



Bloc Baie à rupture de Pont Thermique BRPT

Manœuvres : Radio / Filaire

Lames :



PX 39



PX 40



PVC 40



BRPL



BRPU

Caractéristiques techniques

- Fiches produits

Certifications et attestations

- Certificat NF
- Certificat acoustique
- Attestation classement au feu
- Attestation d'éligibilité au CITE et TVA réduite
- Déclaration de Performances (DoP)

Plans et Notices

- Plans PDF
- Notice de pose
- Notice de réglage moteur Radio/Filaire/Zigbee

Conditionnement et entretien

- Repérage sur chantier
- Conseil d'entretien



Certifications et attestations

Bloc Baie à Rupture de Pont Thermique BRPT



BRPL



BRPU



- Des performances thermiques renforcées
BRPL : $U = 2,0 \text{ W/m}^2 \cdot \text{K}^*$
BRPU : $U = 2,2 \text{ W/m}^2 \cdot \text{K}^*$
*si le caisson est derrière un linteau de 20 cm
- Une isolation phonique $D_{n, e, w}$ (C ; Ctr) : 45 (-1 ; -4) dB
- Produit spécialement adapté : trappe de visite intérieure
- Continuité alu fenêtre
- Isolation acoustique en option
- Pas de condensation
- Surlongueur pour alignement avec le couvre-joint
- Bi-coloration : caisson = coloris 1, coulisses + lame finale = coloris 2
- Sections de caisson adaptées 132/155/170/205
- Pose en enroulement intérieur uniquement

2 FORMES DE CAPOTAGE



Capotage L



Capotage U

CAS DE POSE

Pose **SANS RÉSERVATION**

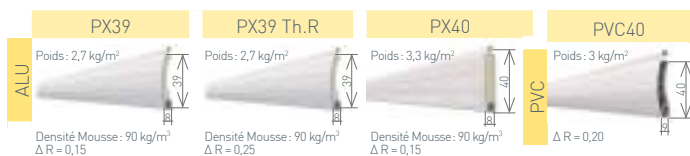
Construction traditionnelle avec isolation par l'intérieur



Possible aussi en Isolation Thermique par l'Extérieur

Caractéristiques techniques

Lames (coloris, voir sur la dernière page)



Manœuvres

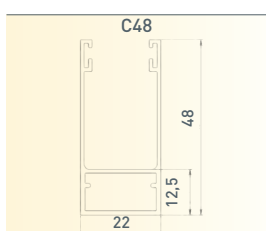
●	Radio (moteur Profalux Zigbee uniquement)
✗	Manœuvre de secours
●	Filaire (moteur Profalux uniquement)
✗	Tirage direct
✗	Tringle oscillante

● Réalisable ✗ Non réalisable

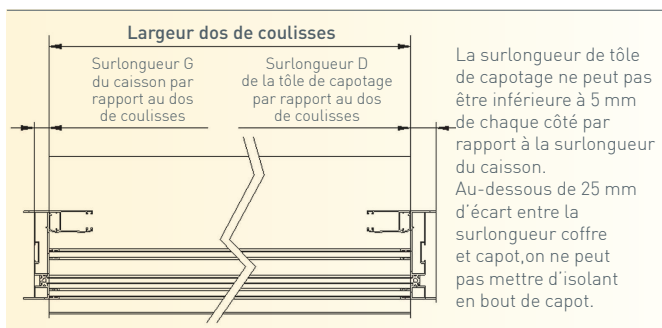
Limites mini

	Électrique sans secours Moteur Profalux (mm)
LDC* mini	407
HCC* mini	400

Coulisse

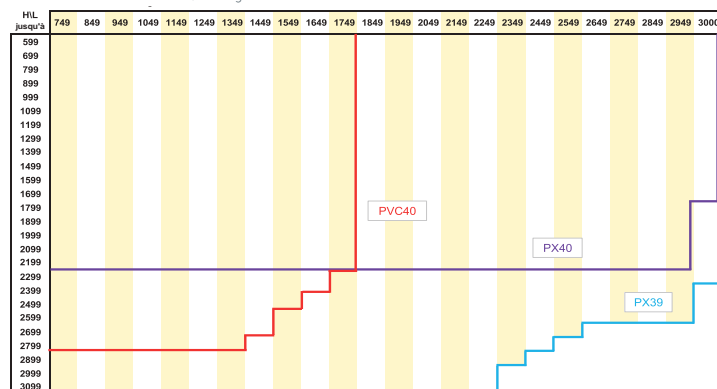


Surlongueurs latérales



Limites d'utilisation lames Alu et PVC pour Bloc Baie à Rupture de Pont Thermique

H=Hauteur menuiserie / L=largeur Dos de Couliasses



Marquage



		Jusqu'à LDC		Jusqu'à LDC		Jusqu'à LDC
PX39	V*5	1 700 mm	V*4	2 100 mm	V*3	2 500 mm
PX40	V*5	2 300 mm	V*4	2 800 mm	V*3	3 300 mm

Pour une hauteur inférieure ou égale à 2250 mm sous coffre

*LDC: Largeur Dos de Couliasses

*H: Hauteur de Châssis

Sections des caissons

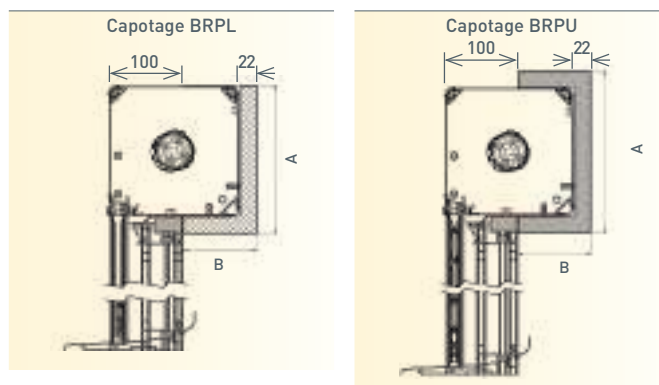
H* jusqu'à	PX39	PX40	PVC40
	BRPL/BRPU	BRPL/BRPU	BRPL/BRPU
550		132	
650			
750		155	
850			132
950	132		
1050			
1150		170	
1250			
1350			
1450			155
1550			
1650			
1750	155	205	
1850			
1950			
2050			170
2150			
2250			
2350	170		
2450			
2550			205
2650			
2750			
2850	205		
2950			
3050			
3099			

H x Profondeur (en mm)

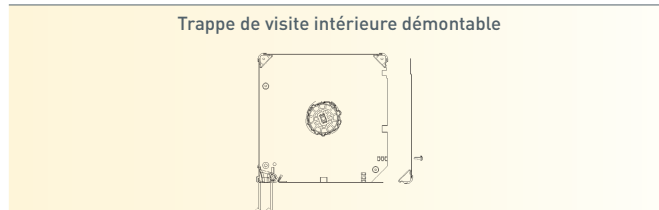
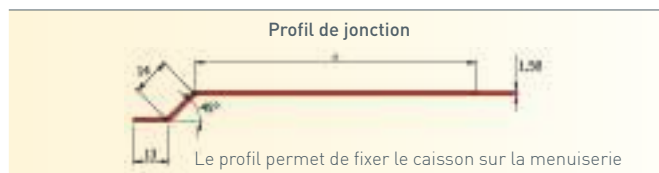
132 x 137
155 x 157
170 x 170
205 x 205

ⓘ Avec l'option isolation acoustique, vérifier la faisabilité avec notre service technique

Forme des capotages



La profondeur hors tout ou l'épaisseur d'isolation est toujours égale à 100 mm



> Retrouvez les plans produits sur www.profalux-pro.com

Déclaration de Performances Volets Roulants

Numéro : DDP13002-VR-A

Je soussigné, Frédéric LAPELLEGERIE, Directeur Général de la société Profalux, déclare que les volets roulants :

- Visio
- Evolution 4
- Volet roulant Traditionnel
- Visio M
- Bloc Baie Alu
- VR pour coffre tunnel
- Visio Store Vertical
- BRPT
- Presto
- Visio Store Projection
- BBR
- Tradi 9

pour usage extérieur dans les bâtiments et autres ouvrages de construction, sont conformes à l'annexe ZA de la norme NF EN 13659 : 2004 + A1 : 2008 - Fermetures pour baies équipées de fenêtres - Exigences de performance y compris la sécurité. Le système d'attestation de conformité est le système 4.

Classes de résistance au vent.

PX39 – lame en Aluminium profilé	Surface maxi 7,5m ²	Largeur dos de coulisse (mm)			
		1700	2100	2500	3250
Hauteurs Sous coffre (mm)	2250	Classe 5	Classe 4	Classe 3	Classe 1
	4350	Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 1

PX40 – lame en Aluminium profilé	Surface maxi 9m ²	Largeur dos de coulisse (mm)			
		2300	2800	3300	4000
Hauteurs Sous coffre (mm)	2250	Classe 5	Classe 4	Classe 3	Classe 1
	3500	Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 1

PX55 – lame en Aluminium profilé	Surface maxi 10,5m ²	Largeur dos de coulisse (mm)			
		2700	3200	4500	4650
Hauteurs Sous coffre (mm)	2250	Classe 5	Classe 4	Classe 3	Classe 1
	3500	Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 1

PVC40 – lame en PVC extrudé	Surface maxi 4m ²	Largeur dos de coulisse (mm)			
		1000	1200	1400	2000
Hauteurs Sous coffre (mm)	2250	Classe 5	Classe 4	Classe 3	Classe 1
	3250	Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 1

PVC60 – lame en PVC extrudé	Surface maxi 7m ²	Largeur dos de coulisse (mm)			
		1300	1500	1800	3000
Hauteurs Sous coffre (mm)	2250	Classe 5	Classe 4	Classe 3	Classe 1
	3500	Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 1

EX41 – lame en Aluminium extrudé	Surface maxi 6m ² selon produits	Largeur dos de coulisse (mm)			
		3500			
Hauteurs Sous coffre (mm)	3000	Classe 1			

BOIS – lame en Pin d'orégon	Surface maxi 6m ² selon produits	Largeur dos de coulisse (mm)			
		3000			
Hauteurs Sous coffre (mm)	3000	Classe 1			

Le 19 Juin 2015
 Frédéric LAPELLEGERIE, Directeur Général



www.profalux.com

BOITE POSTALE N°93 – THYEZ – 74311 CLUSES CEDEX – Tél. 04 50 98 42 27 – Fax 04 50 98 84 50

Profalux Industrie
 S.A.S au Capital de 2 302 816 Euros – 410 141 170 R.C.E. Annecy – APE 2512Z – C.E.E. FR.98 410 141 170
 377, rue des Cyprès – 74300 THYEZ



CERTIFICAT A DESTINATION DE L'ADMINISTRATION FISCALE

Le volet roulant avec lame aluminium PX39 « THERMO-REFLEX™ » ou « ISOMAXX »,

génère en position fermée,

une résistance thermique additionnelle (ΔR)

apportée par l'ensemble volet-lames d'air ventilé

de $\Delta R = 0.25m^2.K/W$.

Calcul effectué selon la norme NF EN 13125

Selon Commission CSTB NF Fermetures du 19 juillet 2010

Cette performance le rend éligible au Crédit d'impôt et à la TVA réduite selon la

législation en vigueur.

Cluses, le 15 mars 2017

Le Directeur Général

Frédéric LAPELLEGERIE

Conditions générales de vente

Généralités

Nos conditions générales de vente s'appliquent dans toutes leurs dispositions. Elles définissent les conditions dans lesquelles nous fournissons nos produits à un Acheteur professionnel qui en fait la demande via notre site internet, par contact direct ou par support papier. Toutes autres conditions ne nous engagent qu'après confirmation écrite de notre part pour toutes commandes présentes et à venir. Aucune clause contraire établie par l'Acheteur ne peut venir y déroger. Le seul fait de nous passer commande après avoir procédé à une ouverture de compte vaut l'acceptation sans réserve des présentes et des conditions d'utilisation de notre site Internet pour les commandes électroniques. Conformément à la réglementation en vigueur, ces Conditions Générales de Vente sont systématiquement communiquées à tout Acheteur qui en fait la demande, pour lui permettre de nous passer commande. Toute commande de Produits implique, de la part de l'Acheteur, l'acceptation des présentes Conditions Générales de Vente et des conditions générales d'utilisation de notre site internet pour les commandes électroniques.

