



PROFALUX

Protection extérieure et confort intérieur

Volet Pour Coffralux VPC

Volet Monté dans Coffralux VMC

Manœuvres : Radio / Filaire / Tringle-oscillante

Lames :



PX 39



PX 40



PVC 40



PX 55



EX 41



PVC 60



Caractéristiques techniques

- *Fiches produits*

Certifications et attestations

- *Certificat NF*

- *Attestation classement au feu*

- *Attestation d'éligibilité au CITE et TVA réduite*

- *Déclaration de Performances (DoP)*

Plans et Notices

- *Plans PDF*

- *Notice de pose*

- *Notice de réglage moteur Radio/Filaire/Zigbee*

Conditionnement et entretien

- *Conditionnement*

- *Repérage sur chantier*

- *Conseil d'entretien*



Caractéristiques techniques

Volet Pour Coffralux VPC /

Volet Monté dans Coffralux VMC



- Pose rapide
- Prémontage pour pose simple
- Spécialement adapté pour Coffralux
- Option "avec platines" pour compatibilité coffres autres marques
- Treuil préorienté
- Platine cardan double pour pose sur placo
- Possibilité livraison du Volet Monté dans le Coffralux = VMC (sous-face comprise)
- Mortaise de ventilation en option uniquement en VMC (voir page 51)
- Pose en enroulement extérieur et intérieur

CAS DE POSE

Pose dans **COFFRE TUNNEL**

Construction traditionnelle avec isolation par l'intérieur



[Enroulement intérieur]



[Enroulement extérieur]

Possible aussi en Isolation Thermique par l'Extérieur

Caractéristiques techniques

Lames (coloris, voir sur la dernière page)

PX 39 Poids: 2,7 kg/m ² Densité Mousse: 90 kg/m ³ ΔR = 0,15	PX 39 Th.R Poids: 2,7 kg/m ² Densité Mousse: 90 kg/m ³ ΔR = 0,25 Enroulement extérieur et intérieur	PX 39 ISOMAXX Poids: 2,7 kg/m ² Densité Mousse: 90 kg/m ³ ΔR = 0,25 Enroulement extérieur uniquement	PX 40 Poids: 3,3 kg/m ² Densité Mousse: 90 kg/m ³ ΔR = 0,15
PX55 Poids: 3,8 kg/m ² Densité Mousse: 70 kg/m ³ ΔR = 0,15	EX41 Poids: 7,6 kg/m ² ΔR = 0,15	PVC 40 Poids: 3 kg/m ² ΔR = 0,20	PVC60 Poids: 3,2 kg/m ² ΔR = 0,23

Manœuvres

●	Radio
●	Manœuvre de secours
●	Filaire
●	Tirage direct (sauf PX 55 et EX 41)
●	Tringle oscillante

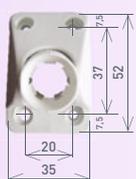
● Réalisable ✖ Non réalisable

Limites mini

	Électrique sans secours Moteur Profalux (en mm)	Électrique avec secours (en mm)	Tringle oscillante (en mm)	Tirage direct PX 39 PX 40 EX 41 et PVC 40 (en mm)
LDC* mini	546	700	550	715
H* mini	400	400	400	400

Projection: LDC maxi 1500 mm - H mini 1250 mm enroulement extérieur uniquement/ incompatible avec moteur
Bras de projection: Blanc 9010, Gris 7035, Marron 8017

Sorties de manœuvre



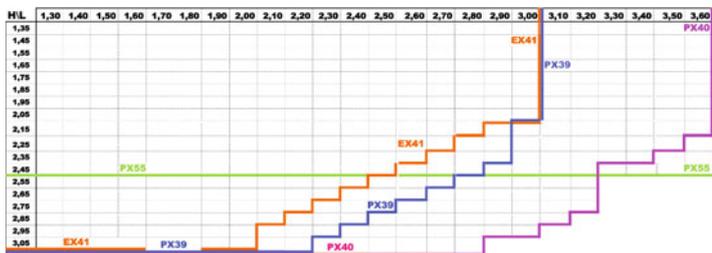
Sortie 45°



Sortie 80°

Longueur totale manivelle déployée:
Mini: 1200
Std: 1400
Maxi: 2000

Limites utilisation lames Alu pour volets pour Coffralux



Marquage



	Jusqu'à LDC		Jusqu'à LDC		Jusqu'à LDC	
PX 39	V*5	1700 mm	V*4	2100 mm	V*3	2500 mm
PX 40	V*5	2300 mm	V*4	2800 mm	V*3	3300 mm
PX55	V*5	2700 mm	V*4	3200 mm	V*3	3400 mm
PVC60	V*5	1300 mm	V*4	1500 mm	V*3	1800 mm

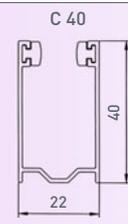
Pour une hauteur inférieure ou égale à 2250 mm sous coffre

*LDC: Largeur Dos de Couliasses
*HSL: Hauteur Sous Linteau

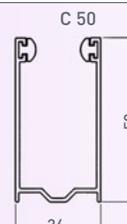
Section des Coffralux

HSL* jusqu'à	PX 39	PX 40	PX 55	EX 41	PVC 40	PVC 60	HSL* jusqu'à
750							750
850							850
1050		26				26	1050
1250		26				26	1250
1450				26			1450
1650			28		26		1650
1850							1850
2050							2050
2250		28					2250
2450			30			30	2450
2650				28			2650
2850	28				28		2850
3050		30					3050

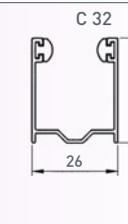
Couliasses



C 40

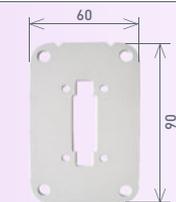


C 50

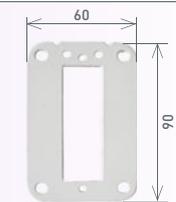


C 32

Lames PX 39, PX 40, EX 41 et PVC 40 Lame PX 55 Lame PVC 60

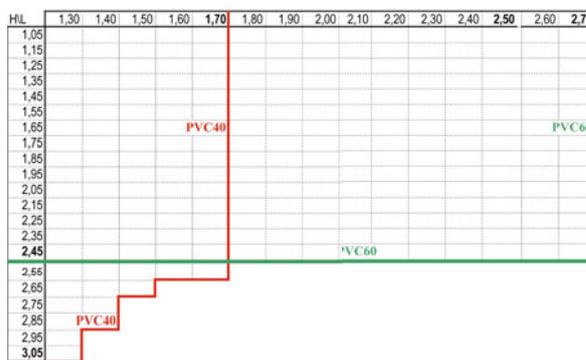


Platine pour Sortie 45°



Platine pour Sortie 80°

Limites utilisation lames PVC pour volets pour Coffralux



Option platines de fixation pour coffre tunnel autres marques

→ Retrouvez les plans produits sur www.profalux-pro.com

Descriptif Volets TRADITIONNELS

Fourniture et pose de Volets Roulants TRADITIONNELS

Pour Isolation par l'Intérieur

Les produits devront obligatoirement être marqués CE et NF Fermetures CSTB.

