

Notice pose réglage porte de garage

ROLLIXO PREMIUM IO

radio montée - NP084



PORTE DE GARAGE REGLEE EN USINE

Toute modification du réglage entraîne
une reprogrammation

Merci de lire et respecter les étapes de la notice de pose

Notice de pose respectée = garantie assurée

Non respectée = perte de garantie



PORTES DE GARAGE
selon configuration

Marquage CE
Certifié conforme NF EN 13241-1

Rapports d'essais BV08-1179-A BV08-1179-B
Certificat NF 001-263-010

Notice de pose et de branchement

Porte de Garage Montée

ROLLIXO PREMIUM IO

Barre palpeuse Radio

Nombre de personnes nécessaires : 2 personnes

Sommaire

1. OUTILLAGE NECESSAIRE A LA POSE	3
2. CONSIGNES GENERALES DE SECURITE.....	4
3. CONDITIONS REQUISES SUR LE LIEU DE POSE	4
4. PRECAUTIONS D'USAGE.....	4
5. ELEMENTS FOURNIS.....	6
6. INSTALLATION.....	6
1. Coulisses	6
2. Caisson.....	7
7. FIXATION ET BRANCHEMENT DE L'ARMOIRE ELECTRIQUE	8
1. Installation de l'armoire électrique	8
2. Branchement de l'armoire électrique	9
8. SORTIES DE SECOURS	10
9. FIN DE LA POSE.....	11
10. AJOUTER OU SUPPRIMER UNE TELECOMMANDE	11
1. Ajouter une télécommande	11
2. Supprimer les télécommandes.....	11
11. CHECK-LIST DE FIN DE POSE	12
12. RESOUDRE LES PROBLEMES.....	13
1. La porte de garage ne tourne pas dans le bon sens.....	13
2. La porte de garage ne s'arrête pas au bon endroit	13
3. programmation du boîtier xse	14
4. La porte de garage ne fonctionne pas ou pas correctement.....	15
.....	17

1. OUTILLAGE NECESSAIRE A LA POSE



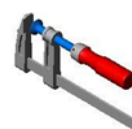
**Visseuse avec embouts,
type Pozidriv et Philips
courts et longs**



Perforateur



Niveau



Serre-joint (x2)



Maillet



**Forets béton
de 6 et de 22**



Scie à métaux



Pince



Escabeau

2. CONSIGNES GENERALES DE SECURITE



PREAMBULE

Cette porte de garage est réservée à un usage privé.

Tenir compte de son contenu et des avertissements qu'elle contient avant d'effectuer le montage.

Ces informations sont très importantes pour une installation et une utilisation adéquate du matériel.

Le non-respect des prescriptions de la mise en œuvre de la notice de pose, entraîne la perte de la garantie du produit.

Seul du personnel qualifié doit se charger de la première mise en service.

La non-observation des avertissements ci-dessous peut conduire à des blessures corporelles et des dégâts.

Le montage de la porte de garage nécessite deux personnes.

Afin de garantir le montage de la porte de garage et son fonctionnement en toute sécurité, il est impératif de suivre les règles suivantes :

- Ne pas porter de bijoux
- Eviter les coups et les chutes pendant la manutention et le transport
- Pour les perçages, prévoir les protections adéquates
- Avant la mise en service de la porte de garage, il est impératif de s'assurer qu'aucune personne ou objet ne se trouve dans la zone de mouvement
- Tous les dispositifs de commande de secours doivent être vérifiés avant la mise en service
- Manœuvrer la porte de garage uniquement si vous avez un contact visuel sur celle-ci
- Ne pas essayer d'ouvrir la porte de garage de force, cela pourrait l'endommager

3. CONDITIONS REQUISES SUR LE LIEU DE POSE

- A proximité de la porte de garage, faire installer par un électricien une prise 2P+T (phase, neutre et terre) alimentée par un câble de section 2,5mm² et avec une protection de 16A
- Attention, le câble d'alimentation de l'armoire de la porte de garage mesure 1,50m.
- Aucun objet ne doit se trouver dans la zone de déplacement de la porte de garage
- Il est nécessaire de protéger la porte de garage lors d'un travail avec du crépi et du mortier
- Ne pas avoir les pieds dans l'eau lors de manipulation électrique

Votre porte de garage a été fabriquée selon les cotes qui nous ont été fournies.

Avant de poser la porte de garage, il est impératif de vérifier les cotes du chantier pour les comparer à celles mentionnées sur l'étiquette du carton ou sur votre accusé de réception de commande.

Poser une porte de garage sur un chantier dont les cotes ne correspondent pas, peut entraîner des désordres graves et irréversibles.

4. PRECAUTIONS D'USAGE

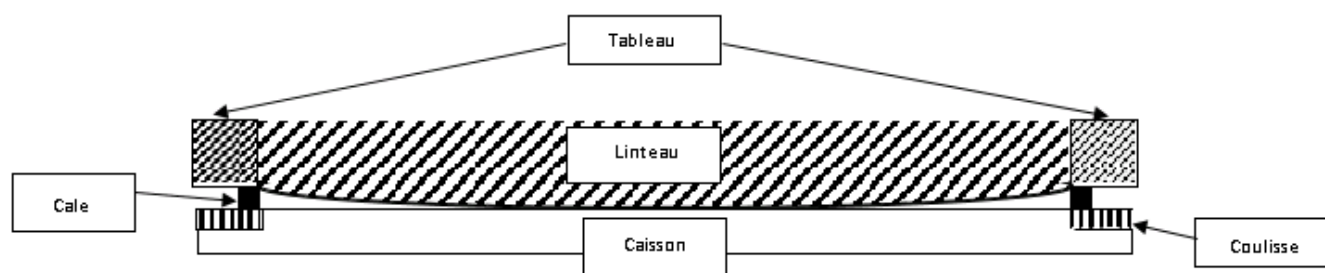
Vérifier sur quel type de support va être posée la porte de garage : bois, crépi, béton...

- *Le bois* est un matériau vivant qui évolue, qui bouge. Avec l'humidité, les changements de température, il peut gonfler, se rétracter ou se vriller et donc entraîner avec lui la tôle qui y a été fixée.
- *Le crépi ou le béton* peuvent laisser des excroissances sur le linteau. La tôle verticale côté coulisses est fixée contre ce linteau qui présente des irrégularités. La tôle arrière côté coulisses est alors rentrante, le tablier vient frotter dessus lors des manœuvres.



