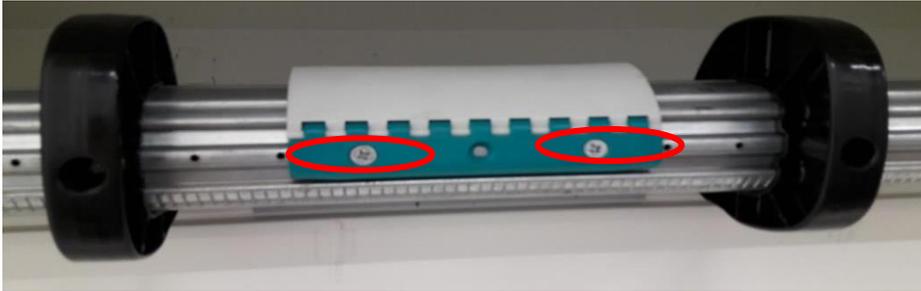


Notice de remplacement du moteur de la porte de garage

L'opération nécessite 2 personnes

Prévoir 1 heure

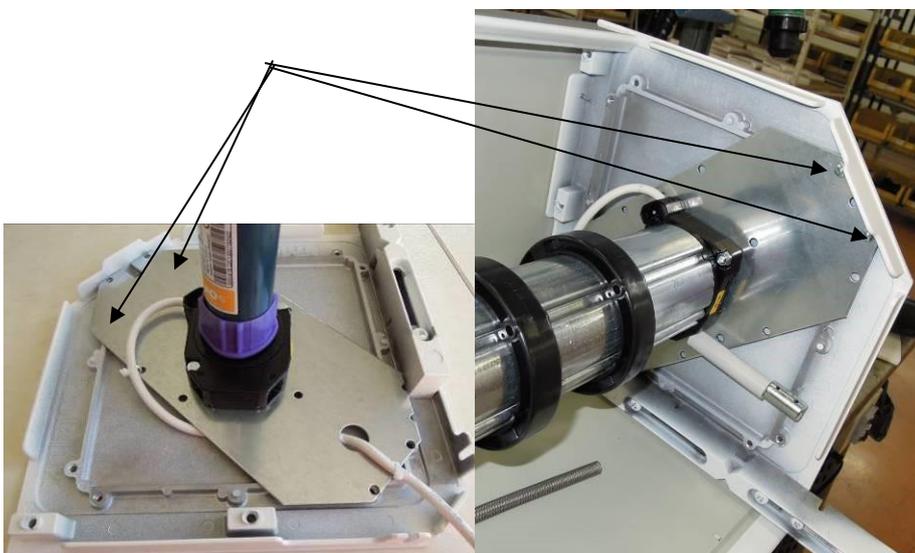
- 1-  Coupez l'alimentation de la porte de garage de manière à assurer votre sécurité
Débrancher les fils moteur dans l'armoire de la porte de garage.
- 2- Enlever la tôle avant du caisson
- 3- Avec la manivelle de secours, descendre la porte complètement pour avoir accès aux vis des DVA
- 4- Dévisser les vis sur les DVA



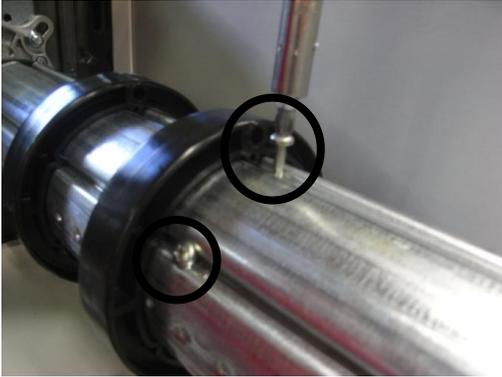
- 5- Dégager les DVA de l'axe



- 6- **Côté tête moteur** : Dévisser les vis de la plaque moteur



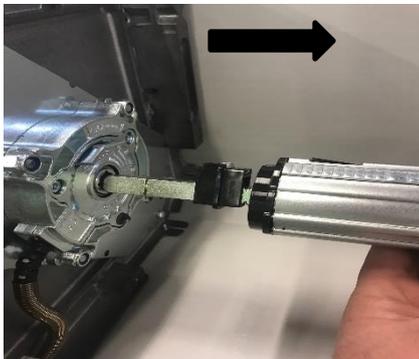
7- **Côté opposé au moteur** : Dévisser les 2 vis sur l'axe



8- A l'aide du clé Allen, dévisser la fixation de liaison entre l'axe et le carré



9- A l'aide d'une pince, pousser la fixation de liaison vers l'extérieur pour pouvoir rentrer le carré dans l'axe et le dégager du stop chute



10- **Côté tête moteur** : Dévissez les vis de maintien du moteur dans l'axe



11- Sortir le moteur de l'axe.