Certificat de Marquage NF des volets selon dimensions et types de manœuvre ou PV d'essais certifiés par un organisme extérieur à fournir.

Résistance au vent des tabliers :

Ils doivent impérativement répondre aux exigences de la classe adaptée à leur situation et leur exposition.

Endurance des volets : ils doivent impérativement répondre à minima aux exigences de la classe E*2 soit 7 000 cycles.

Volet Roulant traditionnel de type Presto de PROFALUX ou similaire à poser dans une réservation maçonnerie avec :

- a) Une joue support d'axe en aluminium de section inférieure à 133 mm pour les fenêtres et 156 mm pour les portes fenêtres.
- b) Un tablier constitué de lames Aluminium bombées ou plates arrêtés en bout pour éviter la translation.
Les lames doivent avoir une résistance au feu de niveau M1, certificat à fournir.
- c) Un axe d'enroulement monté sur palier lisse et silencieux.
- d) Une paire de coulisses aluminium avec joints anti-bruit.
- e) Un dispositif de verrouillage automatique.
- f) Une manœuvre par moteur électrique avec arrêt sur obstacle avec une commande par émetteur radio individuel et une commande générale par émetteur radio multicanaux avec horloge et écran de visualisation.
- g) Coloris :
Tablier au choix de l'architecte dans la gamme du fabricant.
Caisson, Coulisses et Lame Finale au choix de l'architecte dans la gamme du fabricant, dans la gamme RAL ou Futura.
- h) Pour limiter les emballages sur chantier, les volets roulants seront regroupés sur palette sécurisée sans conditionnement individuel.
- i) Le volet doit être garanti 5 ans.



Certifications et attestations

CERTIFICAT

FERMETURES

**Volet Roulant « Traditionnel
Volet Roulant pour coffre tunnel, TRADI 9 et PRESTO »**

Le CSTB atteste que le produit ci-dessus est conforme à des caractéristiques décrites dans les règles de certification NF 202 en vigueur, après évaluation selon les modalités de contrôle définies dans ce référentiel.

En vertu de la présente décision notifiée par le CSTB, AFNOR Certification accorde à :

La société **PROFALUX**
377 rue des Cyprès – BP 93
FR-74311 CLUSES Cedex

Usine de **FR-74311 CLUSES Cedex**

le droit d'usage de la marque NF-FERMETURES pour le produit objet de cette décision, pour toute sa durée de validité et dans les conditions prévues par les règles générales de la marque NF et les règles de certification mentionnées ci-dessus.

Décision d'admission n° 056-263-24 du 1^{er} août 2001

Décision de reconduction n° 706-263-24 du 20 janvier 2016

Cette décision annule et remplace la décision n° 559-263-24 du 05 mars 2015

Sauf retrait, suspension ou modification, ce certificat est valide.
Sa validité doit être vérifiée sur la liste des titulaires du droit d'usage disponible à l'adresse suivante :
<http://evaluation.cstb.fr/>

CARACTERISTIQUES CERTIFIEES

Résistance au vent :	V* ₃ V* ₄ V* ₅	Selon configurations et dimensions
Endurance mécanique :	E* ₂ E* ₃ E* ₄	Manœuvre par treuil Manœuvre motorisée (lame PX 55) Manœuvre motorisée et manœuvre par treuil (volet presto uniquement)
Effort de manœuvre :	M* ₁ M	Manœuvre par treuil Manœuvre motorisée
Résistance aux chocs :	C*	Critère accepté
Ensoleillement :	R	Critère accepté
Occultation :	O*	Critère non demandé
Résistance à la corrosion :	S* ₂	Critère accepté
Résistance thermique :	ΔR*	Selon configurations
Facteur solaire :	Sws	Selon coloris

Note : Les fermetures bénéficiant de ce certificat doivent comporter sur la lame finale, le marquage requis ainsi que le classement VEMCROS. Les niveaux des classes, en fonction de la configuration et des dimensions, sont ceux retenus dans le dossier de la marque déposé au CSTB et synthétisés dans les pages suivantes.

Ce certificat comporte 5 pages.

Correspondant

Loïc TAMIC

Tél. : 01 64 68 83 61

Fax : 01 64 68 85 36

E-mail : loic.tamic@cstb.fr

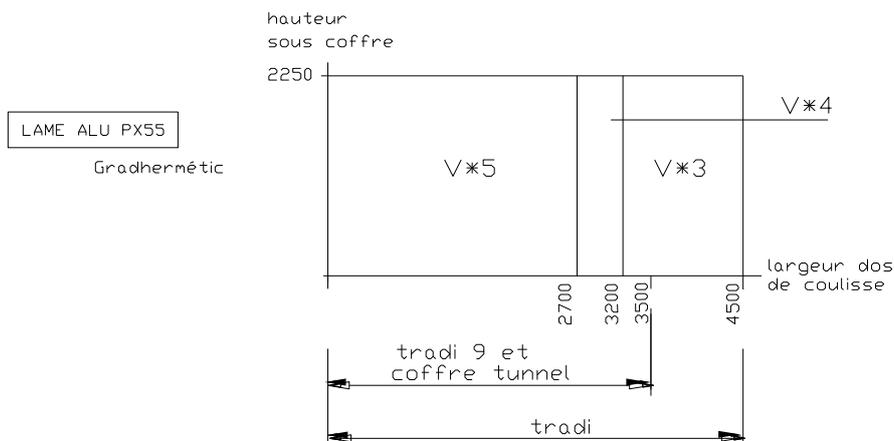
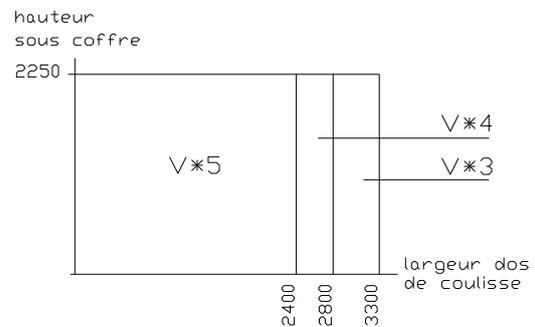
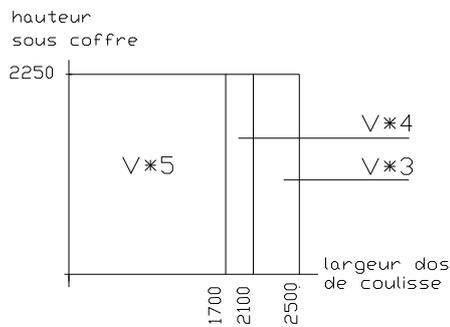
Pour le CSTB
Pour le Directeur Technique