Il est impératif de se décaler du linteau bois ou du cadre alu ou nettoyer les excroissances type crépis ou béton.

Avant la pose, vérifier que le linteau n'est pas cintré. Sinon le brocher ou placer de chaque côté des coulisses des cales pour récupérer l'alignement.



Vérifier que le linteau contre lequel la tôle arrière va s'appuyer est net de toute excroissance de type « gratons » de crépi ou béton.



Le surplus de crépi doit être absolument enlevé pour que le tablier ne soit pas rayé.

- Ne pas utiliser la manœuvre de secours pour enrouler le tablier autour de l'axe
- Il est impératif de relever les 2 côtés simultanément et parallèlement pour éviter les risques de torsion d'axe qui pourraient endommager le stop chute
- L'armoire et le boîtier de sécurité anti-écrasement (boîtier à pile) doivent impérativement être à l'abri des intempéries donc à l'intérieur du garage.

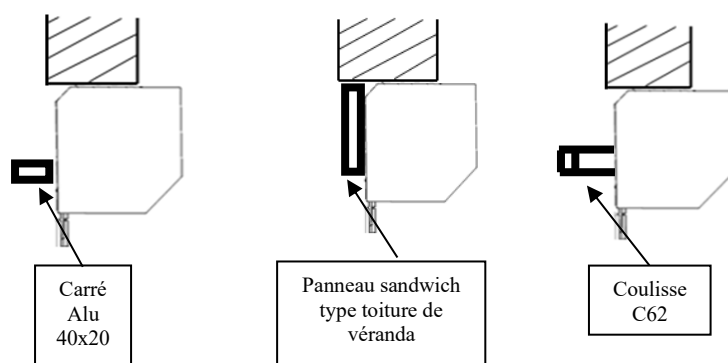


Crépi à enlever

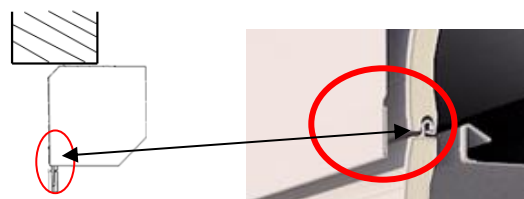
Dans le cas d'une pose sous linteau ou d'une pose en applique avec une retombée de linteau inférieure à 300 mm, il faut obligatoirement poser un profil pour fixer et rigidifier la tôle côté coulisses sur toute la longueur (profil non fourni).

Exemples de profils :

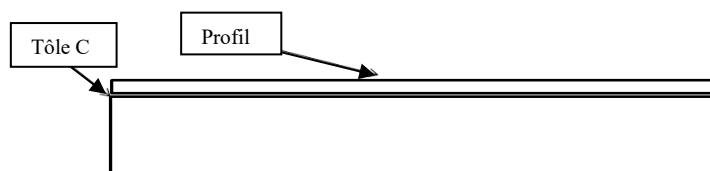
Le profil doit être positionné au-dessus du pli de la tôle



Avec profil



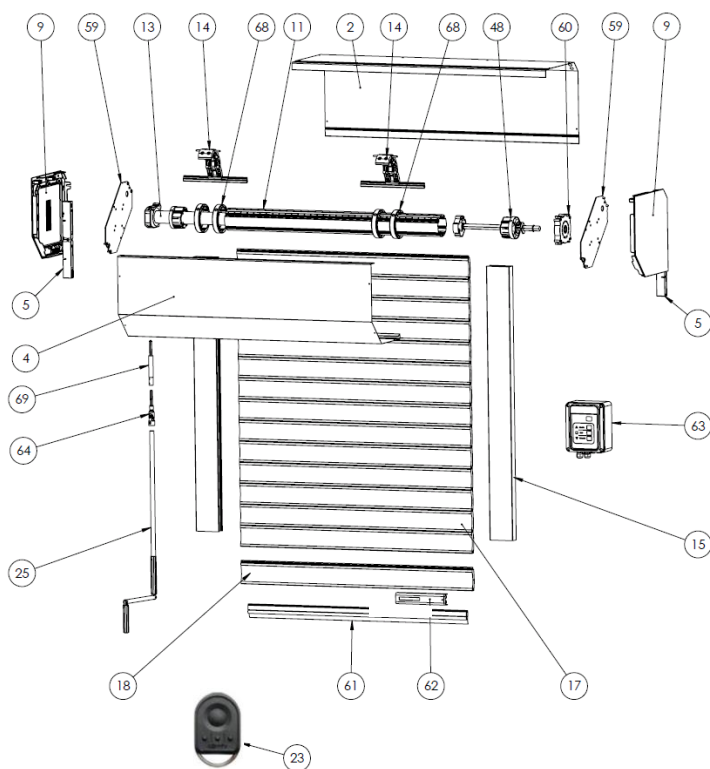
Sans profil



Dans le cas d'une pose en applique avec un enroulement extérieur, afin de faciliter le passage du boîtier de sécurité anti-écrasement, nous préconisons de ne pas serrer les vis du haut des coulisses et du caisson à fond et de le faire ultérieurement.

Nous préconisons de faire un joint d'étanchéité sur toute la périphérie du produit, entre le caisson et les coulisses et la maçonnerie.

5. ELEMENTS FOURNIS



N° Article	Nom Article
2	Tôle HC
4	Tôle AB
5	Une paire de pattes de liaison + une paire de consoles
9	Une paire de consoles + une paire de pattes de liaison
11	Axe diamètre 80mm
13	Moteur avec secours
14	DVA
15	Coulisses C90/C145
17	Tablier lames PX75
18	Lame finale
23	Télécommande portable 4 canaux
25	Manivelle sortie n°1
48	Tandem axe 80 mm carré de 13mm
59	Plaque console fixe
60	Stop chute
61	Joint de lame finale
63	Armoire électrique
64	Cardan simple
68	Bague pour DVA
69	Sortie de secours cachée