12- Désolidariser la plaque de la tête moteur en enlevant les vis sur la face extérieure.



13- Récupérer la roue et la couronne du moteur défectueux et les replacer sur le nouveau moteur.
A l'aide d'un tournevis, pousser les clips de maintien



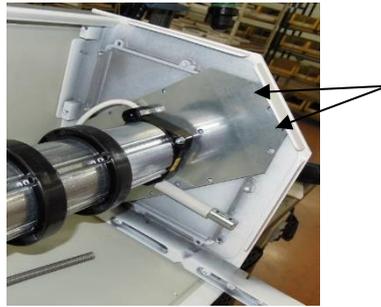
14- Revisser la plaque sur la tête moteur et glisser le moteur dans l'axe.



- 15- **Côté tête moteur** :  Avant de revisser le moteur dans l'axe, penser à positionner les bagues noires de fixation du tablier au-dessus de la vis si nécessaire. Revisser les vis de maintien du moteur dans l'axe.



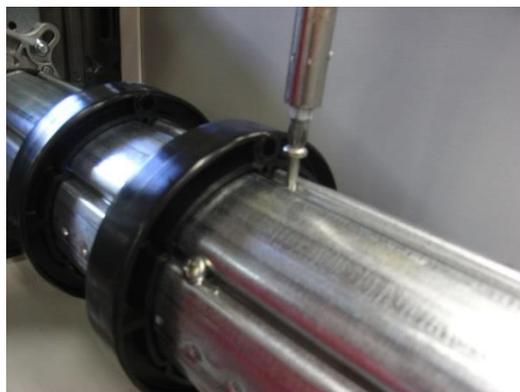
- 16- **Côté tête moteur** : Replacer la plaque sur la joue du caisson



- 17- **Côté opposé au moteur** : Pousser le carré du tandem à l'intérieur du stop-chute et replacer la fixation contre l'axe. A l'aide la clé Allen, visser la fixation de liaison.



- 18- **Côté opposé au moteur** :  Avant de revisser les vis dans l'axe, penser à positionner les bagues noires de fixation entre les vis et le bout de l'axe. Revisser les 2 vis sur l'axe.



19- Revisser les vis des DVA .

20- Rebrancher les fils moteurs et remettre l'alimentation.

21- Réglage des fins de course

Le réglage des fins de course (haute et basse) consiste à positionner et mémoriser les positions d'arrêts du tablier à l'ouverture et à la fermeture de la porte.

Les boutons ou les tirettes permettant la mémorisation sont situés sur la tête du moteur (voir étiquette sur la joue).

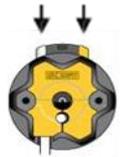
PRINCIPE :

Un bouton (jaune ou blanc) correspond à la fin de course haute et l'autre à la basse.

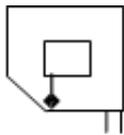
Pour enclencher ou déverrouiller les boutons il faut appuyer dessus.

Une tirette (jaune ou blanche) correspond à la fin de course haute et l'autre à la basse.

Pour enclencher ou déverrouiller les boutons à l'aide des tirettes il faut tirer dessus.

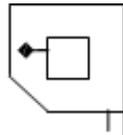


Extérieur – Droite
Intérieur – Gauche
Sorties 1 et 2



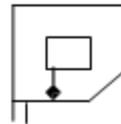
Blanc arrêt bas
Jaune arrêt haut

Extérieur – Droite
Intérieur – Gauche
Sorties 3 et 4



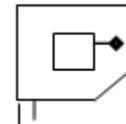
Blanc arrêt bas
Jaune arrêt haut

Extérieur – Gauche
Intérieur – Droite
Sorties 1 et 2



Blanc arrêt haut
Jaune arrêt bas

Extérieur – Gauche
Intérieur – Droite
Sorties 3 et 4



Tirette jaune arrêt bas
Tirette blanche arrêt haut

- Enclencher les deux boutons ou les deux tirettes
 - Ajuster et stopper la porte à la position basse désirée (les verrous automatiques doivent exercer une pression sur le tablier)
 - Déverrouiller le bouton ou la tirette correspondant à la fin de course basse
 - Ajuster et stopper la porte à la position haute désirée en laissant la lame finale hors du caisson
 - Déverrouiller le bouton ou la tirette correspondant à la fin de course haute
- Manœuvrer votre porte et vérifier que les fins de course vous conviennent.

22- Remettre la tôle avant du caisson.



Vous rencontrez un problème ?
Consultez **PROFA'DÉP** :
profalux-pro.com/depannage



En cas de besoin appelez SOS Poseurs
au 04 50 98 78 60 du lundi au vendredi
de 8h à 12h et de 14h à 17h30