



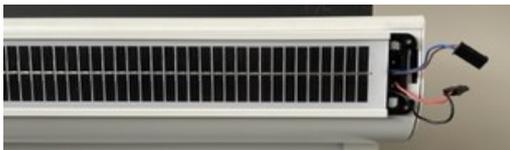
Notice de remplacement du moteur Neosol



Si dans votre colis vous avez :

- **Un nouveau connecteur prise impulsion : il est impératif de le remplacer**
- **Une rallonge : il est impératif de la rajouter**

Temps d'intervention sur place : 1 heure - Nombre de personne nécessaire : 1

Commande avant d'octobre 2024 :	Commande après octobre 2024 :
<p>1) Déclipper les 2 caches plastiques aux extrémités du panneau solaire.</p>  <p>2) Débrancher les 2 connecteurs.</p> <p>3) A l'aide d'un tournevis, dévisser les 2 vis de chaque côté du panneau solaire. Si votre panneau solaire est sur le caisson, l'enlever en le couissant vers la gauche (vue de l'extérieur).</p>	<p>1) Dévisser la vis qui maintient le panneau côté joue, laisser le panneau suspendu et maintenu par la 2^{ème} vis.</p>  <p>2) Débrancher les connecteurs :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fils noirs et rouge • Fils marron et bleu  <p>3) Dévisser la seconde vis et enlever le panneau solaire.</p>

4) Sur la tôle avant, dévisser les 2 vis.

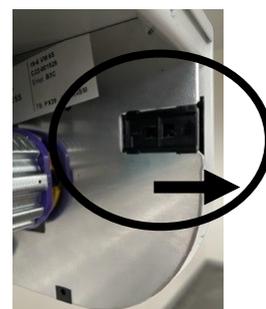
Positionner vos mains sur la partie basse de la tôle, faire un mouvement circulaire vers le bas pour déclipper et la sortir.

5) Sur l'axe, dévisser les vis des verrous automatiques afin de libérer le tablier.

6) Si vous avez un panneau déporté, passer à l'étape suivante.

Coté moteur, sur la joue, enlever le **bloque connecteurs**.

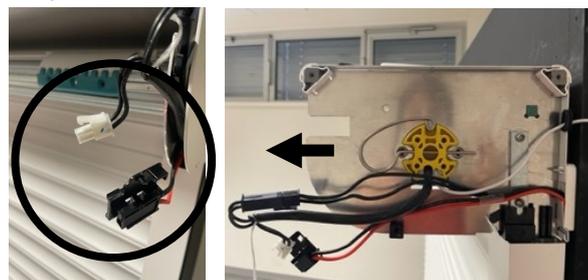
Sur le bloque connecteurs, déclipper la façade noire pour avoir accès aux connecteurs.



7) Le moteur à 2 connecteurs : un blanc et un noir.

Déclipper le **connecteur blanc**.

8) A l'aide d'une pince à bec, entre la joue et le cache, enlever la **goupille** qui maintient le moteur, en la tirant vers vous.



9) **Côté opposé moteur**, à l'aide d'un tournevis, enlever le **cavalier** du palier vert.

10) En s'aidant d'un tournevis, enfoncer l'embout jaune dans l'axe pour le libérer du palier vert.



11) Sortir l'axe en prenant soin de ne pas abîmer l'antenne coté moteur.

12) Déconnecter le **connecteur noir du moteur**.

13) Sortir le moteur de l'axe.

14) Repositionner le nouveau moteur dans l'axe.



15) Repositionner l'axe.

16) Passer le câble du moteur (**orienter le câble vers le bas**) et l'antenne entre la joue et le cache.

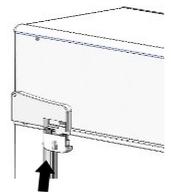
Repositionner l'antenne dans le passe antenne en prenant **soin de ne pas l'abîmer**.

Positionner la tête du moteur dans son empreinte.