Yannick LEMOIGNE

PERFORMANCES

↳ **Résistance au vent :**

LAME ALU PX39 Profalux LAME ALU PX39 Thermo Reflex Profalux LAME ALU PX40 Profalux



⚡ **Endurance mécanique :**

Manœuvre par treuil : E^*_2
 E^*_4 : (volet Presto uniquement)
Manœuvre motorisée : E^*_4
 E^*_3 (utilisation uniquement avec la lame PX 55)

⚡ **Effort de manœuvre :**

Manœuvre par treuil = M^*_1
Manœuvre motorisée = M

⚡ **Fausse Manœuvres:**

Manœuvre par treuil : Critère satisfaisant
Manœuvre motorisée : Critère non évalué dans le cadre du classement M
(Voir notice avec préconisations d'utilisation).

⚡ **Efficacité des organes de fixation et de condamnation :** Critères satisfaisants

⚡ **Résistance aux chocs :** C*

⚡ **Ensoleillement :** R

⚡ **Occultation :** 0*

⚡ **Résistance à la corrosion :** S*₂

⚡ **Résistance thermique :**

Résistance thermique du tablier en m².K/W

Tablier aluminium Lames PX39, PX40, PX55 Rsh = 0,01

Résistance thermique (fermeture + lame d'air) en m².K/W

Perméabilité à l'air : classe 4 (faible perméabilité)

Tablier aluminium Lames PX39, PX40, PX55 $\Delta R^* = 0,15$

– **Volet équipé du tablier alu PX39 Thermo Reflex**

La résistance thermique du volet résulte des 3 critères ci-après :

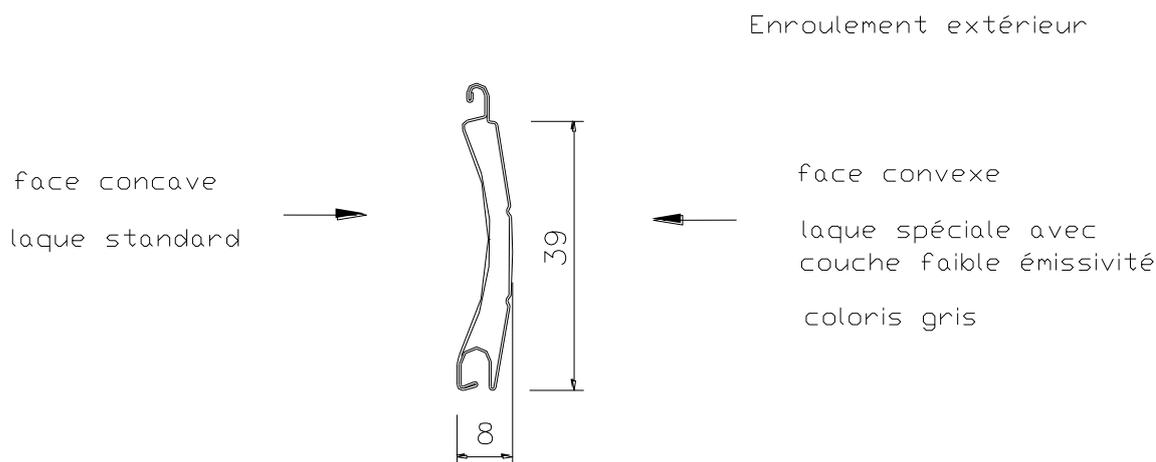
- Résistance thermique du tablier en $m^2.K/W$ Rsh = 0,01
- Perméabilité à l'air : faible perméabilité Classe 4
- Emissivité de la face intérieure du volet $\epsilon = 0,32$

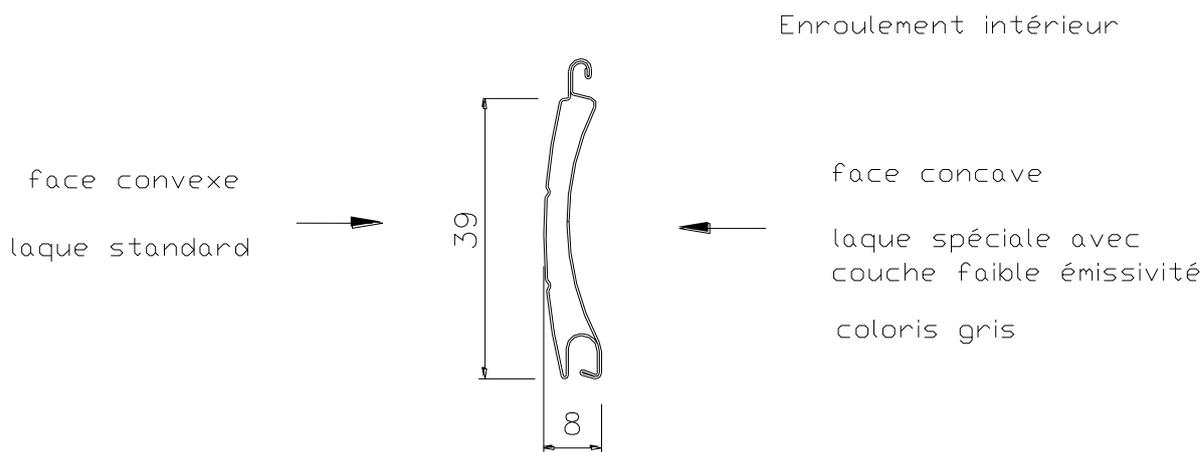
Résistance thermique (tablier + lame d'air + laque faible émissivité) en $m^2.K/W$

Tablier aluminium avec lame PX39 Thermo Reflex (enroulement extérieur et intérieur) $\Delta R^* = 0,25$

Nota : Calcul selon les règles Thu 2005-Fascicule 4- Parois opaques - Chapitre 2.

lame PX 39 - Thermo Reflex





Nota : Une instruction de nettoyage annuel est affichée sur le produit, à proximité de l'étiquette NF-Fermetures.

☞ **Facteur solaire :**

Tabliers de coloris blanc, gris clair...	($L^* \geq 82$)	$S_{ws} = 0,05$
Tabliers de coloris marron, noir...	($L^* < 82$)	$S_{ws} = 0,10$

Le produit objet du présent certificat a fait l'objet d'une Fiche de Déclaration Environnementale et Sanitaire (FDES) collective déposée sur le site www.inies.fr.

Cette fiche a été vérifiée par un vérificateur indépendant habilité selon le programme de déclarations Environnementales et Sanitaires Inies.