Commandes

Les commandes nous sont adressées : soit par saisie sur le site internet de Profalux avec code secret remis lors de l'ouverture de compte soit sur feuilles de mesures spécifiques Profalux tamponnées et signées par l'Acheteur ; un ordre établi sur papier à en-tête commercial et signé peut lui être substitué. Les commandes reçues par papier ou fax entraîneront une facturation de 15 €. Les commandes reçues par papier sont définitives sauf avis contraire de notre part notifié sous 5 jours ouvrables. Concernant les commandes papier, toute modification postérieure à l'envoi de votre commande alors qu'elle n'a pas encore été mise en fabrication entraîne des frais facturés 30 €. Toute annulation de commande, non acceptée par Profalux, donne lieu à la perception par Profalux d'un dédit de 30 %. Ce dédit est porté à 80 % si la commande est lancée en fabrication lors de son annulation.

Prix

Les prix indiqués dans le présent tarif sont susceptibles de révision.

Transport

Les marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire qui en demeure responsable après livraison, sous réserve de propriété, même si elles sont expédiées franco. Conformément à l'article 133-3 du Code du Commerce, le destinataire doit vérifier les produits à la livraison, faire toutes réserves pour perte, casse, avarie et confirmer ces réserves au transporteur par lettre recommandée avec AR dans les 3 jours et en adresser une copie à Profalux. Le transport est effectué franco France Métropolitaine. Toutefois une participation aux frais de port de 26 € est perçue sur les livraisons de volets complets dont la valeur de facturation est inférieure à 381 € HT, de 13 € sur les livraisons de Coffralux, de sous-ensembles et de pièces détachées dont la valeur de facturation est inférieure à 100 € HT et de 80 € HT sur les livraisons de portes de garage dont la valeur de facturation est inférieure à 1000 € HT.

Garantie

Nos produits sont garantis 2 ans contre tout défaut de fonctionnement selon conditions ci jointes. Cette garantie est strictement limitée à la remise en état ou au remplacement des produits reconnus défectueux de notre fait, sans autre dédommagement d'aucune sorte et notamment pour main

d'œuvre de démontage, remontage, immobilisation etc. Toute modification ou démontage de nos produits, sans notre accord, entraîne la perte de la garantie.

Réserve de propriété

Conformément à la loi n° 80335 du 12 mai 1980, Profalux se réserve la propriété des marchandises livrées jusqu'à complet paiement du prix. L'acheteur peut, dans le cadre de son activité professionnelle revendre les marchandises livrées. Dans ce cas, la créance est considérée comme nous étant cédée.

Protection des données

Les informations recueillies lors de l'établissement du devis ou de la commande (par téléphone, mail, internet) sont enregistrées dans un fichier informatisé par PROFALUX. PROFALUX met en œuvre un traitement de données à caractère personnel vous concernant aux fins de gérer de manière optimale la relation clients, notamment commande, livraison, facturation, traitement SAV, SOS poseurs, communication clients, rappels produits, statistiques de ventes, mails promotionnels à caractère professionnel, enquêtes de satisfaction ou recueil d'avis clients pour l'entreprise, newsletters ou invitations. Les données collectées sont indispensables à ce traitement et sont destinées aux services concernés de la Société et aux personnes légitimes, ainsi que, le cas échéant, à ses sous-traitants ou prestataires.

Les données collectées sont conservées pendant toute la durée des relations commerciales augmentée de la durée des prescriptions légales. Vous disposez d'un droit d'accès, de rectification, d'effacement et de portabilité des données personnelles vous concernant. Vous pourrez également retirer le consentement que vous avez donné à la Société pour l'utilisation desdites données et vous opposer au traitement de vos données à des fins de prospection ou d'enquêtes. Vous pourrez exercer à tout moment votre droit à la portabilité des données en écrivant au délégué à la protection des données à l'adresse suivante : dpo@stella.group ou par téléphone 05.61.75.31.00. Toute demande doit être accompagnée d'une copie d'une pièce d'identité ; elle sera traitée dans un délai d'un mois. **Toute validation de commande emporte acceptation de l'utilisation éventuelle des données collectées aux fins ci-dessus.**

Paiement

Les factures sont payables à THYEZ. Toute facture impayée à son échéance, et sauf report accordé par nous, entraîne :

- Une intervention contentieuse et l'application, conformément à l'article L.441-6 du Code du commerce, à titre de pénalités de retard, d'une indemnité égale à 20 % par an des sommes dues, outre les frais judiciaires et le décompte d'intérêts calculés au taux légal en vigueur majoré de trois points.
- L'exigibilité de toutes les sommes non échues, sans mise en demeure préalable.
- L'envoi en contre remboursement des commandes en cours.
- Une indemnité forfaitaire de recouvrement est fixée à 40 € HT par le décret n° 2012-115 du 02/10/2012

Litiges

Le tribunal d'Annecy est seul compétent, et toute clause contraire pouvant figurer sur les documents de l'acheteur est considérée comme nulle.

Certificat

FERMETURES**appartenant à la famille des baies, portes, vérandas et accessoires.**

Volet Roulant Rénovation « EVOLUTION 4, VISIO, VISIO M, BLOC BAIE ALU, BRPT » et Solaire.

Le CSTB atteste que le produit ci-dessus est conforme à des caractéristiques décrites dans le référentiel de certification NF FERMETURES en vigueur, après évaluation selon les modalités de contrôle définies dans ce référentiel.

En vertu de la présente décision notifiée par le CSTB, AFNOR Certification accorde à :

La société PROFALUX**377 rue des Cyprès – BP 93
FR-74311 CLUSES Cedex****Usine****PROFALUX
377 rue des Cyprès – BP 93
FR-74311 CLUSES Cedex**

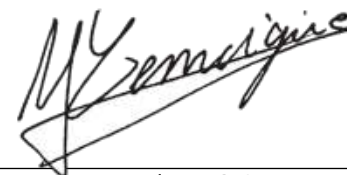
Le droit d'usage de la marque NF FERMETURES pour le produit objet de cette décision, pour toute sa durée de validité et dans les conditions prévues par les règles générales NF et le référentiel mentionné ci-dessus.

Décision d'admission n°015-263-13 du 04 novembre 1998**Décision d'extension n° 814-263-13 du 08 avril 2019****Cette décision se substitue à la décision n° 707-263-13 du 20 janvier 2016**Le certificat en vigueur peut être consulté sur le site internet <http://evaluation.cstb.fr/certifications/nf202/> pour en vérifier sa validité.**CARACTÉRISTIQUES CERTIFIÉES**

A ce certificat est attaché le classement VEMCROS

Résistance au vent :	V*3 V*4 V*5	Selon configurations et dimensions
Endurance mécanique :	E*3	Manœuvre motorisée (lame PX55)
	E*4	Manœuvres par treuil et motorisée (dont solaire)
Effort de manœuvre :	M *1	Manœuvre par treuil
	M M+	Manœuvre motorisée selon configurations
Résistance aux chocs :	C*	Critère accepté
Ensoleillement ⁽¹⁾ :	R	Critère accepté
Occultation :	O*	Critère non demandé
Résistance à la corrosion :	S*2	Critère accepté
Résistance thermique :	ΔR*	Selon configurations
Facteur solaire	Sws-gtot*	Selon coloris

Note : Les niveaux des classes, en fonction de la configuration et des dimensions, sont ceux retenus dans le dossier de la marque déposé au CSTB et synthétisés dans les pages suivantes.

⁽¹⁾ Cette caractéristique complémentaire n'est pas visée par la norme produit NF EN 13659**Ce certificat comporte 5 pages.
Correspondant (CSTB) :**DIRECTION BAIES ET VITRAGES
Courriel : Nf202@cstb.fr
Tél. : 01 64 68 84 45Pour le CSTB
Pour le Président

Yannick LEMOIGNE

CENTRE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE DU BÂTIMENT84 avenue Jean Jaurès – Champs-sur-Marne – 77447 Marne-la-Vallée cedex 2
Tél. : +33 (0)1 64 68 82 82 – Fax : +33 (0)1 64 68 89 94 – www.cstb.fr
MARNE-LA-VALLÉE / PARIS / GRENOBLE / NANTES / SOPHIA ANTIPOLIS

Annexe du Certificat

Décision n° 814-263-13 du 08 avril 2019

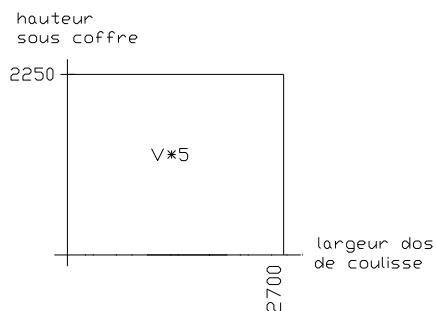
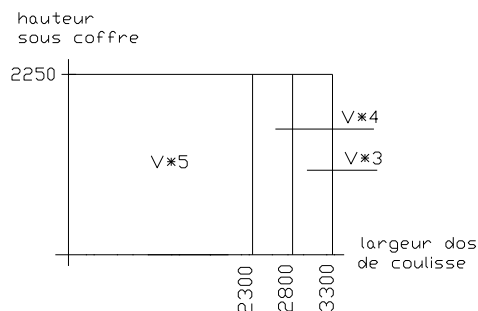
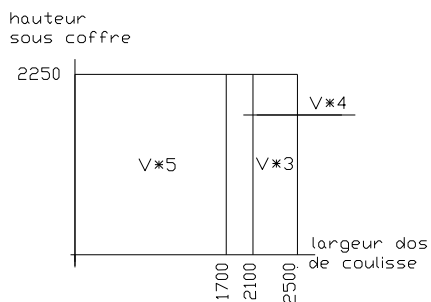
PERFORMANCES

↳ **Résistance au vent :**

LAME ALU PX39 Profalux
Thermo reflex

LAME ALU PX39 Profalux
coulisse C62
coulisse C48R-C48D motorisé

LAME ALU PX40 Profalux
coulisse C62
coulisse C48R-C48D motorisé



LAME ALU PX55 Gradhermétic
coulisse C63 motorisé

Nota : La version solaire est uniquement proposée sur des volets équipés de la lame aluminium PX39.

Annexe du Certificat

Décision n° 814-263-13 du 08 avril 2019

☞ **Endurance mécanique :**

Manœuvre motorisée (lame PX55 uniquement) : E*₃

Manœuvres par treuil et motorisée : E*₄ (dont solaire)

☞ **Effort de manœuvre :**

Manœuvre par treuil = M*₁

Manœuvre motorisée = M : Moteurs Somfy RS 100, Solus, Oximo RTS et IO, LT 50, IPSO et LS 40

Moteurs solaires : Profalux PX3R10 et Simu AUTOSUN 2

M₊ : Moteurs Profalux (MDA tête verte ATJB tête rouge)

- **Fausses Manœuvres:**

Manœuvre par treuil : Critère satisfaisant

Manœuvre motorisée : Critère non évalué dans le cadre du classement M
(Voir notice avec préconisations d'utilisation)

- **Efficacité des organes de fixation et de condamnation :** Critère satisfaisant

☞ **Résistance aux chocs :** C*

☞ **Ensoleillement :** R

☞ **Occultation :** 0*

☞ **Résistance à la corrosion :** S*₂

☞ **Résistance thermique :**

Résistance thermique du tablier en m².K/W

Tabliers aluminium Lames PX39, PX40, PX55 Rsh = 0,01

Résistance thermique (fermeture + lame d'air) en m².K/W

Perméabilité à l'air : classe 4 (faible perméabilité)

Tabliers aluminium Lames PX39, PX40, PX55 ΔR* = 0,15

Note : Les systèmes de classe 4 permettent l'installation d'une entrée d'air sur la fenêtre ou / et sur le coffre de volet roulant.