- Caisson avec tablier monté
- Coulisses
- Manivelle de secours

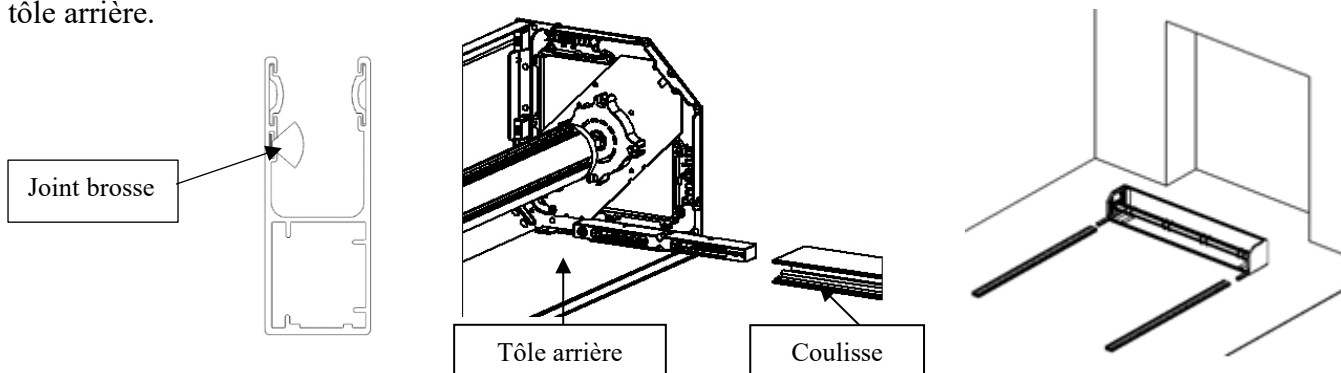
Sachet de colisage :

- Armoire + 2 télécommandes
- Cardan
- Sachet de visserie (ne pas utiliser d'autres types de vis afin de garantir une bonne fixation des éléments)
 - Pour les coulisses : Vis TF 4,5 x 60 et cheville à expansion 6 x 60
 - Pour la fixation du bas du caisson : Vis 4x 30 (chevilles non fournies)
- Option : Inverseur à clé à position maintenue

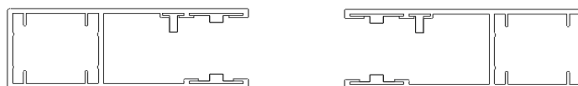
6. INSTALLATION

1. COULISSES

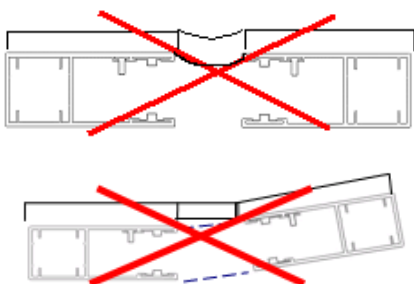
Sur un carton, positionner le caisson au sol pour pouvoir insérer les pattes de liaison dans les coulisses. Respecter impérativement le sens des coulisses. Le joint brosse de la coulisse doit être impérativement coté tôle arrière.



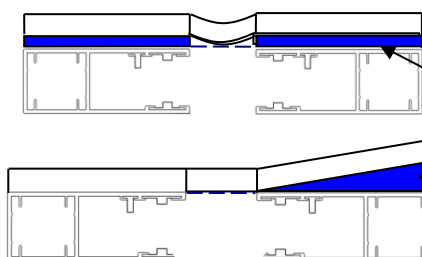
Les coulisses doivent être parallèles.



Non conforme



Conforme



Calage avec cale PVC ou bois (cale non fournie)



Si le parallélisme n'est pas respecté, vous risquez de détériorer votre tablier et de générer des détections d'obstacle intempestives.

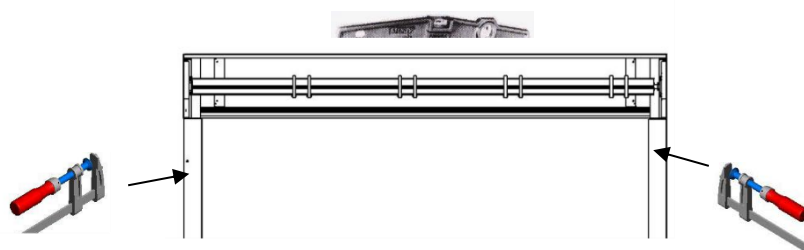
2. CAISSON

Relever les deux côtés simultanément et parallèlement pour éviter les risques de torsion de l'axe



Si vous ne respectez pas cette procédure, vous risquez d'endommager le stop chute. Cette étape doit s'effectuer à deux personnes afin d'éviter tout risque de blessure.

Mettre à niveau le caisson



Vérifier l'aplomb des coulisses. Elles doivent être parallèles.

La bonne fixation des coulisses conditionne la tenue au vent du tablier.

Mettre une cale pour compenser l'excès de crépi et éviter les rayures du tablier.

Percer à Ø6mm et fixer les coulisses. Utiliser les chevilles 6x60 et les vis TF 4.5 x 60

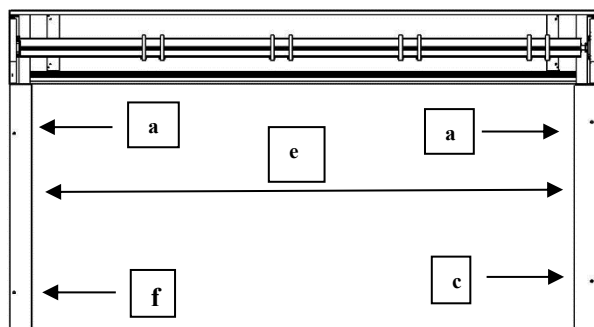


Figure 1

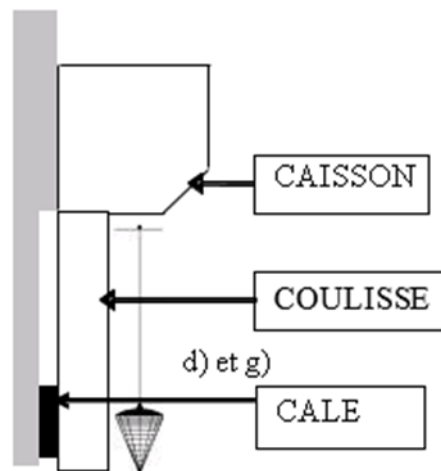


Figure 2

- a. Percer les fixations du haut sur les coulisses de gauche et de droite, les fixer et les caler si besoin (*Figure 1*)
- b. Vérifier l'aplomb latéral de la coulisse de droite (*Figure 1*) et le repérer par traçage
- c. Percer le bas de la coulisse de droite et la fixer
- d. Vérifier l'aplomb frontal de la coulisse de droite (*Figure 2*) et la caler si besoin
- e. Vérifier le parallélisme des coulisses (*Figure 1*) et le repérer par traçage
- f. Percer le bas de la coulisse de gauche et la fixer
- g. Vérifier l'aplomb frontal de la coulisse de gauche (*Figure 2*) et le repérer par traçage, caler si besoin
- h. Percer le reste des fixations et caler si besoin



Une fois le produit posé, dévisser la tôle de capotage du caisson.