Cette information est donnée à titre indicatif et ne doit pas être assimilée à une évaluation par le CSTB de la conformité des données contenues dans la FDES.

CERTIFICAT A DESTINATION DE L'ADMINISTRATION FISCALE

Le volet roulant avec lame aluminium PX39 « THERMO-REFLEX™ » ou « ISOMAXX »,

génère en position fermée,

une résistance thermique additionnelle (ΔR)

apportée par l'ensemble volet-lames d'air ventilé

de $\Delta R = 0.25\text{m}^2.\text{K}/\text{W}$.

Calcul effectué selon la norme NF EN 13125

Selon Commission CSTB NF Fermetures du 19 juillet 2010

Cette performance le rend éligible au Crédit d'impôt dédié au développement durable

selon la législation en vigueur.

Cluses, le 15 mars 2017

Le Directeur Général

Frédéric LAPELLEGERIE

CERTIFICAT A DESTINATION DE L'ADMINISTRATION FISCALE

Le volet roulant avec lame aluminium PX55 « THERMO-REFLEX™ »,

génère en position fermée,

une résistance thermique additionnelle (ΔR)

apportée par l'ensemble volet-lames d'air ventilé

de $\Delta R > 0.22\text{m}^2.\text{K}/\text{W}$.

Calcul effectué selon la norme NF EN 13125

Cette performance le rend éligible au Crédit d'impôt dédié au développement durable

selon la législation en vigueur.

Cluses, le 15 mars 2017

Le Directeur Général

Frédéric LAPELLEGERIE

PROCES-VERBAL DE CLASSEMENT DE REACTION AU FEU D'UN MATERIAU

Selon l'arrêté du 21 novembre 2002 relatif à la réaction au feu des produits de construction et d'aménagement
Laboratoire pilote agréé du Ministère de l'Intérieur (arrêté du 05/02/59, modifié)

N° RA12-0003

Valable 5 ans à compter du 11 janvier 2012

Matériau présenté par : PROFALUX Volets Roulants
THYEZ
74300 CLUSES
FRANCE

Marque commerciale : PX39 / PX40 / PX55

Description sommaire :

Profilés creux en aluminium laqué pour volet roulant dans lesquels est injectée une mousse à base de polyuréthane bi-composant.

Masses volumiques nominales des mousses : 90 kg/m³ (PX39 et PX40) et 60 kg/m³ (PX55).

Flèches nominales des profilés (amplitudes maximales de hauteur) : 3 à 10 mm.

Epaisseurs nominales des tôles : 0,27 à 0,33 mm.

Epaisseurs nominales de la peinture de finition : 26 à 30 µm.

Masses linéiques mesurées des profilés : environ 106 à 184 g/m.

Coloris de la mousse : jaune.

Coloris de la peinture de finition : divers.

Nature de l'essai : Essai par rayonnement avec joint simulé

Classement :

M1

Durabilité du classement (Annexe 2 – Paragraphe 5) : Non limitée a priori.
compte tenu des critères résultant des essais décrits dans le rapport d'essais N° RA12-0003 annexé.

Ce procès verbal atteste uniquement des caractéristiques de l'échantillon soumis aux essais et ne préjuge pas des caractéristiques de produits similaires. Il ne constitue donc pas une certification de produits au sens de l'article L 115-27 du code de la consommation et de la loi du 3 juin 1994.

Champs-sur-Marne, le 11 janvier 2012

Le Technicien
Responsable de l'essai

Mickaël GOULE

Le Chef du laboratoire
Réaction au Feu

Nicolas ROURE

Sont seules autorisées les reproductions intégrales du présent procès-verbal de classement ou de l'ensemble procès-verbal de classement et rapport d'essais annexé.

CENTRE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE DU BATIMENT

SIÈGE SOCIAL > 84 AVENUE JEAN JAURÈS | CHAMPS-SUR-MARNE | 77447 MARNE-LA-VALLÉE CEDEX 2

TÉL. (33) 01 64 68 84 12 | FAX. (33) 01 64 68 84 79 | www.cstb.fr

MARNE-LA-VALLÉE | PARIS | GRENOBLE | NANTES | SOPHIA-ANTIPOLIS

Déclaration de Performances Volets Roulants

Numéro : DDP13002-VR-A

Je soussigné, Frédéric LAPELLEGERIE, Directeur Général de la société Profalux, déclare que les volets roulants :

- Visio
- Visio M
- Visio Store Vertical
- Visio Store Projection
- Evolution 4
- Bloc Baie Alu
- BRPT
- BBR
- Volet roulant Traditionnel
- VR pour coffre tunnel
- Presto
- Tradi 9

pour usage extérieur dans les bâtiments et autres ouvrages de construction, sont conformes à l'annexe ZA de la norme NF EN 13659 : 2004 + A1 : 2008 - Fermetures pour baies équipées de fenêtres - Exigences de performance y compris la sécurité. Le système d'attestation de conformité est le système 4.

Classes de résistance au vent.

PX39 – lame en Aluminium profilé Surface maxi 7.5m ²		Largeur dos de coulisse (mm)			
		1700	2100	2500	3250
Hauteurs Sous coffre (mm)	2250	Classe 5	Classe 4	Classe 3	Classe 1
	4350	Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 1

PX40 – lame en Aluminium profilé Surface maxi 9m ²		Largeur dos de coulisse (mm)			
		2300	2800	3300	4000
Hauteurs Sous coffre (mm)	2250	Classe 5	Classe 4	Classe 3	Classe 1
	3500	Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 1

PX55 – lame en Aluminium profilé Surface maxi 10.5m ²		Largeur dos de coulisse (mm)			
		2700	3200	4500	4650
Hauteurs Sous coffre (mm)	2250	Classe 5	Classe 4	Classe 3	Classe 1
	3500	Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 1

PVC40 – lame en PVC extrudé Surface maxi 4m ²		Largeur dos de coulisse (mm)			
		1000	1200	1400	2000
Hauteurs Sous coffre (mm)	2250	Classe 5	Classe 4	Classe 3	Classe 1
	3250	Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 1

PVC60 – lame en PVC extrudé Surface maxi 7m ²		Largeur dos de coulisse (mm)			
		1300	1500	1800	3000
Hauteurs Sous coffre (mm)	2250	Classe 5	Classe 4	Classe 3	Classe 1
	3500	Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 1

EX41 – lame en Aluminium extrudé Surface maxi 6m ² selon produits		Largeur dos de coulisse (mm)			
		3500			
Hauteurs Sous coffre (mm)	3000	Classe 1			

BOIS – lame en Pin d'orégon Surface maxi 6m ² selon produits		Largeur dos de coulisse (mm)			
		3000			
Hauteurs Sous coffre (mm)	3000	Classe 1			