Annexe du Certificat

Décision n° 814-263-13 du 08 avril 2019

- Volet équipé du tablier alu PX39 Thermo Reflex

La résistance thermique du volet résulte des 3 critères ci-après :

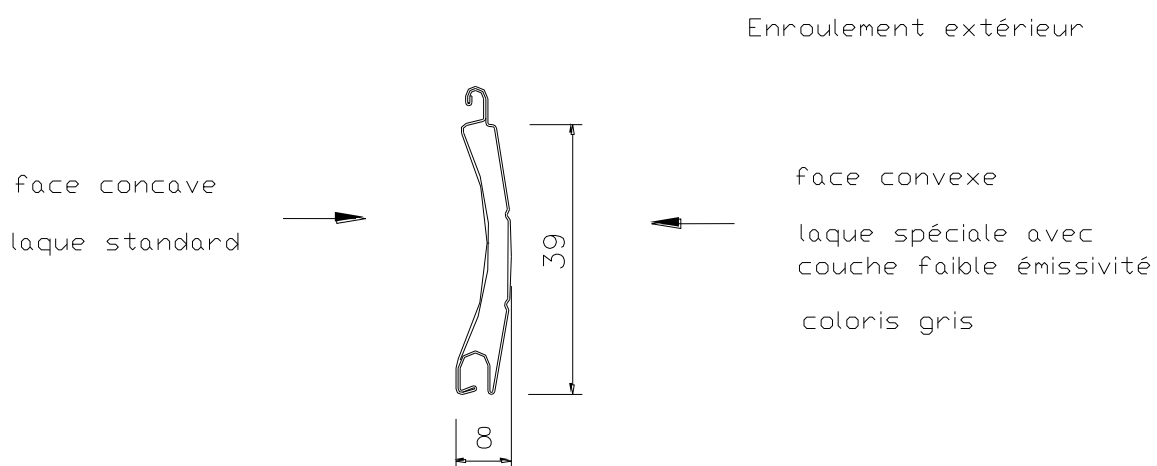
- Résistance thermique du tablier en $m^2.K/W$ Rsh = 0,01
- Perméabilité à l'air : faible perméabilité Classe 4
- Emissivité de la face intérieure du volet $\epsilon = 0,32$

Résistance thermique (tablier + lame d'air + laque faible émissivité) en $m^2.K/W$

Tablier aluminium avec lame PX39 Thermo Reflex (enroulement extérieur) $\Delta R^* = 0,25$

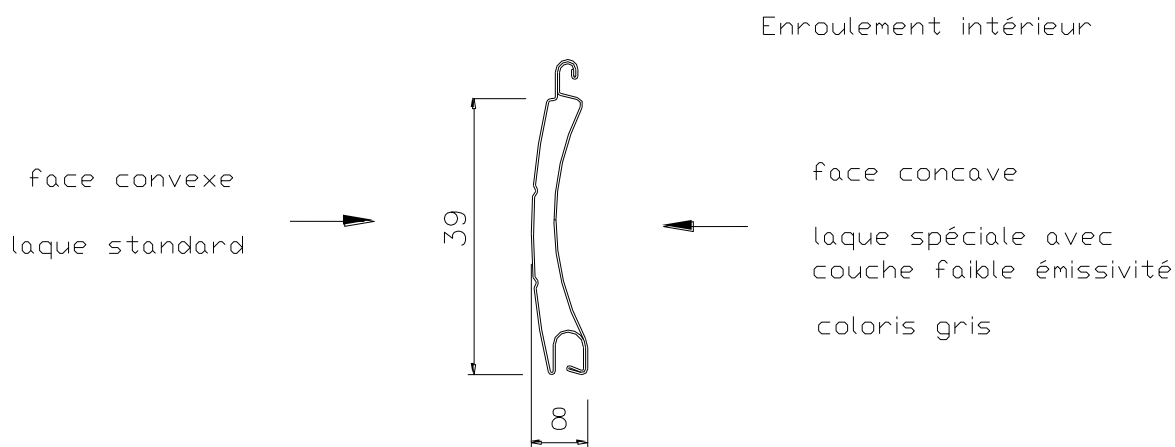
Note : Calcul selon les règles Thu 2015 - Fascicule 3 - Parois vitrées

lame PX 39 - Thermo Reflex



Annexe du Certificat

Décision n° 814-263-13 du 08 avril 2019



Note : Une instruction de nettoyage annuel est affichée sur le produit, à proximité de l'étiquette NF Fermetures.

☛ **Facteur solaire :**

Tabliers de coloris blanc, gris clair... (L* ≥ 82) $S_{ws} = g_{tot*} = 0,05$

Tabliers de coloris marron, noir... (L* < 82) $S_{ws} = g_{tot*} = 0,10$

Nota : Dans le respect des préconisations définies par le fabricant du volet solaire, la batterie est garantie pour un fonctionnement pendant 5 années minimum.

PROCES-VERBAL DE CLASSEMENT DE REACTION AU FEU D'UN MATERIAU

Selon l'arrêté du 21 novembre 2002 modifié relatif à la réaction au feu
des produits de construction et d'aménagement
Laboratoire pilote agréé du Ministère de l'Intérieur (arrêté du 05/02/59 modifié)
L'accréditation de la section Laboratoires du COFRAC atteste de la compétence des laboratoires
pour les seuls essais couverts par l'accréditation

N° RA18-0109A

Valable 5 ans à compter du 09 mars 2018

Matériau présenté par : PROFALUX
377 rue des Cyprès
74300 THYEZ
FRANCE

Marque commerciale : PX39 / PX41 / PX55 / PX77

Description sommaire :

Lames pour volet roulant.

Profils creux en aluminium laqué dans lesquels est injectée une mousse à base de polyuréthane bi-composant.

Masse volumique nominale de la mousse polyuréthane : 70 kg/m³.

Epaisseurs nominales des lames (amplitudes maximales de hauteur) : environ 8 à 19 mm.

Epaisseurs nominales de la paroi du profilé : 0,25 à 0,48 mm.

Masses linéiques mesurées des lames présentées : environ 107 à 378 g/ml.

Epaisseurs nominales de la peinture de finition polyuréthane/polyamide : 23 à 30 µm.

Coloris de la peinture de finition : divers.

Nature de l'essai : Essai par rayonnement avec joint simulé

Classement :

M1

Durabilité du classement (Annexe 2 – Paragraphe 5) : Non limitée a priori.

compte tenu des critères résultant des essais décrits dans le rapport d'essais N° RA18-0109A annexé.

Ce procès-verbal atteste uniquement des caractéristiques de l'échantillon soumis aux essais et ne préjuge pas des caractéristiques de produits similaires. Il ne constitue donc pas une certification de produits au sens du code de la consommation. Seul le rapport électronique signé avec un certificat numérique valide fait foi en cas de litige. Ce rapport électronique est conservé au CSTB pendant une durée minimale de 10 ans. La reproduction de ce rapport électronique n'est autorisée que sous sa forme intégrale.

Fait à Champs-sur-Marne, le 21 mai 2018

**Le Chef du Laboratoire
Réaction au Feu**

Nicolas ROURE

Sont seules autorisées les reproductions intégrales du présent procès-verbal de classement ou de l'ensemble procès-verbal et rapport d'essais annexé.

CENTRE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE DU BÂTIMENT

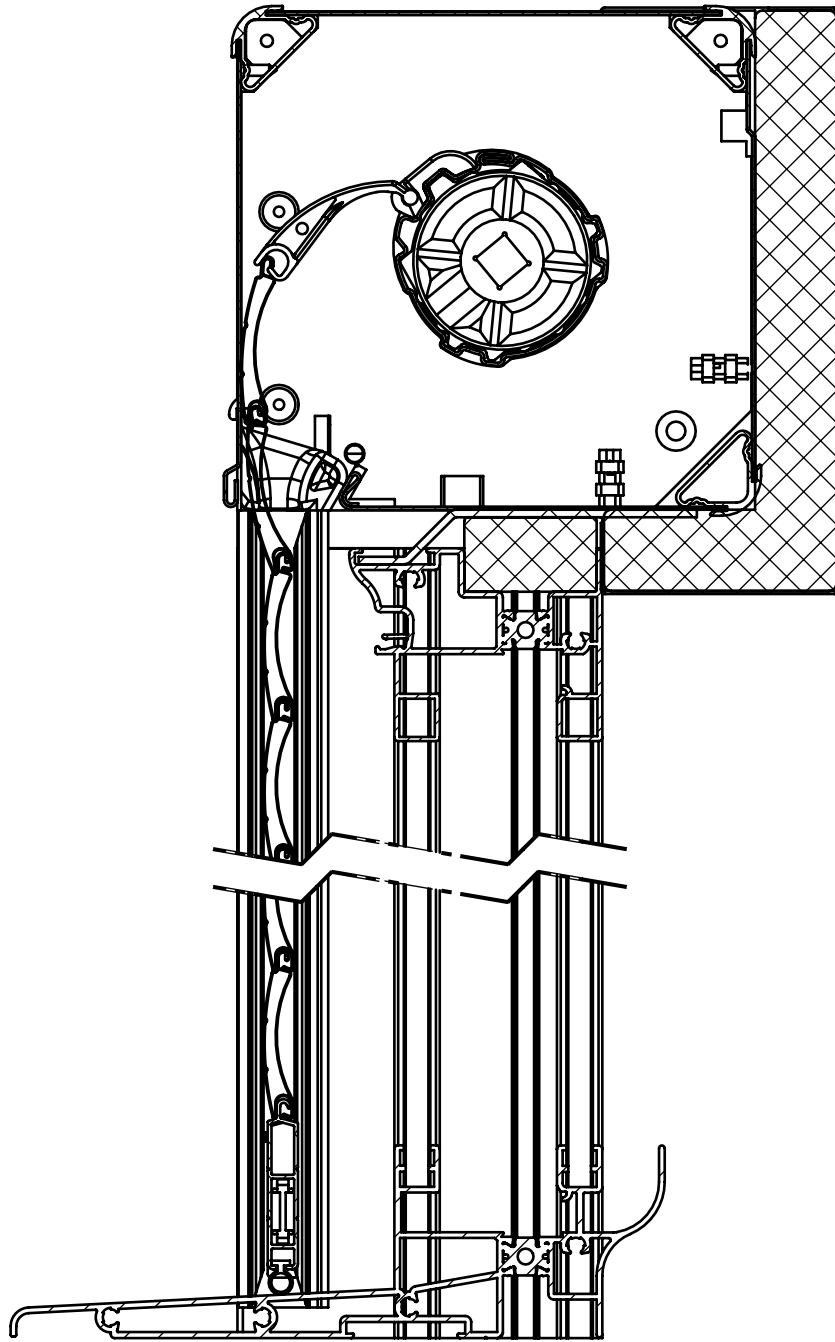
Siège social > 84 avenue Jean Jaurès – Champs-sur-Marne – 77447 Marne-la-Vallée cedex 2