En bout d'axe, côté opposé au moteur, à l'aide d'une pince, enlever la protection du stop chute.

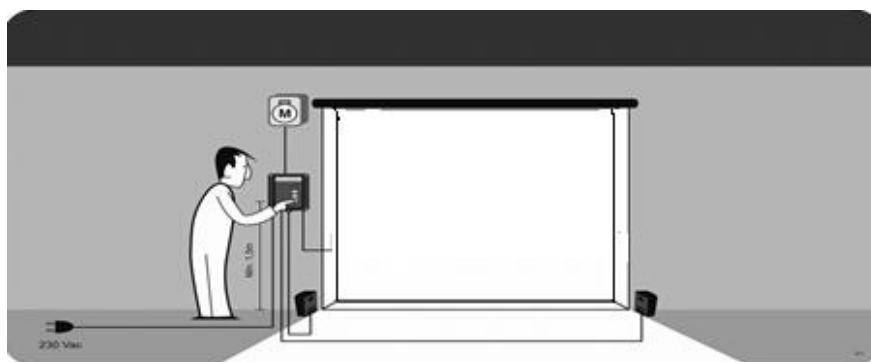


7. FIXATION ET BRANCHEMENT DE L'ARMOIRE ELECTRIQUE

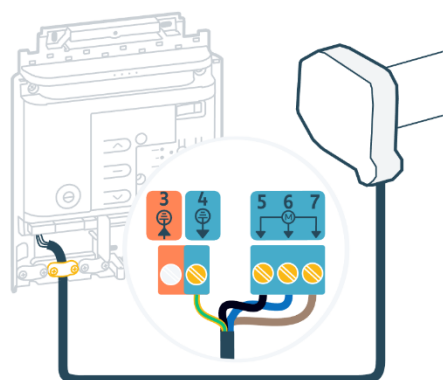
1. INSTALLATION DE L'ARMOIRE ELECTRIQUE

L'armoire doit être proche de la porte de garage et à mi-hauteur.

L'armoire doit être placée dans le bon sens : arrivée des fils vers le bas. Le non-respect de ses consignes, engendre un problème de programmation.

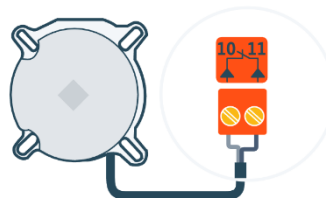


2. BRANCHEMENT DE L'ARMOIRE ELECTRIQUE

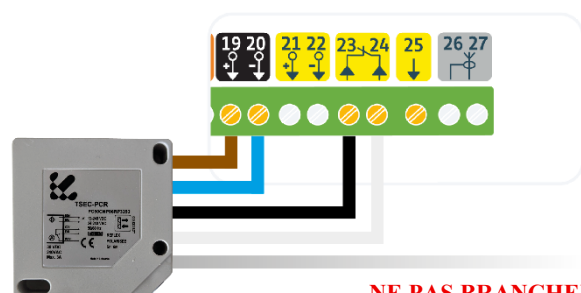
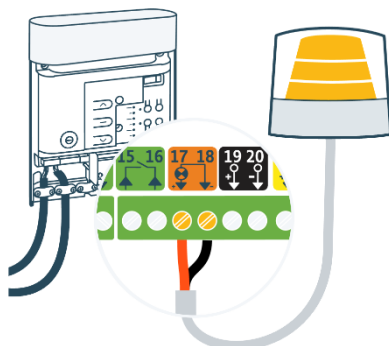
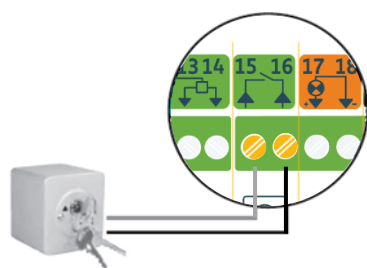


Branchement moteur	
Vert / Jaune	Borne 4
Noir	Borne 5
Bleu	Borne 6
Marron	Borne 7

ATTENTION :
Risque d'électrocution
Le récepteur ne doit pas être connecté
au secteur lors de la connexion du
moteur !



Branchement stop chute	
Bleu	Borne 10
Marron	Borne 11



NE PAS BRANCHER

Branchement contacteur à clé	
Fil non fourni	Borne 15
Fil non fourni	Borne 16

Branchement feu clignotant	
Fil non fourni	Borne 17
Fil non fourni	Borne 18

Branchement cellules reflex Enlever le pont entre les bornes 23 et 24	
Marron	Borne 19
Bleu	Borne 20
Noir	Borne 23
Blanc	Borne 24
Gris	NE PAS BRANCHER

Test de fonctionnement :

Les fins de course de la porte de garage ont été réglées en usine.

Vérifier le sens de rotation, si le sens est inversé appuyer sur le bouton stop de l'armoire jusqu'au mouvement de la porte.

Sortir du mode réglage :

Appuyer sur le bouton PROG de l'armoire jusqu'au mouvement de la porte de garage, le voyant s'éteint : la porte de garage est réglée.

Avant de fixer la tôle de capotage du caisson, se reporter au chapitre 11. CHECK-LIST DE FIN DE POSE page 11.