Le 19 Juin 2015
 Frédéric LAPELLEGERIE, Directeur Général



www.profalux.com

BOITE POSTALE N°93 – THYEZ – 74311 CLUSES CEDEX – Tél. 04.50.98.42.27 – Fax 04.50.98.64.50

Profalux Industrie

S.A.S. au Capital de 2 302 816 Euros – 410 141 170 R.C.S. Annecy – APE 2512Z – C.E.E FR 56 410 141 170
 377, rue des Cyprès – 74300 THYEZ

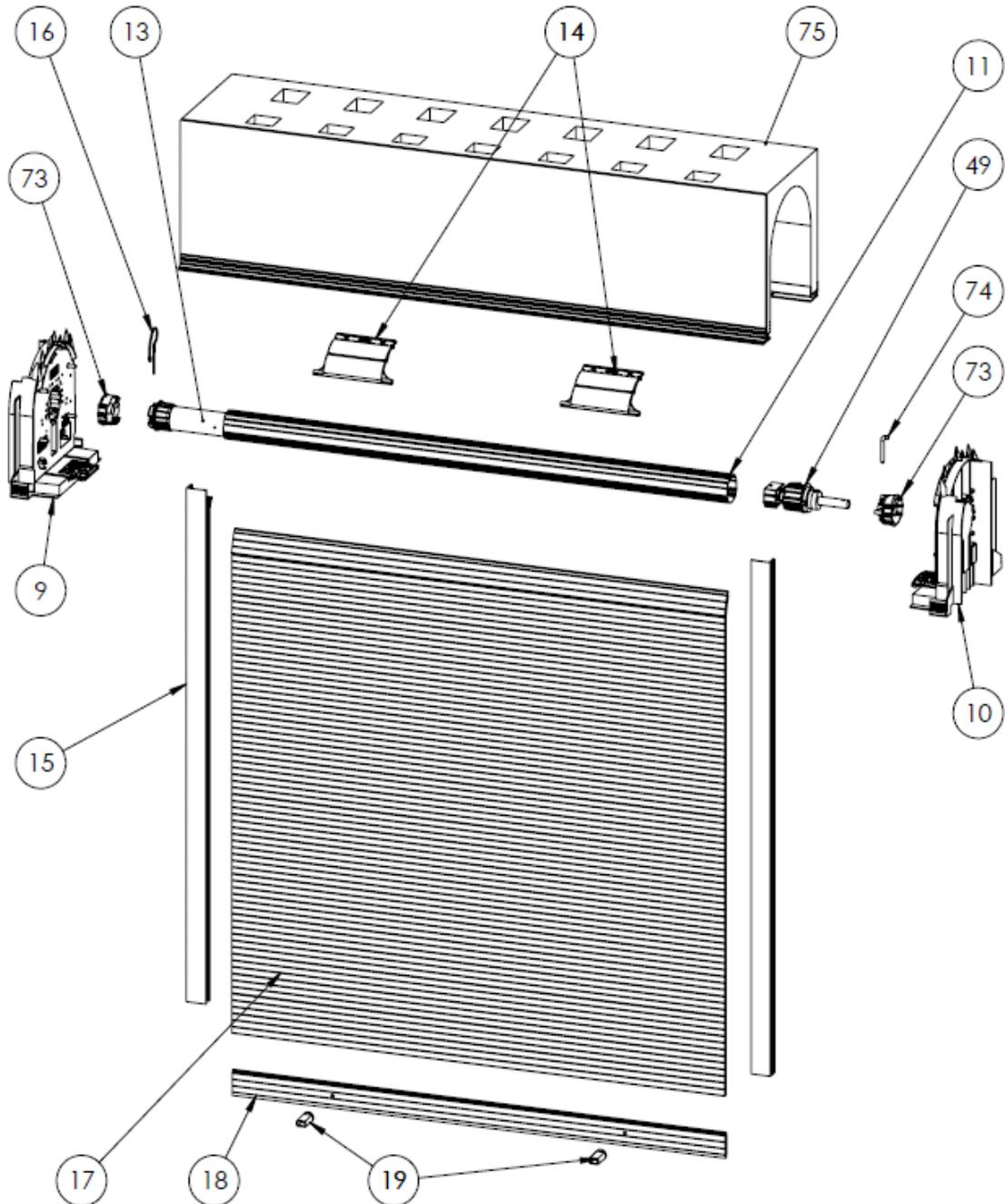




Plans et Notices

VMC

Volet pour Coffre tunnel Coffralux



PROFALUX

Protection extérieure et confort intérieur

VMC

Volet pour Coffre tunnel

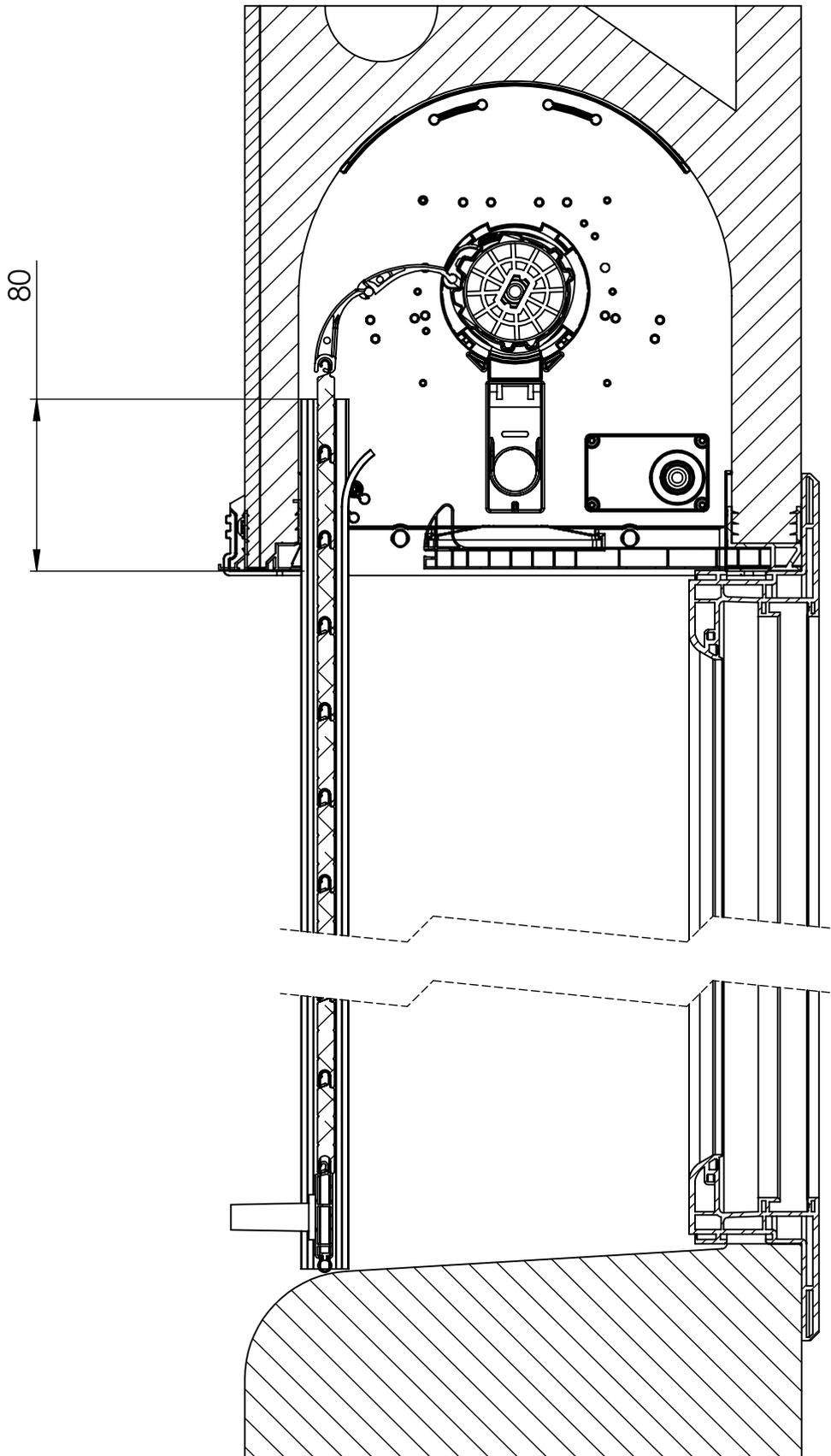
Coffralux

N° article	Nom article	Référence
9	Plaque côté moteur	CFF-9931
10	Plaque opposée moteur	CFF-9930
11	Axe	MAX-056
13	Moteur	MAE-XXX