17) a) Panneau solaire avec une prise Impulse :

Brancher le **connecteur noir du moteur** sur le **connecteur noir de la prise Impulse (2 fils noirs)**.

Nota : si vous avez reçu un nouveau **connecteur** prise Impulse, à l'arrière du caisson, débrancher le connecteur et le remplacer par ce nouveau connecteur prise Impulse.



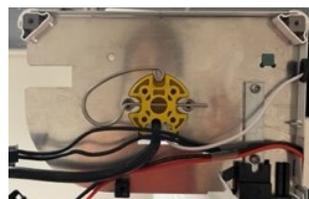
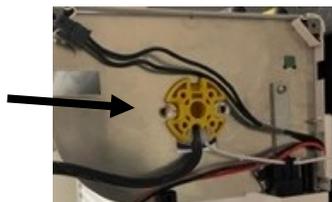
b) Panneau solaire déporté :

Brancher le **connecteur noir du moteur** sur le **connecteur noir du panneau solaire déporté (fils gris et noir)**.

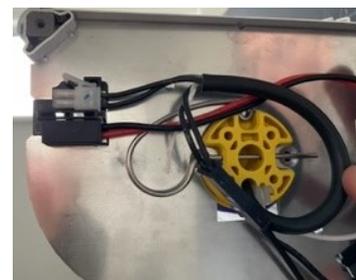
Nota : si vous avez reçu une **rallonge** : n'oublier pas de brancher cette rallonge entre le moteur et le panneau solaire : connecteur noir du moteur sur le connecteur noir du panneau solaire déporté.



18) Sur la tête du moteur, remettre la goupille du moteur (boucle vers le haut).



- 19) Si vous avez un panneau déporté, passer à l'étape suivante.
 Repositionner les **2 connecteurs** dans le **bloque connecteurs**
- Mettre le **connecteur blanc** du panneau solaire (fils marron et bleu) en **haut** avec le détrompeur vers le haut.
 - Mettre le **connecteur noir** de la batterie (fils rouge et noir) en **bas** avec le détrompeur vers le bas.
- Reclipper la façade noire sur le bloque connecteurs.



20) Rentrer l'excédent de câble entre la joue et le cache.

21) Ajuster et insérer l'embout jaune dans le palier vert et remettre le cavalier.

22) Refixer les verrous automatiques sur l'axe avec les vis.

23) Remettre la tôle en l'insérant dans le porteur haut puis la clipper dans la joue en partie basse. Remettre les 2 vis.

Commande avant d'octobre 2024 :	Commande après octobre 2024 :
<p>24) Revisser la vis du panneau solaire.</p> <p>25) Brancher les 2 connecteurs :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Connecteur avec fils bleu et marron en haut sur le connecteur blanc - Connecteur avec fils rouge et noir en bas sur le connecteur noir <div data-bbox="197 1232 584 1395" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="651 1227 786 1404" data-label="Image"> </div>	<p>24) Brancher le connecteur avec les fils rouge et noir et les pousser dans le logement prévu.</p> <div data-bbox="1161 920 1433 1068" data-label="Image"> </div> <p>25) Positionner le panneau sur la face avant du caisson en prenant soin de mettre la connectique à droite. Visser uniquement la vis de gauche.</p> <p>26) Faire pivoter le panneau vers le bas et brancher le connecteur avec les fils marron et bleu et les pousser dans le logement prévu.</p> <p>27) Repositionner le panneau en prenant soin de ne pas abimer les fils. Visser la 2ème vis du panneau.</p> <div data-bbox="1134 1538 1445 1653" data-label="Image"> </div>

Prendre la télécommande du Volet, appuyer sur le bouton Stop, le Volet fait un mouvement puis régler les fins de course (se reporter à PROFA DEP ou sur la notice du moteur).



Vous rencontrez un problème ?
 Consulter **PROFA'DEP** et les **TUTOS** :
profalux-pro.com/depannage



En cas de besoin, appeler **SOS Poseurs**
 au 04 50 98 78 60 du lundi au vendredi
 De 8h à 12h et de 14h à 17h30