Tél. : +33 (0)1 64 68 84 12 – reaction@cstb.fr – www.cstb.fr

MARNE-LA-VALLÉE / PARIS / GRENOBLE / NANTES / SOPHIA ANTIPOLIS



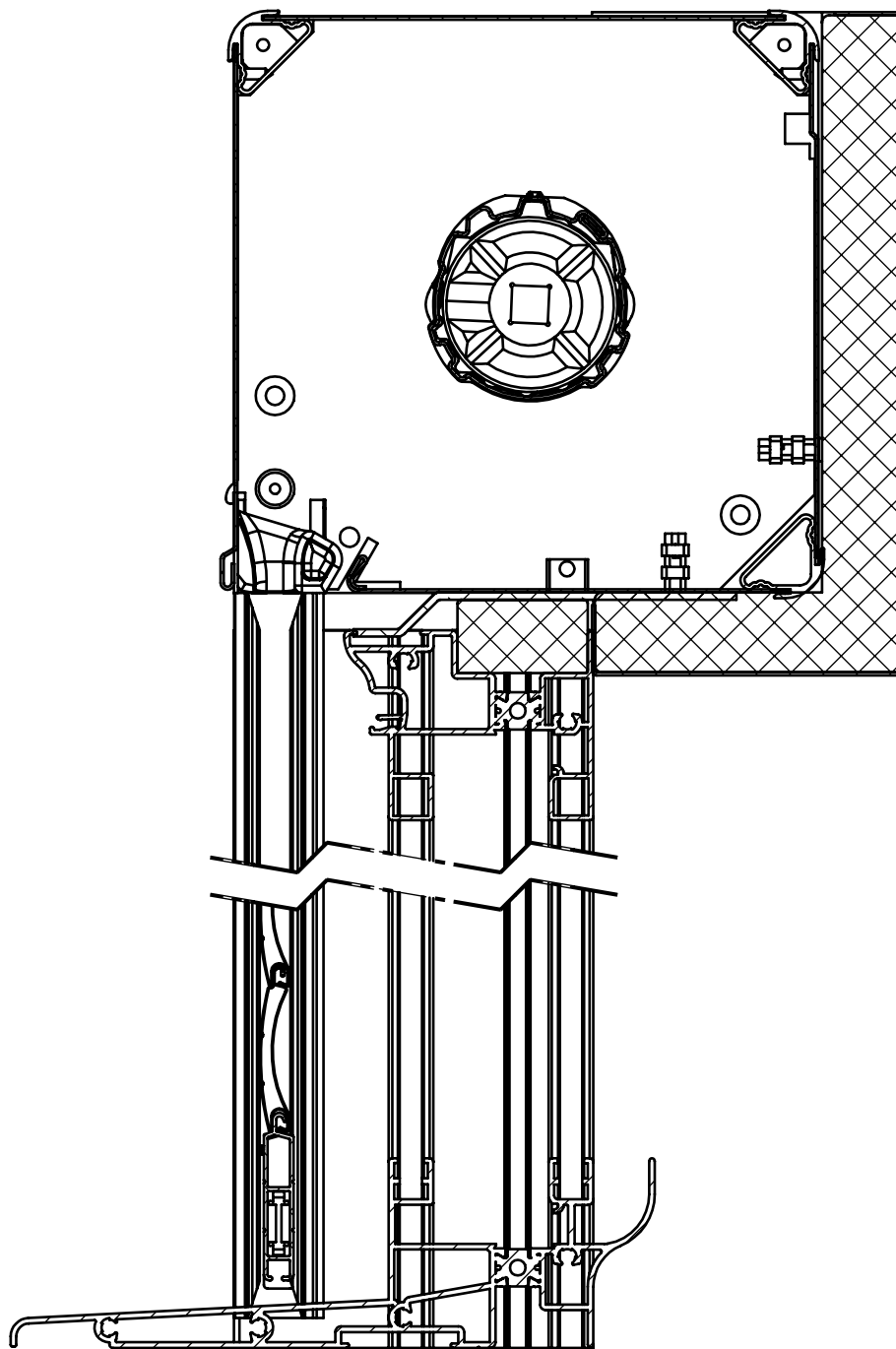
Plans et Notices

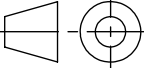


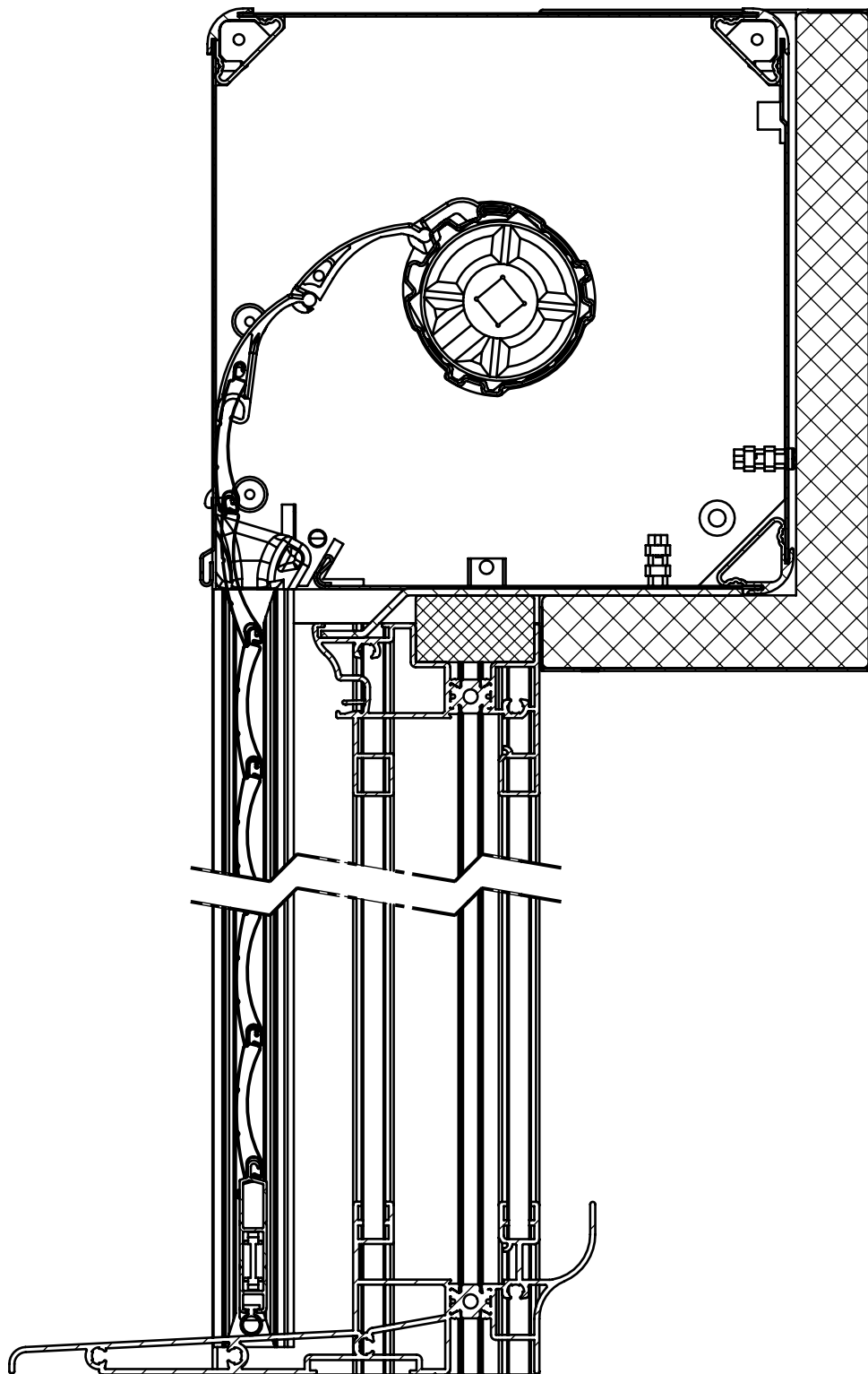
C				F			
B				E			
A	Création			D			
Ind	Modifications	Date	Par	Ind	Modifications	Date	Par

	A4	Tolérances générales	Diamètre	Traitement	 PROFALUX 74 300 THYEZ - Tél. 04 50 98 42 27
ECHELLE	1:2		Longueur	Couleur	
MATIERE			Rugosité	Dessiné par	
			Date	08/02/2010	

Désignation : BRPL 132 COUPE LATÉRALE		E08-010-032 Numéro :	IND. A
--	--	-------------------------	-----------



C					F			
B					E			
A	Création				D			
Ind	Modifications		Date	Par	Ind	Modifications		Date
	A4 1:2	Tolérances générales	Diamètre		Traitement		 PROFALUX 74 300 THYEZ - Tél. 04 50 98 42 27	
			Longueur		Couleur			
ECHELLE MATIERE			Rugosité		Dessiné par	BLANES S		
				Date	08/02/2010			
Désignation : BRPL 155 COUPE LATÉRALE							Etude Numéro :	IND. A



C				F				
B				E				
A	Création			D				
Ind	Modifications		Date	Par	Ind	Modifications	Date	Par

	A4	Tolérances générales	Diamètre		Traitement		 PROFALUX 74 300 THYEZ - Tél. 04 50 98 42 27	
	ECHELLE		1:2	Longueur		Couleur		
	MATIERE			Rugosité		Dessiné par		BLANES S
				Date	12/01/2010			

Désignation :		BRPL 170 COUPE LATERALE		E08-010-29		IND.
				Numéro :		A

Avant d'effectuer le montage, vérifier que le repère qui figure sur l'étiquette à droite du n° de commande (ex : 1 dans l'entouré ci-contre), figure aussi sur le caisson, les coulisses et le sachet de pièces détachées à l'identique



BLOC BAIE VOLET ROULANT BRPT

Bloc aluminium à Rupture de Pont Thermique

Notice de Pose

100 % Compatible

avec

Coulissants 1770 Kasting et Ouvrants Cachés 1450 Kassiopée.

Schüco 50 OC, Almaduc 40 100,

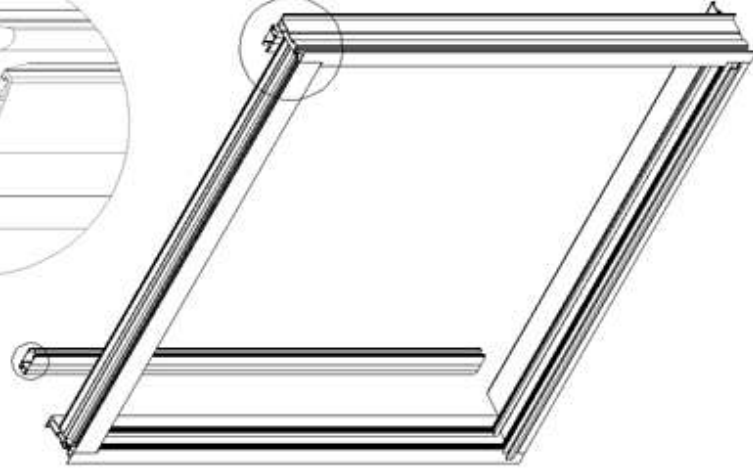
1. POSE DES COULISSES.

- Fixer les coulisses sur les tapées de la menuiserie avec des vis auto-taraudeuses 3,5 x 9,5.
- Les coulisses doivent reposer sur la bavette et dépasser la hauteur de la menuiserie de 10 mm.



Haut de coulisse
=
Jointis fraisés

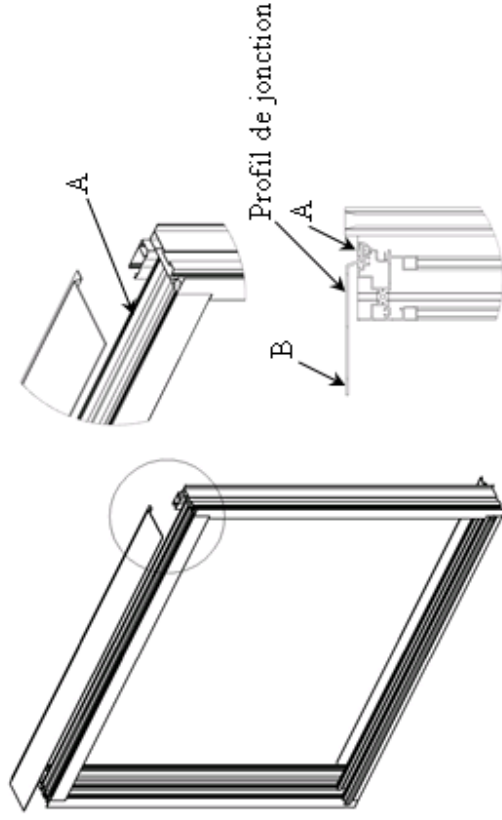
Coulisses alignées sur
l'extérieur de la partie
tubulaire du bloc fenêtre.



Environ 10 mm

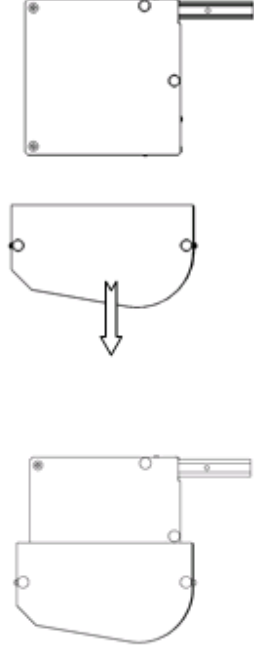
2. POSE DU PROFIL DE JONCTION.

- Déposer un joint acrylique sur la m enuiserie à l'emplacement « A » où sera placé le profil de jonction (voir schéma).
- Placer le profil de jonction sur la m enuiserie et le fixer avec des vis auto-taraudeuses 3,5 x 9,5.



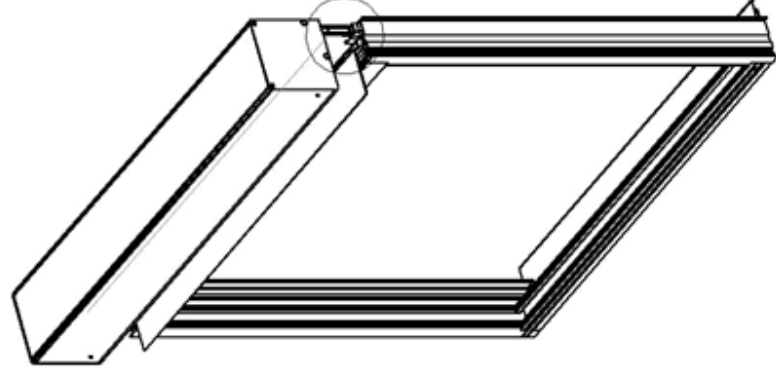
3. DEMONTAGE DE LA TÔLE DE CAPOTAGE.

- Démontez le capot du bloc BRPT comme indiqué sur le schéma suivant.



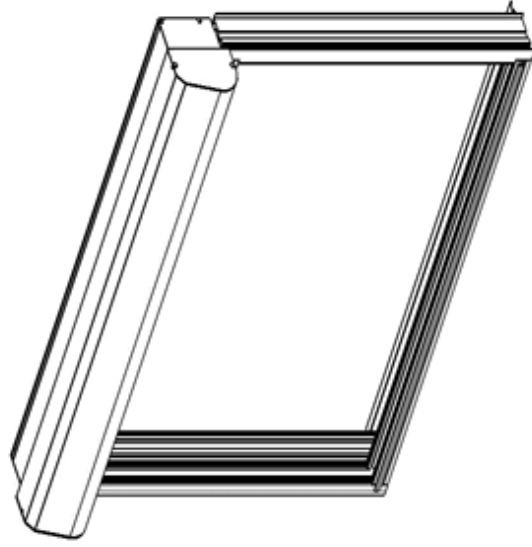
4. MONTAGE DU BLOC BRPT.