14	DVA	DVAXXX
15	Coulisse	COU-XX
17	Tablier	TLA-XX
18	Lame finale	TLF-XX
20	Inverseur filaire encastré	MAI-BPSB
21	Inverseur filaire en applique	MAI-BPSBOIT
22	Emetteur mural	MAI-EMPXMUR
23	Emetteur portable	MAI-EMPX-A1
24	Commande générale	MAI-EMNOE-NC
31	Support moteur	MAX-56P2
36	Butée Lame finale	TLF-ALF-XX
47	Coussinet	MAX-DC2
48	Tandem	MAX-56T1



PROFALUX

Protection extérieure et confort intérieur



MC-IX26ESP-C-2

Ech.
1:3

Désignation : Pose dans Coffralux - enroulement intérieur
Volet monté dans Coffralux moteur Profalux
Section 26 - Vue en coupe

24/06/2014

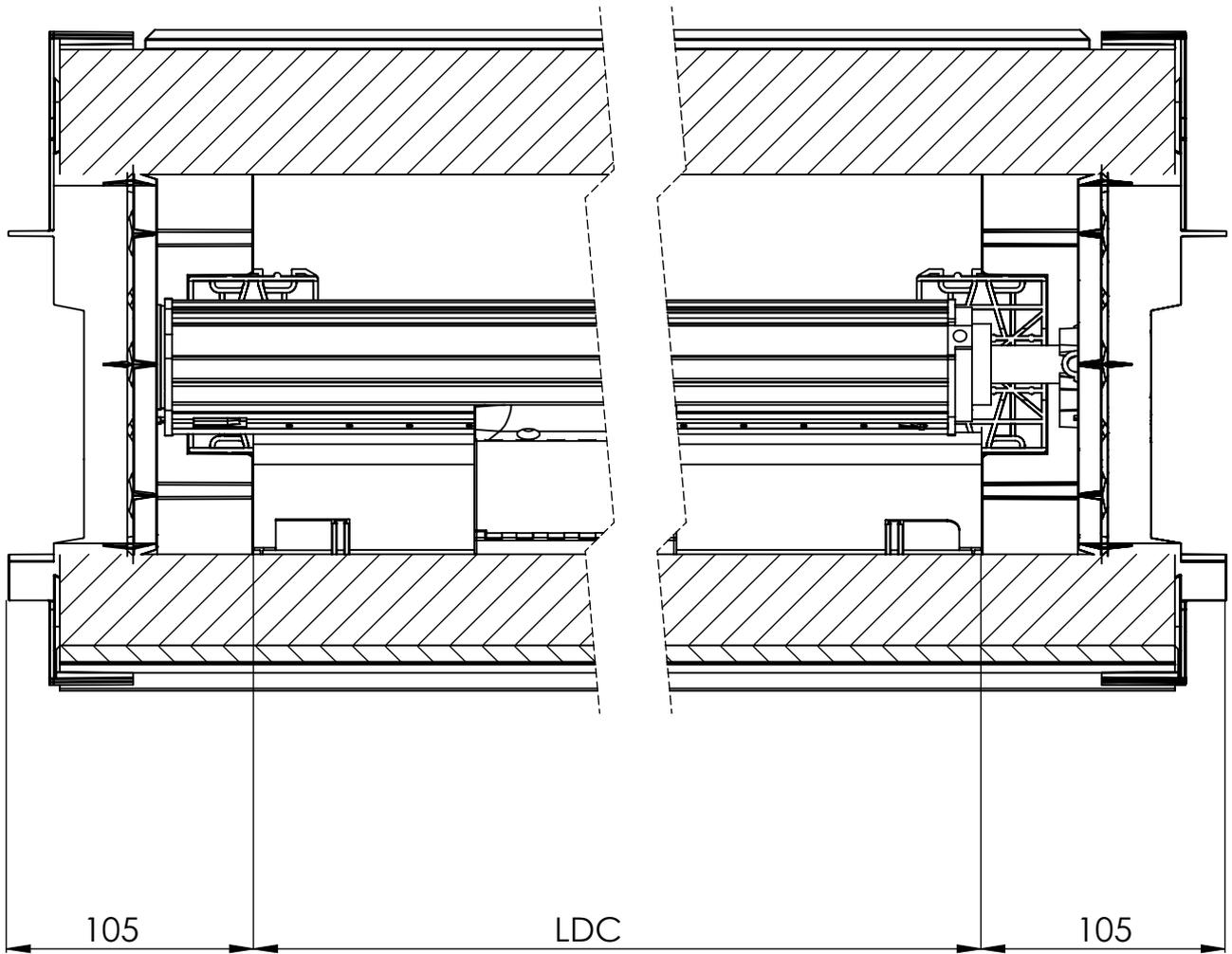
DEPOIZIER F

D:\BEV\STAGIAIRE\Florian D\ecclate des produits\Mise en plan\Coffre tunnel\Coupe\



