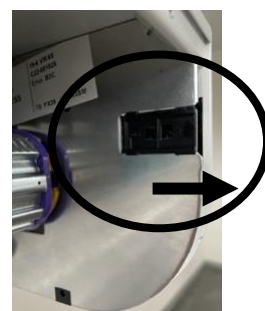
2) Débrancher les **2 connecteurs**.

3) A l'aide d'un tournevis, dévisser les 2 vis de chaque côté du panneau solaire.
Si votre panneau solaire est sur le caisson, l'enlever en le **coulissant vers la gauche** (vue de l'extérieur).

4) Sur la tôle avant, dévisser les 2 vis.
Positionner vos mains sur la partie basse de la tôle, faire un mouvement circulaire vers le bas pour déclipper et la sortir.

5) Sur l'axe, dévisser les vis des verrous automatiques afin de libérer le tablier.

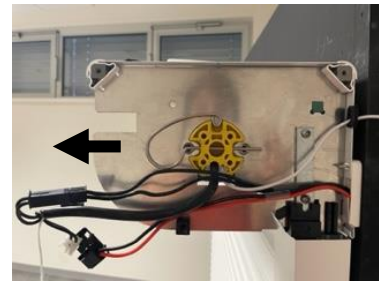
6) Si vous avez un panneau déporté, passer à l'étape suivante.
Coté moteur, sur la joue, enlever le **bloque connecteurs**.
Sur le bloque connecteurs, déclipper la façade noire pour avoir accès aux connecteurs.



7) Le moteur à 2 connecteurs : un blanc et un noir.
Déclipper le **connecteur blanc**.



8) A l'aide d'une pince à bec, entre la joue et le cache, enlever **la goupille** qui maintient le moteur, en la tirant vers vous.



9) **Côté opposé moteur**, à l'aide d'un tournevis, enlever le **cavalier** du palier vert.



10) En s'aidant d'un tournevis, enfoncer l'embout jaune dans l'axe pour le libérer du palier vert.



11) Sortir l'axe en prenant soin de ne pas abîmer l'antenne coté moteur.

12) Déconnecter **le connecteur noir du moteur**.

13) Sortir le moteur de l'axe.

14) Repositionner le nouveau moteur dans l'axe.

15) Repositionner l'axe.



16) Passer le câble du moteur (**orienter le câble vers le bas**) et l'antenne entre la joue et le cache.

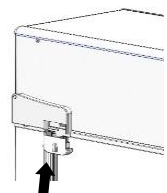
Repositionner l'antenne dans le passe antenne en prenant **soin de ne pas l'abîmer**.

Positionner la tête du moteur dans son empreinte.

17) a) Panneau solaire avec une prise Impulse :

Brancher le **connecteur noir du moteur** sur le **connecteur noir de la prise Impulse (2 fils noirs)**.

Nota : si vous avez reçu un nouveau **connecteur** prise Impulse, à l'arrière du caisson, débrancher le connecteur et le remplacer par ce nouveau connecteur prise Impulse.



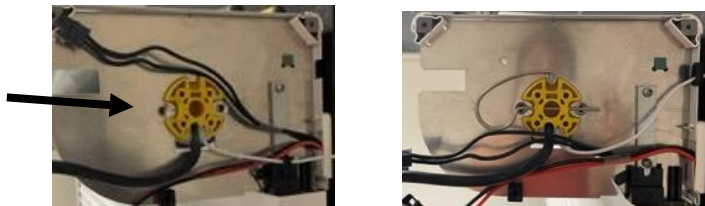
b) Panneau solaire déporté :

Brancher le **connecteur noir du moteur** sur le **connecteur noir du panneau solaire déporté (fils gris et noir)**.

Nota : si vous avez reçu une **rallonge** : n'oubliez pas de brancher cette rallonge entre le moteur et le panneau solaire : connecteur noir du moteur sur le connecteur noir du panneau solaire déporté.



18) Sur la tête du moteur, remettre la goupille du moteur (boucle vers le haut).



19) Si vous avez un panneau déporté, passer à l'étape suivante.

Repositionner les **2 connecteurs** dans le **bloque connecteurs**

- Mettre le **connecteur blanc** du panneau solaire (fils marron et bleu) en **haut** avec le détrompeur vers le haut.
- Mettre le **connecteur noir** de la batterie (fils rouge et noir) en **bas** avec le détrompeur vers le bas.

Reclipper la façade noire sur le bloque connecteurs.



20) Rentrer l'excédent de câble entre la joue et le cache.

21) Ajuster et insérer l'embout jaune dans le palier vert et remettre le cavalier.

22) Refixer les verrous automatiques sur l'axe avec les vis.

23) Remettre la tôle en l'insérant dans le porteur haut puis la clipper dans la joue en partie basse. Remettre les 2 vis.

24) En panneau solaire sur caisson, remettre le panneau solaire et le coulisser sur la droite pour le clipper. Remettre les 2 vis.

25) Brancher les 2 connecteurs :

- **connecteur** avec fils **bleu et marron** en haut sur le **connecteur blanc**
- **connecteur** avec fils **rouge et noir** en bas sur le **connecteur noir**



26) Prendre la télécommande du Volet, appuyer sur le bouton Stop, le Volet fait un mouvement.

27) Régler les fins de course (se reporter à PROFA DEP ou sur la notice du moteur).

28) Remettre en place les caches aux extrémités du panneau solaire.