- Déposer un joint acrylique sur le profil de jonction à l'emplacement « B » où viendra reposer le bloc BRPT.
- Finir l'étanchéité « C » entre le bloc et les dormant s verticaux de la m enuiserie à l'aide d'un ruban type « Acryband » de façon à ce que l'air ne passe pas.
- Positionner le bloc au-dessus de la m enuiserie.
- Insérer les pattes de liaison dans les coulisses comme indiqué sur le schéma suivant.
- Verrouiller l'assemblage bloc / m enuiserie avec des vis auto-taraudeuses 3,5 x 9,5 à travers le profil de jonction et le bloc BRPT.



- Remonter le capot du bloc BRPT.

5. LE BLOC BAIE EST PRET A POSER.



- Pour la mise en marche, utiliser la notice de branchement.

Pour tous renseignements complémentaires sur le fonctionnement de votre volet roulant, n'hésitez pas à appeler notre service **SOS POSEURS**.

Avant de nous appeler, lisez attentivement cette notice.

Si vous n'y trouvez pas la réponse à vos questions, nous vous prions de vous munir du n° de dossier (lisible sur étiquette sur l'axe ou sur la lame finale) : exemple C04-1445 ou C05-0545, nous serons ainsi plus facilement en mesure de vous aider.

Vous rencontrez un problème ?

Appelez d'abord votre **technico-commercial**

En cas de besoin appelez
SOS poseurs au 04 50 98 78 60
du lundi au vendredi
de 8h à 12h et de 14h à 17h30



LIRE LES INSTRUCTIONS DU FABRICANT AVANT D'UTILISER LE PRODUIT
Instructions importantes de sécurité pour l'installation.

Une installation incorrecte peut causer de graves blessures.

Suivez toutes les instructions ainsi que celles figurant dans les notices jointes.

Conservez ces instructions

Avec une modification de conception ou de configuration de l'équipement, le doit être effectuée sans consultation préalable du fabricant ou de son représentant agréé.

Mise en garde Triplexseurs

INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES

AVERTISSEMENT – IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS.
CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande.

- Tenir la commande lors de portée des enfants.

- Examiner soigneusement l'installation afin de détecter tout signe d'usure ou d'endommagement des câbles.

- Ne pas toucher la membrane si une réparation est nécessaire.

- Pour les membranes qui peuvent être manœuvrées lors de l'usage du tableau, l'utilisateur doit prendre les mesures

nécessaires pour empêcher toute manœuvre de la membrane pendant les opérations d'entretien (nettoyage des lames).

- Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, l'utilisateur doit être mis en garde lors de l'usage de matériel sûr.

- Par temps de gel, ne pas manœuvrer les volets manuellement – désactiver l'ajout de programmation des lettres d'ouverture et de

fermeture par forçage



RISQUE DE DYSFONCTIONNEMENT

• NE PAS FAIRE DE RESET AUX FILS

• NE PAS APPUYER SUR LES BOUTONS DE LA TÉLÉCOMMANDE TANT QUE LE VOLET ASSOCIÉ N'EST PAS ALIMENTÉ

MOTEUR PROFALUX ZIGBEE - COMMANDE RADIO

Comment régler le volet roulant ?

Profalux recommande l'utilisation du câble de réglage avec Inverseur référence MAI-CREGP

ÉTAPES :

- 1 Rechercher la télécommande
- 2 Brancher le moteur
- 3 Vérifier le sens de rotation
- 4 Régler les fins de course
- 5 Valider le réglage des fins de course
- 6 Vérifier que le volet est correctement réglé

1 > Rechercher la télécommande

Rechercher les références de la télécommande correspondantes au volet.
Les références se trouvent sur l'étiquette au dos de la télécommande du volet ainsi que sur l'étiquette de la lame finale.

C13-38736/A/1-1 VO 43

2 > Brancher le moteur

Brancher les fils (Bleu) avec le fil (Noir) du moteur ensemble

230 V

(Marron) = Phase : Tout sauf Bleu
(Bleu) + (Noir) = Neutre : Bleu
(Vert et jaune) = Terre : Vert, Jaune

Alimentation

Branchement à réaliser dans le respect de la norme NF C15-100

L'antenne doit être orientée vers l'intérieur de l'habitation

Volet roulant Traditionnel (VR, VPC, PO, PM)

Les fins de course doivent être réglées sur le chantier, exécuter étape 4

3 > Vérifier le sens de rotation

Appuyer soit sur le bouton **Descente** **une seule fois** pour vérifier le sens de rotation.

Si le sens de rotation est inversé, voir résoudre les problèmes

4 > Régler les fins de course

Nota : Si le sens de rotation n'est pas correct, avant de régler les fins de course voir résoudre les problèmes

a) Appuyer sur le bouton **Descente** et laisser le volet s'arrêter de lui-même

b) Appuyer sur le bouton **Montée** Si besoin aider le tablier

c) **Stopper** le volet à la position haute désirée **ou le laisser** s'arrêter de lui-même

d) Appuyer sur le bouton **Descente** et laisser le volet s'arrêter de lui-même

e) Appuyer sur le bouton **Montée** et laisser le volet s'arrêter de lui-même

f) Appuyer sur le bouton **Descente** et laisser le volet s'arrêter de lui-même

Si le volet ne s'arrête pas au bon endroit, voir résoudre les problèmes

Le volet fait un mouvement

Le volet est réglé

L'antenne doit être clipsée sur son support

Volet roulant Monobloc (VO, VM, E4, BB, BRPT)

Les fins de course sont réglées en usine. Le volet est prêt à l'emploi. Valider le réglage des fins de course, exécuter étape 5

5 > Valider le réglage des fins de course

a) Appuyer sur le bouton **Descente** et laisser le volet s'arrêter de lui-même

b) Appuyer sur le bouton **Montée** et laisser le volet s'arrêter de lui-même

c) Appuyer sur le bouton **Descente** et laisser le volet s'arrêter de lui-même

Si le volet ne s'arrête pas au bon endroit, voir résoudre les problèmes

Le volet fait un mouvement

Le volet est réglé

6 > Vérifier que le volet est correctement réglé

Tester si le réglage des fins de course a été correctement enregistré :

a) Appuyer sur le bouton **Descente** et laisser le volet s'arrêter de lui-même

b) Appuyer en même temps sur les boutons **Stop** et **Montée**

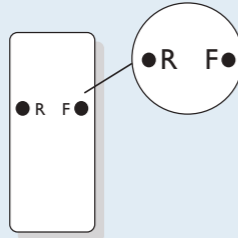
Si le volet fait un mouvement, exécuter étape 5

Si le volet démarre et s'arrête ajours ouverts, il est correctement réglé

Résoudre les problèmes



Munissez-vous d'un trombone
Repérer le **R** et le **F** au dos de la télécommande



Mon volet ne tourne pas dans le bon sens ▶ Etape A + E + **ETAPE : 4** Régler les fins de course

Mon volet ne s'arrête pas au bon endroit ▶ Etape A + **ETAPE : 4** Régler les fins de course

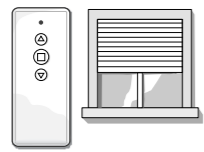
Mon volet ne fonctionne plus et le voyant de la télécommande s'allume ▶ Etape D

Mon volet ne fonctionne plus et le voyant de la télécommande ne s'allume plus ▶ Etape D

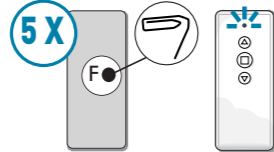
Mon volet descend puis remonte tout seul (il fait le yoyo) et ne se ferme pas ▶ Etape C

ETAPE A

Modifier le réglage des fins de course



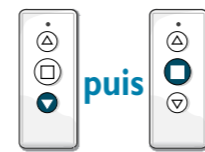
a) Positionner le volet à mi-hauteur à l'aide de la télécommande



b) A l'aide d'un trombone, appuyer 5 fois sur F, au dos de la télécommande et vérifier lors de chaque appui que le voyant s'allume



Le volet fait un mouvement



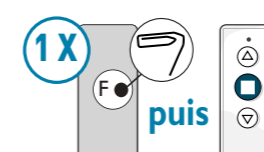
c) Appuyer sur le bouton Descente, puis appuyer sur le bouton Stop



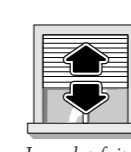
Si le volet ne tourne pas dans le bon sens, exécuter Etape B

ETAPE B

Inverser le sens de rotation



A l'aide d'un trombone, appuyer 1 fois sur F au dos de la télécommande puis sur le bouton Stop

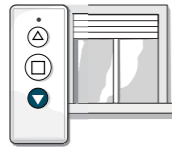


Le volet fait un mouvement

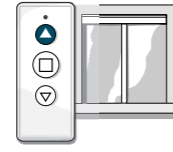
Vérifier le sens de rotation

ETAPE C :

Diminuer la sensibilité de la détection d'obstacle

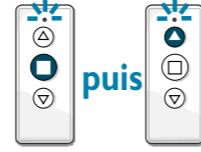


a) Descendre le volet à l'aide de la télécommande et laisser 4 lames apparentes



b) Appuyer sur le bouton Montée et laisser le volet s'arrêter de lui-même

Dès que le volet s'arrête commencer l'étape suivante qui devra être effectuée 5 fois de suite



c) Appuyer sur le bouton Stop. Le voyant clignote 2 fois vert. Puis, appuyer sur le bouton Montée. Le voyant clignote 2 fois vert.

Répéter 5 fois cette manipulation

X 5

Attendre 5 secondes



Le volet fait un mouvement

ETAPE D

- Couper l'alimentation.
 - Retirer une pile de la télécommande, appuyer sur le bouton Stop puis remettre la pile.
 - Remettre l'alimentation, vérifier que le volet fonctionne.
 - Vérifier l'alimentation du volet (Boîte de dérivation, disjoncteur), pas de groupe électrogène.
 - Vérifier le branchement ; exécuter étape 2 (débrancher puis rebrancher)
 - Couper l'alimentation pendant 5 secondes puis la remettre, si le volet fait un mouvement, exécuter Etape D a) puis Etape D f)
- Vérifier l'absence de vis dans les coulisses.
 - Vérifier que la largeur des coulisses est identique de haut en bas.
 - Vérifier que les coulisses sont dans le même alignement que le tablier.
- Le voyant clignote orange : changer les piles



INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES. AVERTISSEMENT - IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS ATTENTION, IL Y A RISQUE D'EXPLOSION SI LA BATTERIE EST REMPLACÉE PAR UNE BATTERIE DE TYPE INCORRECT. METTRE AU REBUT LES BATTERIES USAGÉES CONFORMÉMENT AUX INSTRUCTIONS.

Une installation incorrecte peut conduire à de graves blessures.

- Avant installation enlever et mettre hors service tout ce qui n'est pas nécessaire au fonctionnement motorisé.
- Ce moteur doit être installé et réglé par un installateur qualifié auquel ces instructions sont dédiées.
 - Le couple et la durée de fonctionnement doivent être compatibles avec les caractéristiques du produit porteur
 - Pour tous les composants non fournis et nécessaires au bon fonctionnement de la motorisation veuillez vous référer au catalogue Profalux. Si l'installation est commandée par un inverseur à contact maintenu :
 - Celui-ci doit être installé avec vue sur le tablier, à distance des parties mobiles, de préférence à une hauteur de moins de 1,30 mm conformément au règlement national concernant les personnes handicapées,
 - Pour les moteurs intégrant une manœuvre de secours, l'organe de manœuvre doit être installé à une hauteur inférieure à 1,80 mm
 - Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre

Mises en garde Utilisateurs

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande.
- Tenir la télécommande hors de portée des enfants.
- Examiner fréquemment l'installation afin de détecter tout signe d'usure ou d'endommagement des câbles.
- Ne pas utiliser la fermeture si une réparation est nécessaire.
- Pour les fermetures qui peuvent être manœuvrées hors de vue du tablier, l'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour empêcher toute manœuvre de la fermeture pendant les opérations d'entretien (nettoyage des vitres).
- Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre.