PROFALUX
volets roulants

74 300 THYEZ - Tél. 04 50 98 42 27



MC-IX26ESP-D-2

Ech.
1:3

Désignation : Pose dans Coffralux - enroulement intérieur
Volet monté dans Coffralux moteur Profalux

Section 26 - vue de dessus

O:\BEV\STAGIAIRE\Florian D\ecclate des produits\Wise en plan\Coffre tunnel\Coupe\

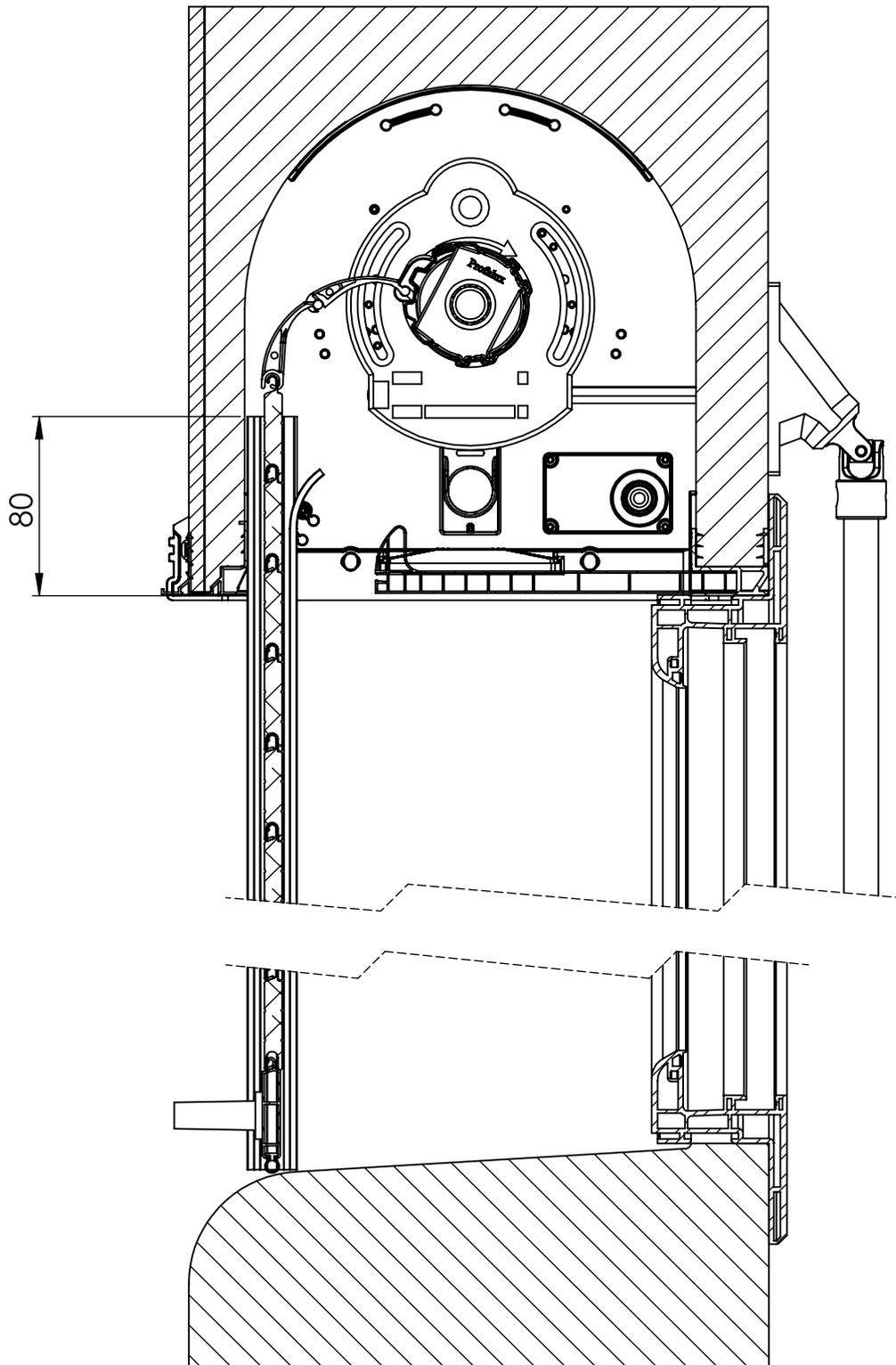


PROFALUX
volets roulants

24/06/2014

DEPOIZIER F

74 300 THYEZ - Tél. 04 50 98 42 27



MC-IX26TOB-C-2

Ech.
1:3

Désignation : Pose dans Coffralux - enroulement intérieur
Volet monté dans Coffralux manoeuvre TO
Section 26- Vue en coupe