8. SORTIES DE SECOURS



TEST A FAIRE HORS ALIMENTATION

- Vous disposez d'une sortie de secours dans laquelle vous pouvez engager la manivelle de secours, tige fixée au moteur (*Figure 3*)
- Vous disposez de la manœuvre de secours par l'extérieur avec traversée de mur protégée par une plaque avec serrure à clé (*Figure 4*)

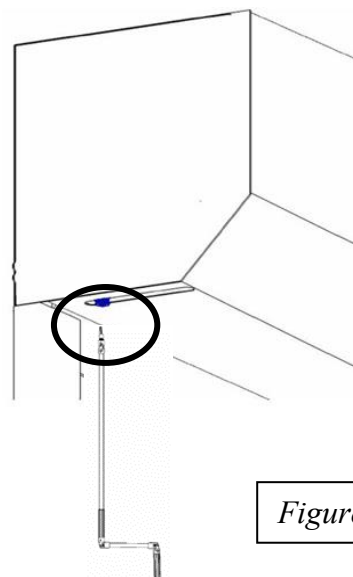


Figure 3

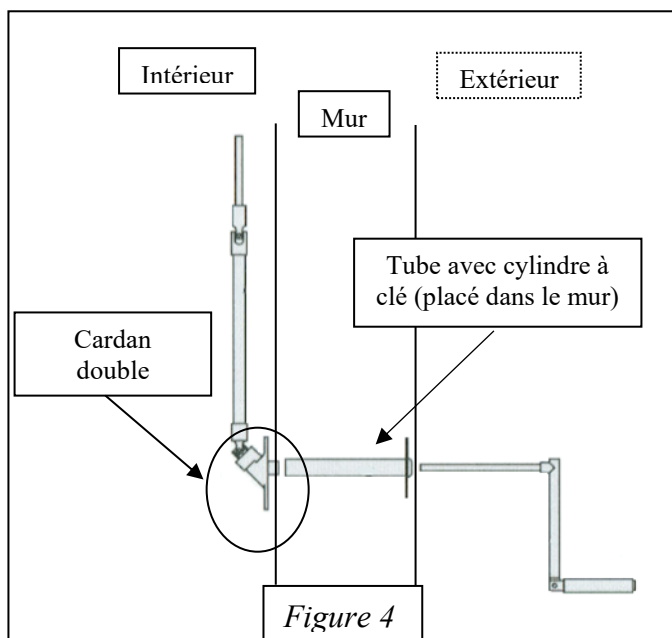
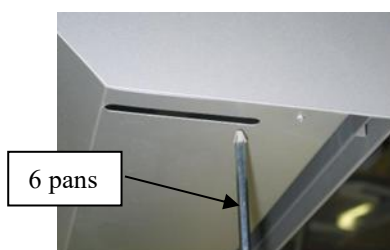


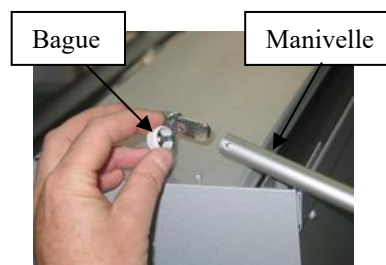
Figure 4



Retirer la vis qui se situe à l'extrémité du 6 pans et retirer la bague de la manivelle

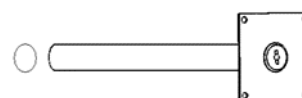


Fixer le 6 pans dans l'emplacement prévu à cet effet dans la tête du moteur (le 6 pans sera maintenu définitivement en place lorsque le cardan double sera fixé)



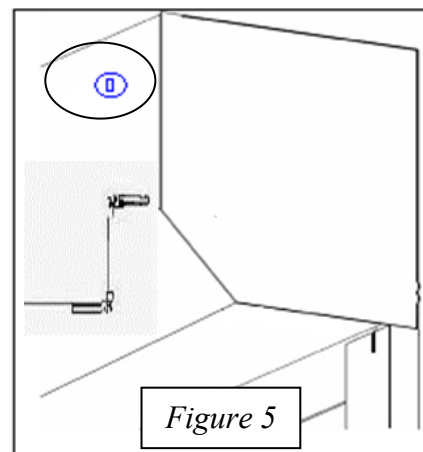
Assembler la manivelle avec le 6 pans

- Repérer la position du cardan double de la manivelle sur le mur
- Percer le mur (foret Ø 22mm)
- Couper le tube à la longueur désirée. Le tube doit dépasser du mur d'environ 1cm côté intérieur
- Fixer la plaque avec le cylindre à clé à l'extérieur
- Fixer le cardan double contre le mur à l'intérieur (chevilles et vis non fournies)

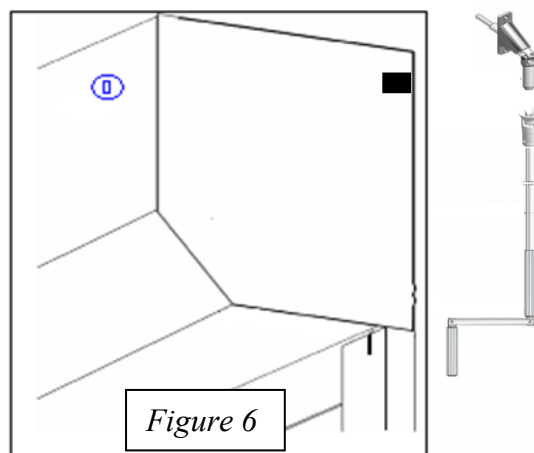


Vous pouvez manœuvrer la porte de garage de l'intérieur en enlevant la goupille du cardan double et de l'extérieur en retirant le cylindre à clé puis en manœuvrant avec la « petite manivelle »

➤ Vous disposez d'une sortie de secours avec cylindre à clé à retirer pour atteindre le moteur avec la manivelle de secours.
Votre tôle de capotage du caisson possède un trou avec ou sans cylindre à clé (Figure 5)



➤ Vous disposez d'une sortie de secours avec cardan double à baïonnette (Figure 6)



! La manivelle est une manivelle de secours et ne doit être utilisée qu'en cas de coupure d'alimentation. Dans le cas échéant, cela risque une détérioration des fins de course du moteur.

9. FIN DE LA POSE

- Retirer les films de protection restant sur le caisson
- Refixer la tôle de capotage
- Si besoin, mettre les bouchons de coulisse sur les perçages dans le cas d'une pose en façade

LA POSE EST TERMINEE

10. AJOUTER OU SUPPRIMER UNE TELECOMMANDE

INFORMATION : *L'exécution de cette procédure pour une télécommande déjà mémorisée provoque l'effacement de celle-ci.*



1. AJOUTER UNE TELECOMMANDE

Appuyer sur la touche **PROG** et maintenir jusqu'à ce que le voyant PROG s'allume fixe (environ 2s). Appuyer simultanément sur les touches extérieures gauche et droite de la télécommande jusqu'au clignotement du voyant.
Le voyant **PROG** clignote 5s : **la télécommande est mémorisée.**

2. SUPPRIMER LES TELECOMMANDES

Exécuter la procédure d'ajout d'une télécommande pour la supprimer.