Vous rencontrez un problème ?
Consultez PROFA'DÉP :
profalux-pro.com/depannage



En cas de besoin appelez SOS Poseurs
au 04 50 98 78 60 du lundi au vendredi
de 8h à 12h et de 14h à 17h30

MOTEUR PROFALUX 868 MHz - COMMANDE RADIO

MOTEUR A TETE GRISE

Profalux recommande l'utilisation du câble de réglage avec Inverseur référence MAI-CREGP

Comment régler le volet roulant

ETAPES :

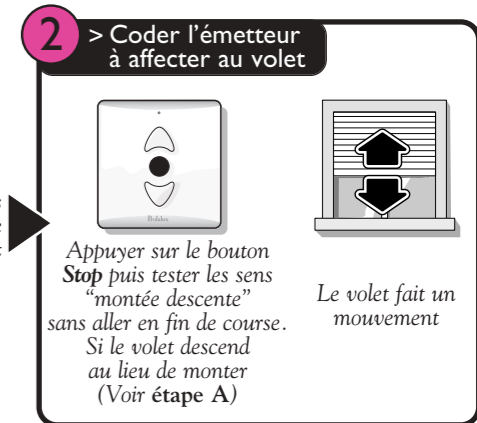
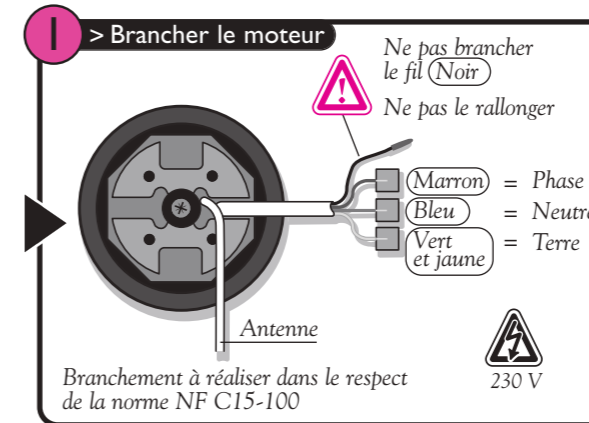
- 1 Brancher le moteur
- 2 Coder l'émetteur à affecter au volet
- 3 Régler les fins de course
- 4 Modifier le réglage des fins de course
- 5 Ajouter un 2^{ème} émetteur ou ajouter un volet à la commande générale
- 6 Supprimer un émetteur ou supprimer un volet de la commande générale

Volet roulant Traditionnel (VR, VPC, PO, PM, T9)

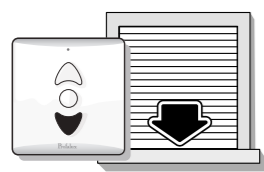
Les fins de course doivent être réglées sur le chantier (Voir étape 3)

Volet roulant Monobloc (E4, VO, VM, E4BB, BRPT)

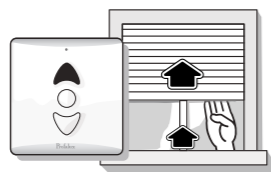
Les fins de course sont réglées en usine. Le volet est prêt à l'emploi. L'affectation des volets à la commande générale nécessite un codage sur le chantier (Voir étape 6)



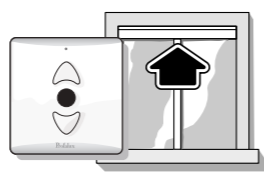
3 > Régler les fins de course



a) Appuyer sur le bouton descente et laisser le volet s'arrêter de lui-même



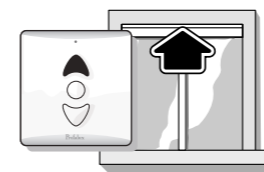
b) Appuyer sur le bouton montée. Si besoin aider le tablier



c) Stopper le volet à la position de fin de course haute désirée ou le laisser s'arrêter de lui-même



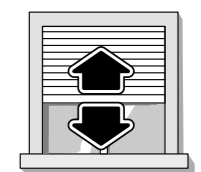
d) Appuyer sur le bouton descente et laisser le volet s'arrêter de lui-même



e) Appuyer sur le bouton montée et laisser le volet s'arrêter de lui-même



f) Appuyer sur le bouton descente et laisser le volet s'arrêter de lui-même

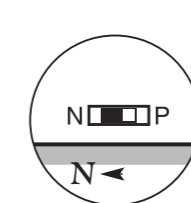
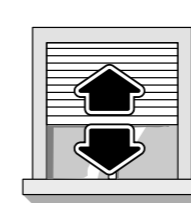
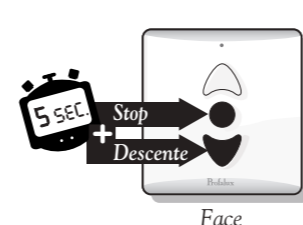
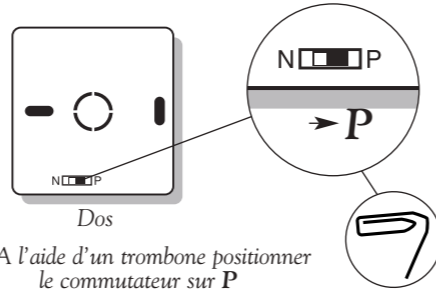


Après 1 ou plusieurs aller retour le volet fait un mouvement sur la butée basse

Le volet roulant est réglé

4 > Modifier le réglage des fins de course

Si le volet roulant s'arrête de lui-même à une position non désirée, c'est qu'il a enregistré une fin de course non désirée. Vérifier qu'aucun obstacle ne gêne le fonctionnement du tablier dans la coulisse



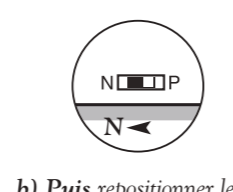
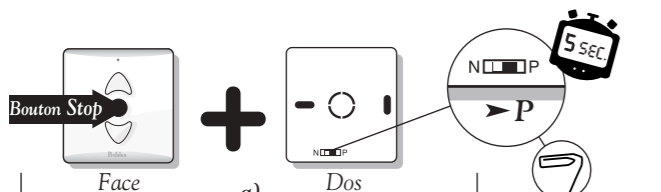
d) Recommencer l'étape 3

Si vous n'arrivez pas à faire cette étape, voir étape B puis recommencer l'étape 3

5 > Ajouter un 2^{ème} émetteur ou ajouter un volet à la commande générale

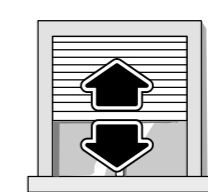
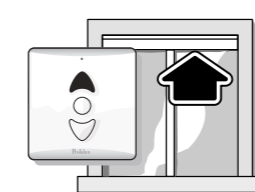
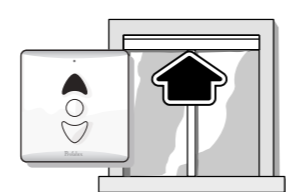
Au préalable, ajuster le volet à 5 cm de la fin de course haute

5.1 > Avec le 2^{ème} émetteur ou l'émetteur destiné à la commande générale :



5.2 > Avec l'émetteur déjà affecté au volet roulant :

Dans la minute qui suit



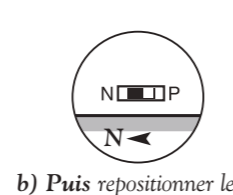
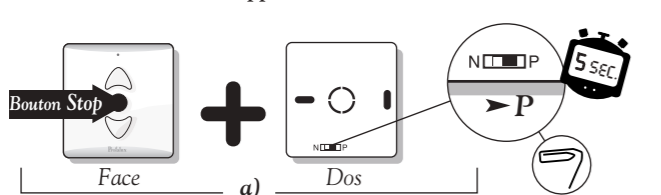
Vérifier que le nouvel émetteur commande le volet roulant

Le volet roulant est réglé sur le 2^{ème} émetteur ou sur l'émetteur de commande générale

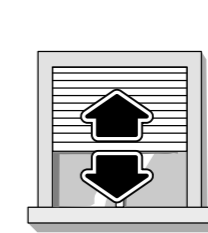
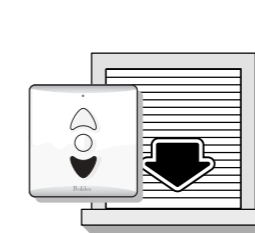
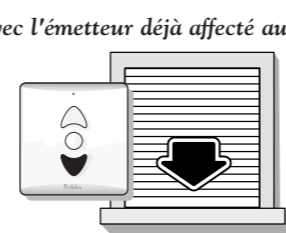
6 > Supprimer un émetteur ou supprimer un volet de la commande générale

Au préalable, ajuster le volet à 5 cm de la fin de course basse

6.1 > Avec l'émetteur à supprimer ou avec l'émetteur de commande générale :



Dans la minute qui suit



Vérifier que l'émetteur supprimé ne commande plus le volet roulant

Le volet roulant est supprimé de la commande générale

Pour chaque volet concerné, répéter les opérations de cette étape

Résoudre les problèmes

Effectuer l' **Action 1**.
Effectuer l'**Action** suivante uniquement si le problème persiste

- 1 Le volet roulant monte au lieu de descendre : Action 1 = Etape B + A } + **ETAPE : 3** Régler les fins de course (Voir au dos)
 Action 2 = Etape B + A }
 Action 3 = Etape C + A }
 2 Les réglages de fins de course ne vous conviennent pas ou le volet ne fonctionne pas de la manière dont vous le souhaitez : Action 1 = Etape B } + **ETAPE : 3** Régler les fins de course (Voir au dos)
 Action 2 = Etape C }
 3 Le volet roulant ne réagit pas : Action 1 = Etape C + **ETAPE : 3** Régler les fins de course (Voir au dos)
 Action 2 = Etape a)

- 4 Vous n'arrivez pas à supprimer une télécommande : Action 1 = Etape C } + **ETAPE : 3** Régler les fins de course (Voir au dos)
 5 Vous n'arrivez pas à affecter une télécommande supplémentaire : Action 1 = Etape C } + **ETAPE : 3** ET **5** sur la télécommande supplémentaire
 Action 2 = Etape D }
 6 Le volet descend puis remonte tout seul : Action 1 = Etape b)
 Action 2 = Etape E)

ETAPE A : Inverser le sens de rotation

a) A l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur P

b) Maintenir les boutons Montée et Descente appuyés pendant 5 secondes

c) Puis repositionner le commutateur sur N

d) Vérifier le sens de rotation

Le volet fait un mouvement

ETAPE B : Supprimer les fins de course et la programmation avec la télécommande

a) Simultanément, maintenir appuyé sur Stop et à l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur P. Relâcher le Stop

b) Appuyer simultanément sur les boutons Stop et Descente pendant 5 secondes

c) Puis repositionner le commutateur sur N

d) Vérifier le non fonctionnement du volet roulant, si le volet roulant fonctionne recommencer l'étape B

e) Coder l'émetteur à affecter au volet roulant. Appuyer sur le bouton Stop de la télécommande.

Dans la minute qui suit

Le volet fait un mouvement

ETAPE C : Faire un Reset (remise à zéro)

a) Moteur branché et alimenté

b) Réunir les fils Noir et Marron

c) Brancher les fils Noir + Marron sur la même borne et alimenter le moteur pendant 5 secondes

d) Débrancher les fils Noir et Marron

e) Brancher le fil Marron. Ne pas brancher le fil Noir

f) Coder l'émetteur à affecter au volet roulant. Appuyer sur le bouton Stop de la télécommande

Ne pas brancher le fil Noir

Respecter les 5 secondes

Dans la minute qui suit

Le volet fait un mouvement

ETAPE D : Affecter un volet avec une platine radio

> Ajouter un 2^{ème} émetteur ou ajouter un volet à la commande générale

> Avec le 2^{ème} émetteur ou l'émetteur de la commande générale :

a) Simultanément, maintenir appuyé sur Stop et à l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur P. Maintenir Stop pendant 5 secondes

b) Puis repositionner le commutateur sur N. Relâcher le Stop

> Avec l'émetteur déjà affecté au volet roulant :

a) Appuyer sur montée puis Stop

b) Appuyer sur descente puis Stop

c) Appuyer sur montée puis Stop

Dans la minute qui suit

NB : La mémorisation s'effectue d'après la séquence d'appui sur les touches. Inutile de laisser le tablier monter ou descendre jusqu'à ses butées.

Vérifier que le nouvel émetteur commande le volet roulant

Cette procédure concerne les volets avec récepteur radio séparé du moteur (Platine radio)
Ex. : Moteur filaire + platine radio

Le volet roulant est réglé sur le 2^{ème} émetteur ou sur l'émetteur de commande générale

ETAPE E : Diminuer la sensibilité de la détection d'obstacle

a) Si le volet est sur la butée haute le faire redescendre de quelques centimètres

b) Faire monter le volet en fin de course haute

c) Appuyer 5 fois sur le bouton Stop puis le bouton montée 1 seconde maximum sur chaque appui

d) La 5^{ème} fois rester appuyer sur montée jusqu'au mouvement du volet

Environ 5 SEC

Le volet fait un mouvement

ETAPE F :

- a) Vérifier l'alimentation du volet (Boîte de dérivation ; disjoncteur) ; 230 V ; pas de groupe électrogène
- Vérifier le branchement (débrancher puis rebrancher) ; Voir étape 1 au dos.
- Effectuer les étapes 2 Coder l'émetteur à affecter au volet et 3 Régler les fins de course au dos.
- Si le volet roulant ne réagit toujours pas, suivre l'étape C ci-dessus + l'étape 3 Régler les fins de course au dos
- Vérifier que la LED de la télécommande s'allume (changer la pile si nécessaire, pile lithium CR2032 - 3V).
- b) Vérifier l'absence de vis dans les coulisses
- Vérifier que la largeur de coulisse soit identique de haut en bas
- Vérifier que les coulisses soient dans le même alignement que le tablier

CE INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES. AVERTISSEMENT - IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

ATTENTION, IL Y A RISQUE D'EXPLOSION SI LA BATTERIE EST REMPLACÉE PAR UNE BATTERIE DE TYPE INCORRECTE. METTRE AU REBUT LES BATTERIES USAGES CONFORMEMENT AUX INSTRUCTIONS.

Une installation incorrecte peut conduire à de graves blessures.

Avant installation enlever et mettre hors service tout ce qui n'est pas nécessaire au fonctionnement motorisé.

- Ce moteur doit être installé et réglé par un installateur qualifié auquel ces instructions sont dédiées.
- Le couple et la durée de fonctionnement doivent être compatibles avec les caractéristiques du produit porteur
- Pour tous les composants non fournis et nécessaires au bon fonctionnement de la motorisation veuillez vous référer au catalogue Profalux.

Si l'installation est commandée par un inverseur à contact maintenu :

- Celui-ci doit être installé avec vue sur le tablier, à distance des parties mobiles, de préférence à une hauteur de moins de 1,30 mm conformément au règlement national concernant les personnes handicapées.
- Pour les moteurs intégrant une manœuvre de secours, l'organe de manœuvre doit être installé à une hauteur inférieure à 1,80 mm
- Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre

Mises en garde Utilisateurs

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande - Tenir la télécommande hors de portée des enfants.
- Examiner fréquemment l'installation afin de détecter tout signe d'usure ou d'endommagement des câbles. - Ne pas utiliser la fermeture si une réparation est nécessaire.
- Pour les fermetures qui peuvent être manœuvrées hors de vue du tablier, l'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour empêcher toute manœuvre de la fermeture pendant les opérations d'entretien (nettoyage des vitres). - Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre.



Vous rencontrez un problème ?
Appelez d'abord votre technico-commercial

En cas de besoin appelez SOS poseurs au 04 50 98 78 60 du lundi au vendredi de 8h à 12h et de 14h à 17h30

MOTEUR PROFALUX - COMMANDE FILAIRE

MOTEUR A TETE GRISE

Profalux recommande l'utilisation du câble de réglage avec Inverseur référence MAI-CREGP

Comment régler le volet roulant

ETAPES :

- 1 Brancher le moteur
- 2 Régler les fins de course
- 3 Modifier le réglage des fins de course

Volet roulant Traditionnel (VR, VPC, PO, PM, T9)

Les fins de course doivent être réglées sur le chantier (Voir étape 2)

Volet roulant Monobloc (E4, VO, VM, E4BB, BRPT)

Les fins de course sont réglées en usine. Le volet est prêt à l'emploi.

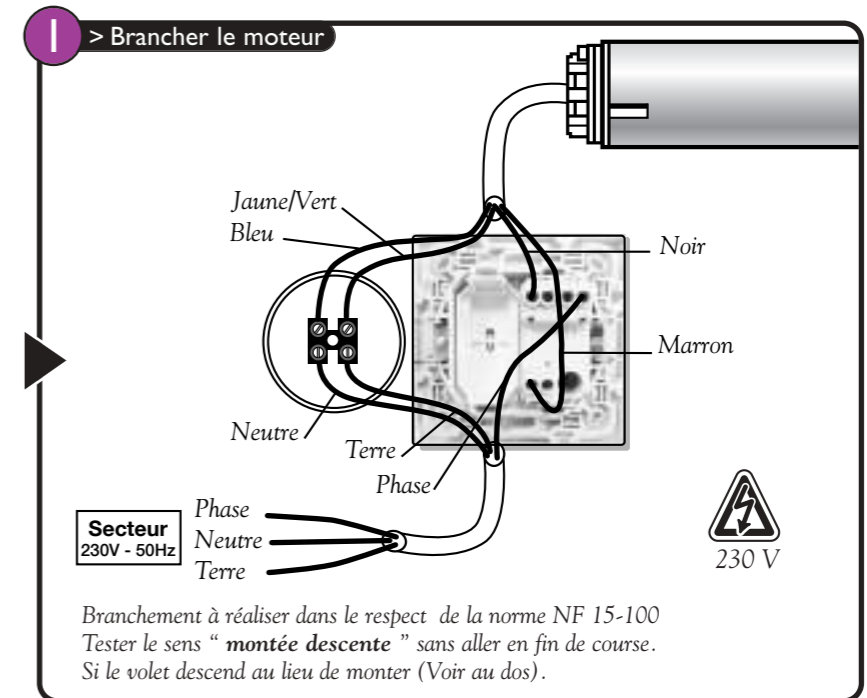


Attention :

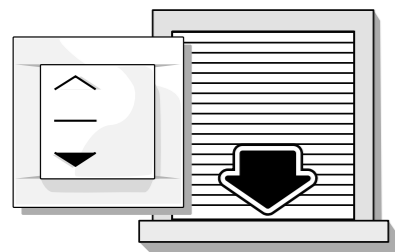
Profalux ne garantit les moteurs que s'ils sont utilisés avec les inverseurs livrés. Toute autre inverseur peut perturber le fonctionnement normal.

NB : Pour les branchements, les codes couleurs les plus souvent contactés sont :

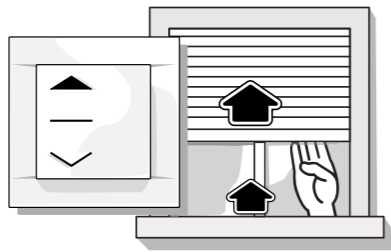
Phase = Marron, Noir, Rouge
Neutre = Bleu
Terre = Jaune/Vert



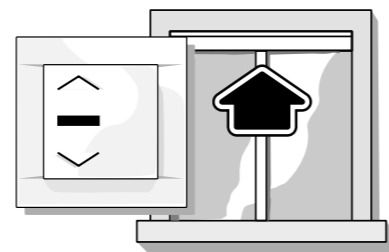
2 > Régler les fins de course



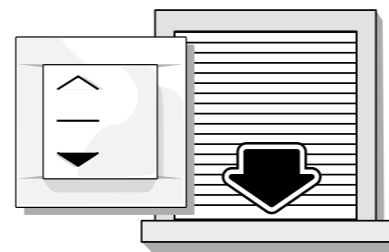
a) Appuyer sur le bouton descente et laisser le volet s'arrêter de lui-même



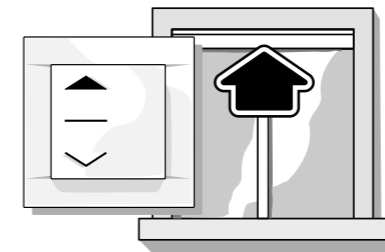
b) Appuyer sur le bouton montée
Si besoin aider le tablier



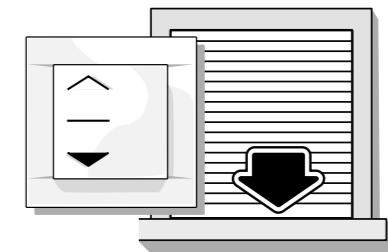
c) Stopper le volet à la position de fin de course haute désirée ou le laisser s'arrêter de lui-même



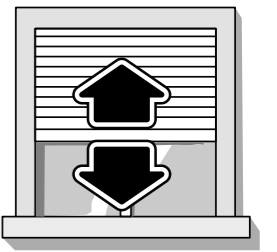
d) Appuyer sur le bouton descente et laisser le volet s'arrêter de lui-même



e) Appuyer sur le bouton montée et laisser le volet s'arrêter de lui-même



f) Appuyer sur le bouton descente et laisser le volet s'arrêter de lui-même

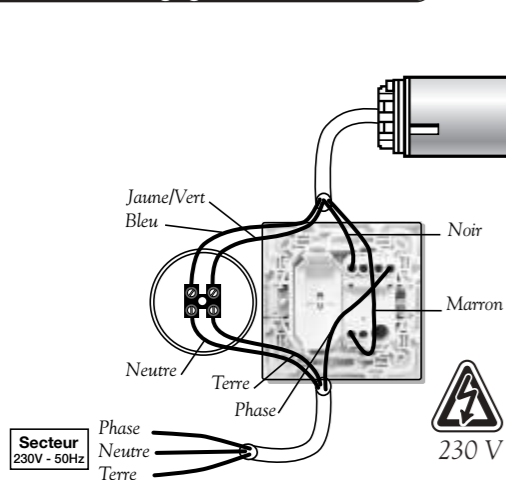


Après 1 ou plusieurs aller retour le volet fait un mouvement sur la butée basse

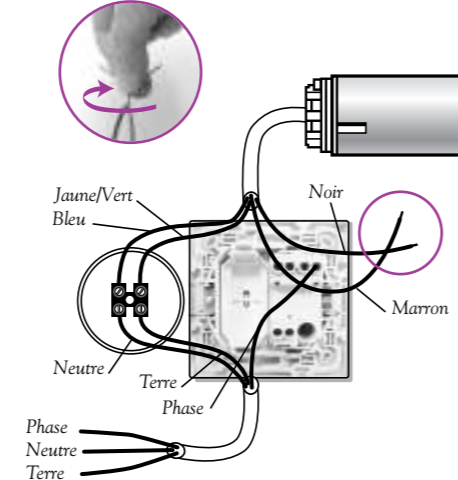
Si le volet ne fonctionne pas ou si le volet monte au lieu de descendre, Voir au dos

Le volet roulant est réglé

3 > Modifier le réglage des fins de course



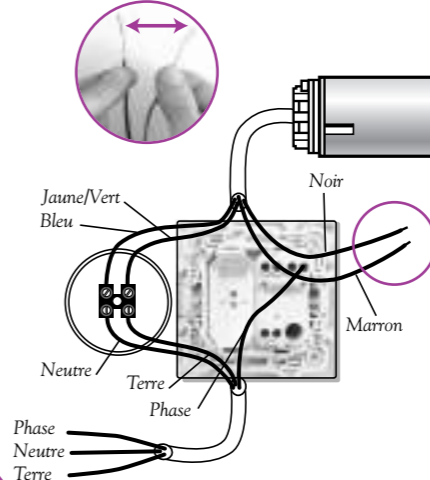
Couper l'alimentation



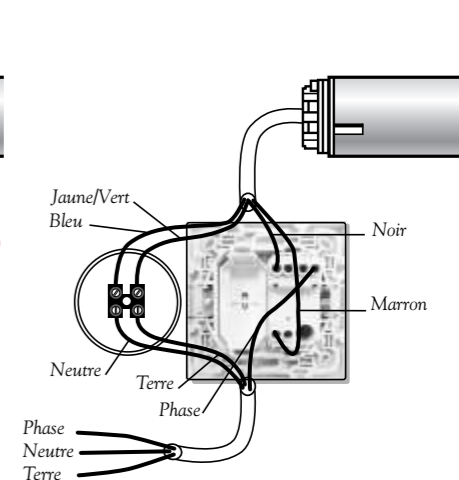
c) Brancher les fils Noir + Marron sur la borne du milieu et alimenter le moteur pendant 5 secondes

Respecter les 5 secondes pendant 230 V

Remettre l'alimentation



Couper l'alimentation



Remettre l'alimentation

Voir étape 2

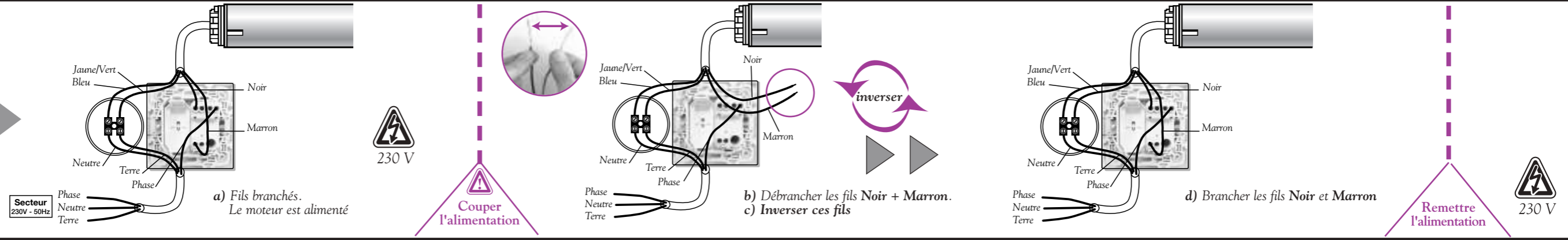
Résoudre les problèmes

Effectuer l' **Action 1**.
Effectuer l'**Action** suivante uniquement si le problème persiste