11.CHECK-LIST DE FIN DE POSE

POINTS A VERIFIER AVANT DE REFERMER LE CAISSON

ENVIRONNEMENT DE POSE

1. Mesurer la largeur vide de baie et la hauteur vide de baie et les comparer à celles de l'étiquette

Si le caisson est posé dans une réservation plus étroite que la largeur vide de baie commandée, il a été rentré en force.

Sous la contrainte, la tôle verticale côté coulisses se voile.

Elle devient rentrante, se trouve finalement sur le passage du tablier avec lequel elle fait contact lors des manœuvres.

Cela peut également gêner le fonctionnement du chariot qui ne se déplacera pas correctement pour les portes de garage avec option console roulante. Il restera stationné vers la tôle verticale côté coulisses. Le tablier viendra frotter sur la tôle rentrante lors des manœuvres et donc générera des rayures irréversibles.

2. Compter le nombre de lames

Le nombre maximum de lames dans le caisson ne doit pas être supérieur à 39 lames + 1 lame finale. Le nombre de lames exact de votre tablier se calcule selon la formule suivante :

(Hauteur des coulisses/77) + 2 lames.

Il est possible que suite à des changements de lames, le poseur ait laissé trop de lames dans le caisson.

Action : *calculer le nombre de lames dans votre caisson selon la formule ci-dessus et enlever l'excédent si nécessaire.*

3. Sur quel type de support est posée la porte de garage ? (bois, crépi, béton ...)

Le bois est un matériau vivant qui évolue, qui bouge. Avec l'humidité, les changements de température, il peut gonfler, se rétracter ou se vriller et donc entraîner avec lui la tôle qui y a été fixée.

Le crépi ou le béton peuvent laisser des excroissances sur le linteau. La tôle verticale côté coulisses est fixée contre ce linteau qui présente des irrégularités. La tôle arrière côté coulisses est alors rentrante, le tablier vient frotter dessus lors des manœuvres.

Action : *se décaler du linteau bois ou du cadre alu ou nettoyer les excroissances type béton ou crépi*

4. Le caisson est-il contraint par la présence d'un élément extérieur à la porte de garage (poutre ...) ?

La présence d'un élément extérieur à la porte de garage peut contraindre le caisson et empêche de le redresser pour corriger l'aplomb.

Action : *enlever l'élément contraignant et reprendre l'aplomb du caisson*

Pose

1. Le sens de pose de la coulisse est-il respecté ?

Le joint brosse de la coulisse doit toujours être côté mur. Une réservation de 4 mm est prévue dans notre coulisse pour écarter la tôle verticale côté coulisses du linteau. Une coulisse posée dans le mauvais sens peut engendrer des rayures sur le tablier puisque la réservation de 4 mm n'est plus présente. Le tablier sera également de travers et s'appuiera davantage sur la tôle verticale côté coulisses.

Action : *déposer la porte de garage et reposer la porte de garage en respectant le sens de pose des coulisses se reporter au chapitre 6.*

INSTALLATION 1 Coulisses page 6)

2. Les coulisses sont-elles d'aplomb ?

Les coulisses doivent se faire face. Si ce n'est pas le cas, il y aura des détections d'obstacles intempestives ainsi que des risques de rayures.

Action : *remettre d'aplomb les coulisses. Elles doivent se faire face.*

3. Dans le cas d'une pose sous linteau ou avec une retombée de linteau inférieure à 300 mm, un profil alu est-il en place ?

Ce profil alu (non fourni) sert à fixer et rigidifier la tôle extérieure sur toute la longueur. Une tôle non rigidifiée peut gondoler et cintrer. Le tablier viendra frotter dessus lors des manœuvres.

Action : rajouter un profil, se reporter au chapitre 4 PRECAUTIONS D'USAGE page 4

Autres

1. Constatez-vous des projections de sable ou de gravillons sur le tablier ?

La présence de projection de sable ou de gravillons sur le tablier peut générer des rayures lors de l'enroulement de la porte de garage. Les lames frottent entre elles et se rayent.

Action : procéder à un nettoyage méticuleux

2. Le film de protection de la tôle verticale côté coulisses a-t-il été enlevé ?

S'il n'est pas enlevé, il peut partiellement se détacher et accumuler des saletés (graviers, poussières etc...) qui peuvent rayer le tablier lors des manœuvres.

Action : enlever le film de protection à la fin de la pose

12. RESOUDRE LES PROBLEMES

1. LA PORTE DE GARAGE NE TOURNE PAS DANS LE BON SENS

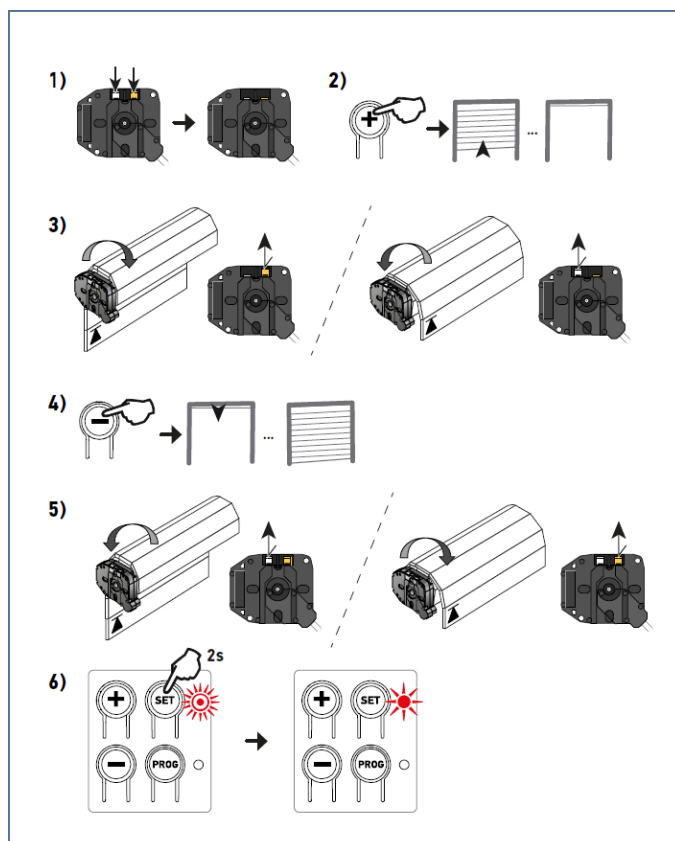
ENTRER EN MODE RÉGLAGE : Appuyer sur le bouton **SET** de l'armoire jusqu'au mouvement de la porte (le voyant clignote rapidement), et appuyer simultanément sur les touches « + » et « - » jusqu'au mouvement de la porte.