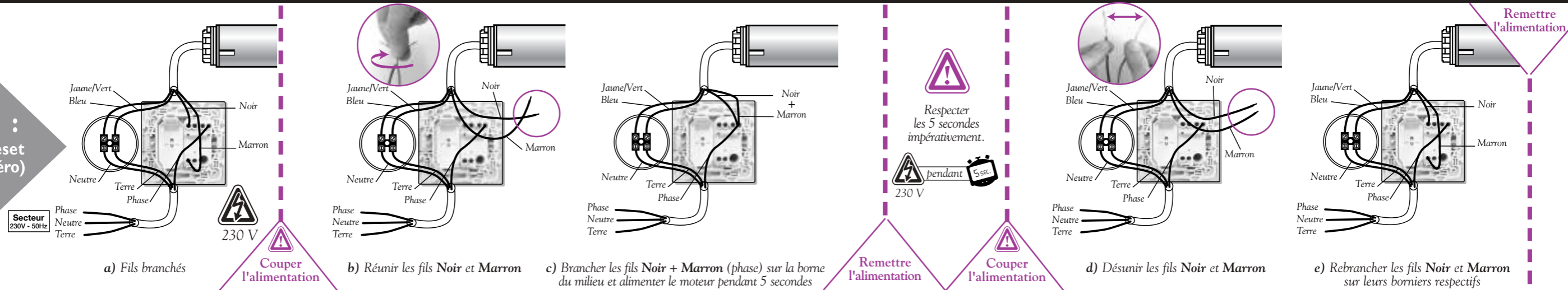
- 1 Le volet roulant monte au lieu de descendre : **Action 1 = Etape A + ETAPE : 2 Régler les fins de course (Voir au dos)**
- 2 Les réglages de fins de course ne vous conviennent pas **ou** le volet ne fonctionne pas de la manière dont vous le souhaitez : **Action 1 = Etape B + ETAPE : 2 Régler les fins de course (Voir au dos)**
- 3 Le volet roulant ne réagit pas : **Action 1 = Etape B**

- 4 Pendant la descente le volet descend puis remonte tout seul : **Action 1 = Etape B) Action 2 = Etape C**
- 5 Pendant la montée le volet monte puis redescend tout seul : **Action 1 = Etape B) Action 2 = Etape D**

ETAPE A : Inverser le sens de rotation

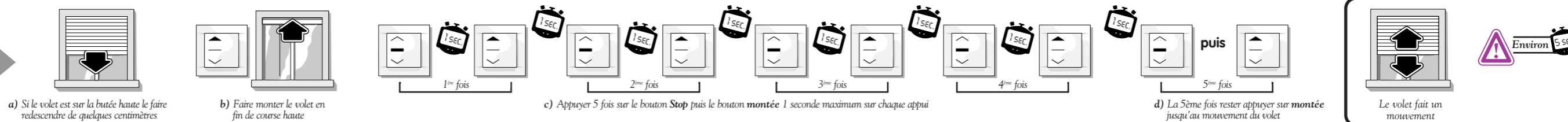


ETAPE B : Faire un Reset (remise à zéro)



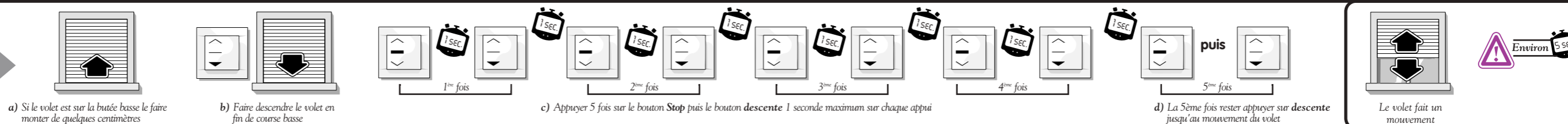
ETAPE C :

Diminuer la sensibilité de la détection d'obstacle : mouvement à la descente



ETAPE D :

Diminuer la sensibilité de la détection d'obstacle : mouvement à la montée



ETAPE E :

- a) Vérifier l'alimentation du volet (Boîte de dérivation ; disjoncteur ; inverseur) ; 230 V ; pas de groupe électrogène
- Vérifier le branchement (débrancher puis rebrancher) ; Voir étape 1 au dos.
- Si le volet roulant ne réagit toujours pas, suivre l'étape B ci-dessus + l'étape 2 Régler les fins de course au dos.
- b) Vérifier l'absence de vis dans les coulisses
- Vérifier que la largeur de coulisse soit identique de haut en bas
- Vérifier que les coulisses sont dans le même alignement que le tablier

CE INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES. AVERTISSEMENT - IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Une installation incorrecte peut conduire à de graves blessures.

Avant installation enlever et mettre hors service tout ce qui n'est pas nécessaire au fonctionnement motorisé.

Ce moteur doit être installé et réglé par un installateur qualifié auquel ces instructions sont dédiées.

- Le couple et la durée de fonctionnement doivent être compatibles avec les caractéristiques du produit porteur
- Pour tous les composants non fournis et nécessaires au bon fonctionnement de la motorisation veuillez vous référer au catalogue Profalux.

Si l'installation est commandée par un inverseur à contact maintenu :

- Celui-ci doit être installé avec vue sur le tablier à distance des parties mobiles, de préférence à une hauteur de moins de 1,30 mm conformément au règlement national concernant les personnes handicapées.
- Pour les moteurs intégrant une manœuvre de secours, l'organe de manœuvre doit être installé à une hauteur inférieure à 1,80 mm
- Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre

Mises en garde Utilisateurs

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande - Tenir la télécommande hors de portée des enfants.
- Examiner fréquemment l'installation afin de détecter tout signe d'usure ou d'endommagement des câbles. - Ne pas utiliser la fermeture si une réparation est nécessaire.
- Pour les fermetures qui peuvent être manœuvrées hors de vue du tablier, l'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour empêcher toute manœuvre de la fermeture pendant les opérations d'entretien (nettoyage des vitres). - Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre.



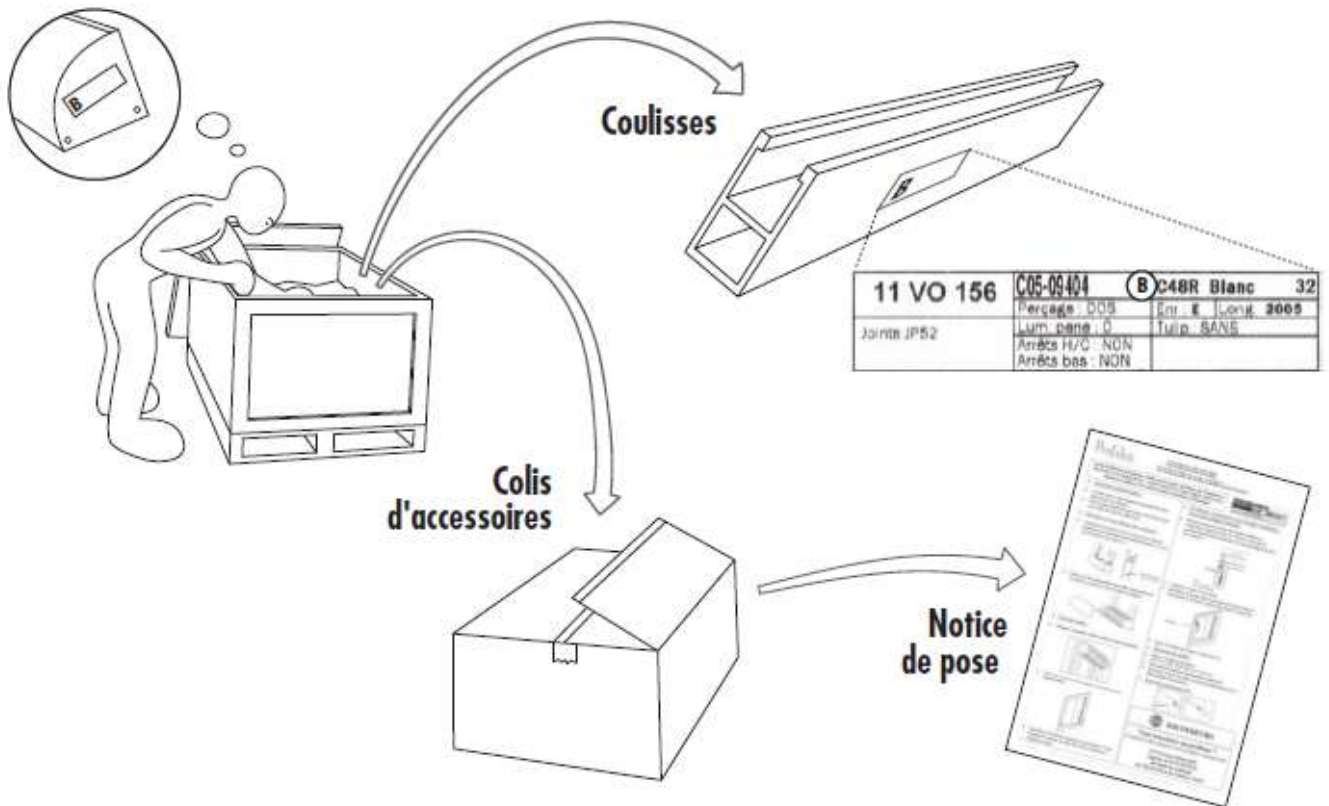
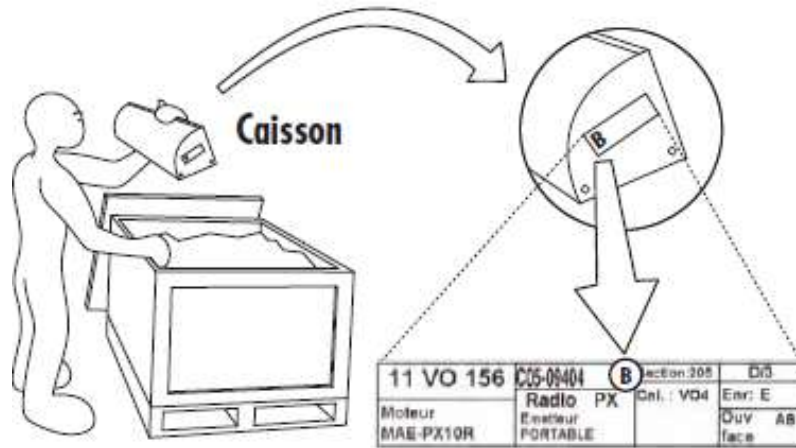
Vous rencontrez un problème ?
Appelez d'abord votre technico-commercial

En cas de besoin appelez SOS poseurs au 04 50 98 78 60 du lundi au vendredi de 8h à 12h et de 14h à 17h30



Conditionnement et Entretien

Repérage sur chantier



Conseils d'entretien



Instructions de sécurité importantes

AVERTISSEMENT 

IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS ET DE LES CONSERVER.

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande (inverseurs, télécommandes).
- Tenir la télécommande hors de portée des enfants.
- Examiner fréquemment l'installation afin de détecter tout signe d'usure ou d'endommagement des câbles.
- Ne pas utiliser la fermeture si une réparation est nécessaire.
- Pour les fermetures qui peuvent être manœuvrées hors de vue du tablier, l'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour empêcher toute manœuvre de la fermeture pendant les opérations d'entretien (nettoyage des vitres).
- Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre.

Précautions complémentaires



- N'utilisez pas ou ne tentez pas de démonter les commandes ou les volets si une réparation est nécessaire. Seul votre Installateur-Conseil est habilité à intervenir pour conserver la garantie de vos volets.
- Surveillez le volet pendant qu'il est en mouvement et éloignez les personnes jusqu'à ce qu'il soit complètement fermé. Veillez à ce que rien n'obstrue la fermeture du volet.
- En cas de grand vent, votre volet doit être complètement ouvert ou complètement fermé.

Conseils d'entretien

Les lames du volet roulant (Alu ou PVC) :



Nettoyage à l'eau claire avec un chiffon doux

Attention : Si vos volets sont électriques, coupez l'alimentation le temps du nettoyage.



A proscrire :
tout type de détergent

Le mécanisme du volet :

→ pas de nettoyage !



A proscrire :
toute graisse,
huile ou silicone



Economies d'énergie

Vos volets agissent comme un bouclier thermique. Baissez vos volets lorsque vous quittez votre logement pour conserver la chaleur.

Faites de même en été pour vous protéger de la chaleur du soleil.

Utilisez la télécommande générale Noé pour fermer et ouvrir tous vos volets d'un seul clic. C'est votre manière concrète de contribuer à la préservation des ressources de notre planète.