SORTIR DU MODE RÉGLAGE Appuyer sur le bouton **SET** de l'armoire jusqu'au mouvement de la porte de garage, (le voyant s'éteint), **le sens de rotation est inversé.**

2. LA PORTE DE GARAGE NE S'ARRETE PAS AU BON ENDROIT

Appuyer sur la touche "SET" (≈ 2 s) jusqu'à ce que le voyant SET clignote rapidement.

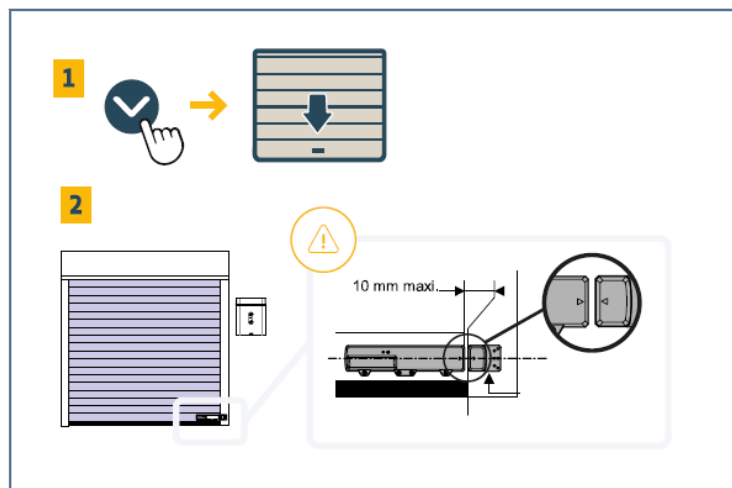
1. Vérifier que le moteur est débrayé : **les deux boutons poussoirs du moteur doivent être enclenchés.**
2. Appuyer sur la touche "+" pour placer la porte de garage en position haute. Ajuster la position haute avec les touches "+" et "-".
3. Appuyer sur le bouton poussoir de fin de course haut du moteur.
4. Appuyer sur la touche "-" pour placer la porte de garage en position basse. Ajuster la position basse avec les touches "+" et "-".
5. Appuyer sur le bouton poussoir de fin de course bas du moteur.
6. Appuyer 2 s sur la touche "SET" pour sortir du mode réglage.



3. PROGRAMMATION DU BOITIER XSE

1. Appuyer sur la touche descente pour placer la porte en position basse.
2. Vérifier que l'aimant bas de la coulisse est bien positionné (il doit être en face du boîtier XSE et à 10mm maxi de celui-ci).

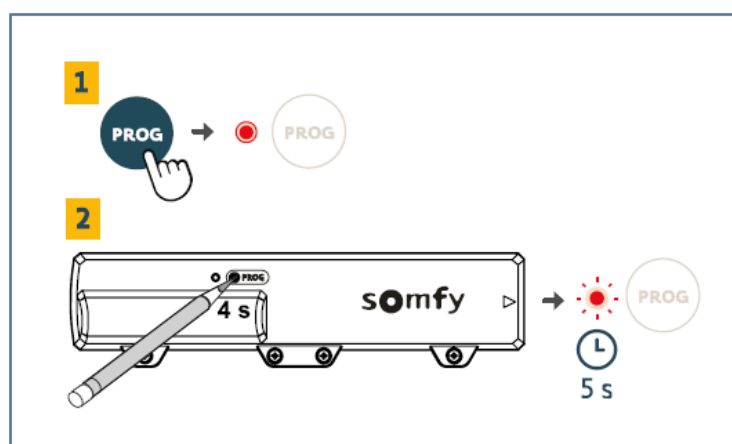
ATTENTION cette opération est importante, Le respect des cotes est impératif.



3. Appuyer sur la touche **PROG** du récepteur jusqu'à ce que le voyant **PROG** s'allume fixe.
4. Appuyer **4 secondes** sur le bouton PROG de l'émetteur XSE avec la pointe d'un stylo.

Le voyant **PROG** du récepteur clignote **5 secondes**.

L'émetteur est mémorisé dans le récepteur.

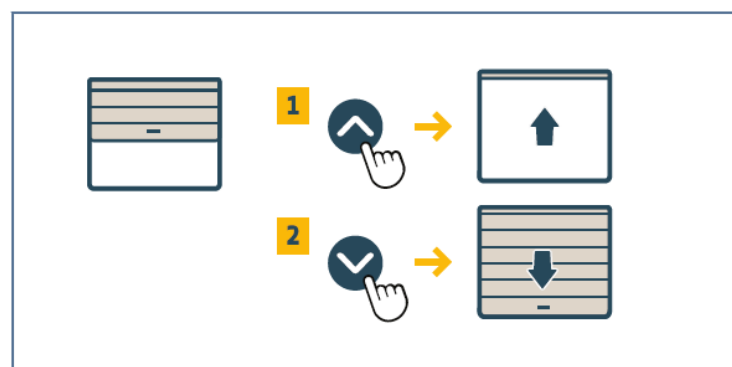


Reconnaissance des aimants : **ATTENTION**

*Il est impératif de respecter la procédure suivante pour un fonctionnement de la porte en toute sécurité.
La porte doit être en position intermédiaire pour commencer la procédure de reconnaissance des aimants.
Ne pas appuyer sur la barre palpeuse pendant la procédure.*

5. Faire un cycle complet (ouverture puis fermeture) en utilisant les touches Montée et Descente.

AVERTISSEMENT à la fin de l'installation, vérifier impérativement que la limitation des forces est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.



4. LA PORTE DE GARAGE NE FONCTIONNE PAS OU PAS CORRECTEMENT

4.1 État des voyants :

	Eteint		Clignotement lent
	Allumé fixe		Clignotement rapide
			Clignotement très rapide

4.2 Diagnostic :

Voyant SET

	Electronique en mode réglage moteur → Si nécessaire, vérifier le sens de rotation du moteur et régler les fins de course du moteur.
	Produit réglé
	Motorisation en mode basse consommation → Appuyer sur une touche pour sortir du mode basse consommation. Le voyant doit s'allumer. → Si le voyant reste éteint, la motorisation n'est pas sous tension.

Voyant Cellules photoélectriques

	Fonctionnement normal
	- Détection en cours → Dès la fin de la détection, le voyant s'éteint. - Défaut permanent → Vérifier l'alignement des cellules et leur câblage. INFO ! Après 3 min, pour des raisons de sécurité, la commande de la porte doit s'effectuer avec la porte en vue directe. Défaillance dispositifs de sécurité [► 37]
	Auto test en cours → Dès la fin de l'auto test, le voyant s'éteint.

Voyant Barre palpeuse

	- Fonctionnement normal - Si la barre palpeuse ne s'active pas lorsque la porte rencontre un obstacle à la fermeture, il faut vérifier le sens de rotation moteur.
	- Détection en cours → Dès la fin de la détection, le voyant s'éteint. - Défaut permanent → Vérifier le câblage de la barre palpeuse. INFO ! Après 3 min, pour des raisons de sécurité, la commande de la porte doit s'effectuer avec la porte en vue directe. Défaillance dispositifs de sécurité [► 37]
	Auto test en cours → Dès la fin de l'auto test, le voyant s'éteint.

Voyant Anti-chute

- Fonctionnement normal
- - Détection en cours
 - Dès la fin de la détection, le voyant s'éteint.
 - Défaut permanent
 - Vérifier le câblage de l'anti-chute.



- Auto test en cours
- Dès la fin de l'auto test, le voyant s'éteint.



- Thermique moteur
- Couper l'alimentation, attendre environ 5 min, remettre sous tension.

Voyant Commande filaire

- Fonctionnement normal
- Commande activée
- Vérifier mécaniquement que le point de commande n'a pas de blocage. Si le point de commande n'a pas de blocage, débrancher le point de commande. Si le voyant s'éteint, vérifier le câblage.

Voyant Cellules, Barre palpeuse, Anti-chute et Commande filaire



- Court-circuit sur entrée filaire des périphériques raccordés
- Vérifier le bon fonctionnement des périphériques raccordés et leur câblage.
- Si les voyants clignotent toujours, couper l'alimentation, débrancher les périphériques des bornes 10 à 21, attendre 30 s puis remettre l'alimentation : si les 4 voyants arrêtent de clignoter, vérifier le câblage des cellules, de tous les périphériques branchés sur cette alimentation et des périphériques raccordés sur les entrées filaires.
- Si les voyants clignotent toujours, couper l'alimentation, enlever le bornier vert (12-13-14), attendre 30 s puis remettre l'alimentation : si les 4 voyants arrêtent de clignoter, vérifier le câblage de la barre palpeuse.
- Si les voyants clignotent toujours, couper l'alimentation, enlever le bornier rouge (10-11), attendre 30 s puis remettre l'alimentation : si les 4 voyants arrêtent de clignoter, vérifier le câblage de l'anti-chute puis remettre le bornier. Lancer un mouvement pour vérifier l'absence de court-circuit.
- Si les 4 voyants continuent à clignoter, contacter l'assistance technique Somfy.

Tous les voyants



- Verrouillage/déverrouillage des touches de programmation
- Si les voyants P0 à P6 clignotent lors de l'appui sur une touche de programmation, le clavier est verrouillé. Le déverrouiller, voir Verrouillage des touches de programmation [► 34]

Voyant PROG

- Pas de réception radio lors d'un appui sur une touche de la télécommande
- Vérifier si la touche de la télécommande est bien programmée.
- Vérifier qu'il s'agit d'une télécommande équipée de la technologie radio io-homecontrol.
- Vérifier les piles de la télécommande.
- Réception d'un ordre radio mais aucune action de l'actionneur
- Vérifier les autres voyants pour voir s'il y a un autre défaut en cours.
- La commande est non opérationnelle depuis cette position.
- La touche est mémorisée pour une autre fonction que l'ouverture/fermeture de la porte (par exemple, le pilotage de la sortie auxiliaire).

4.3 Défaillance dispositifs de sécurité :

En cas de défaillance d'un des dispositifs de sécurité (barre palpeuse ou cellules photoélectriques) pendant plus de 3 minutes, pour des raisons de sécurité, la commande de la porte doit s'effectuer avec la porte en vue directe.

3 types de commande sont possibles :

1. Appui maintenu d'un point de commande raccordée sur l'entrée filaire du récepteur (par exemple un contact à clé).
2. Appui maintenu sur la touche Montée ou Descente en face avant du récepteur.
3. Appui maintenu sur la touche d'un point de commande radio (par exemple une télécommande).

Lorsqu'un mode de commande est choisi, les autres sont inactifs.

Commande de la porte avec un point de commande radio :

Prise en main radio : appuyer sur une touche du point de commande (environ 5 s) jusqu'au va-et-vient de la porte.

Commande de la porte : maintenir l'appui sur la touche utilisée pour la prise en main radio.

Au bout de 8 s sans appui sur la touche du point de commande, la prise en main radio est désactivée.

LIRE LES INSTRUCTIONS DU FABRICANT AVANT D'UTILISER LE PRODUIT

Instructions importantes de sécurité pour l'installation.

Une installation incorrecte peut conduire à de graves blessures.

Suivez toutes ces instructions ainsi que celles figurant dans les notices jointes. Conservez ces instructions

Aucune modification de conception ou de configuration de l'équipement ne doit être effectuée sans consultation préalable du fabricant ou de son représentant attitré.

Mises en garde Utilisateurs

INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES.

AVERTISSEMENT IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande.
- Tenir la télécommande hors de portée des enfants.
- Examiner fréquemment l'installation afin de détecter tout signe d'usure ou d'endommagement des câbles.
- Ne pas utiliser la fermeture si une réparation est nécessaire.
- Pour les fermetures qui peuvent être manœuvrées hors de vue du tablier, l'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour empêcher toute manœuvre de la fermeture pendant les opérations d'entretien
- Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre.