23/06/2014

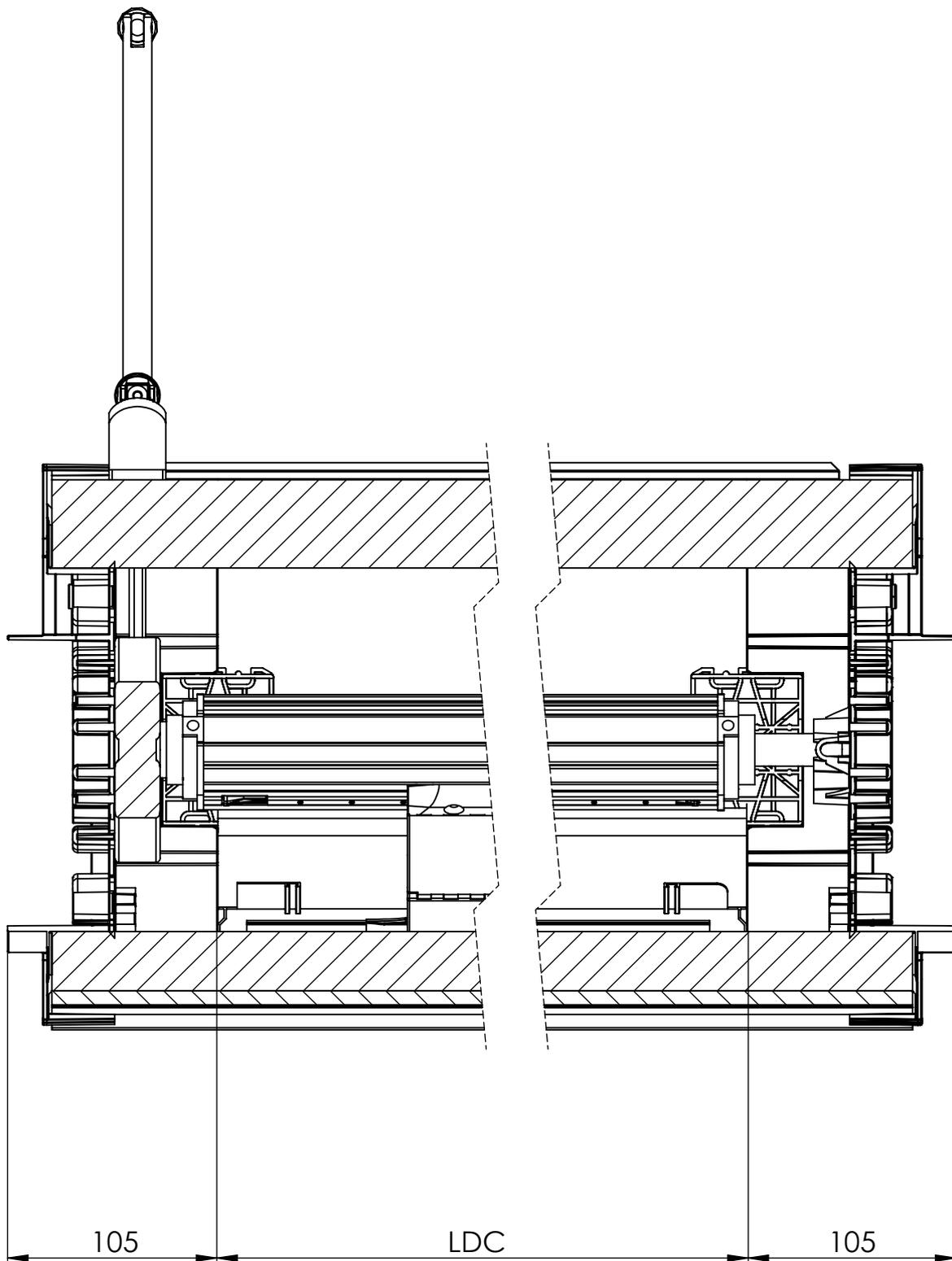
DEPOIZIER F

D:\BEV\STAGIAIRE\Florian D\eciate des produits\Mise en plan\Coffre tunnel\Coupe\



PROFALUX
volets roulants

74 300 THYEZ - Tél. 04 50 98 42 27



MC-IX26TOB-D-2

Ech.
1:3

Désignation : pose dans Coffralux - enroulement intérieur
Volet monté dans Coffralux manoeuvre TO

Section 26 - Vue de dessus

26/06/2014

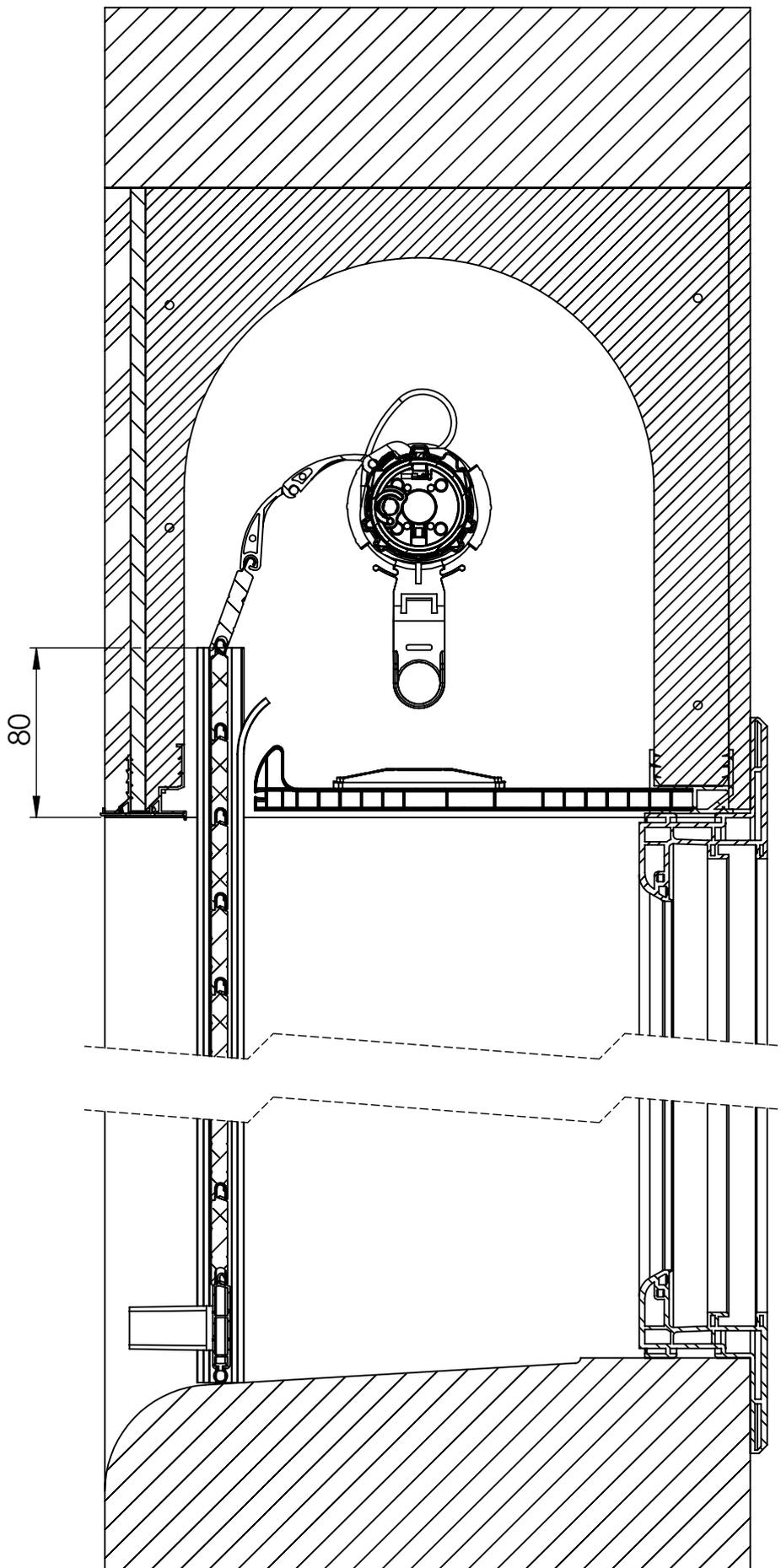
DEPOIZIER F

D:\BEVSTAGIAIRE\Florian D\ecclate des produits\Mise en plan\Coffre tunnel\Coupe\



PROFALUX
volets roulants

74 300 THYEZ - Tél. 04 50 98 42 27



MC-IX28ESP-C-2

Ech.
1:3

Désignation : Pose dans Coffralux - enroulement intérieur
Volet monté dans Coffralux ESS PX
Section 28 - Vue en coupe

07/01/2014

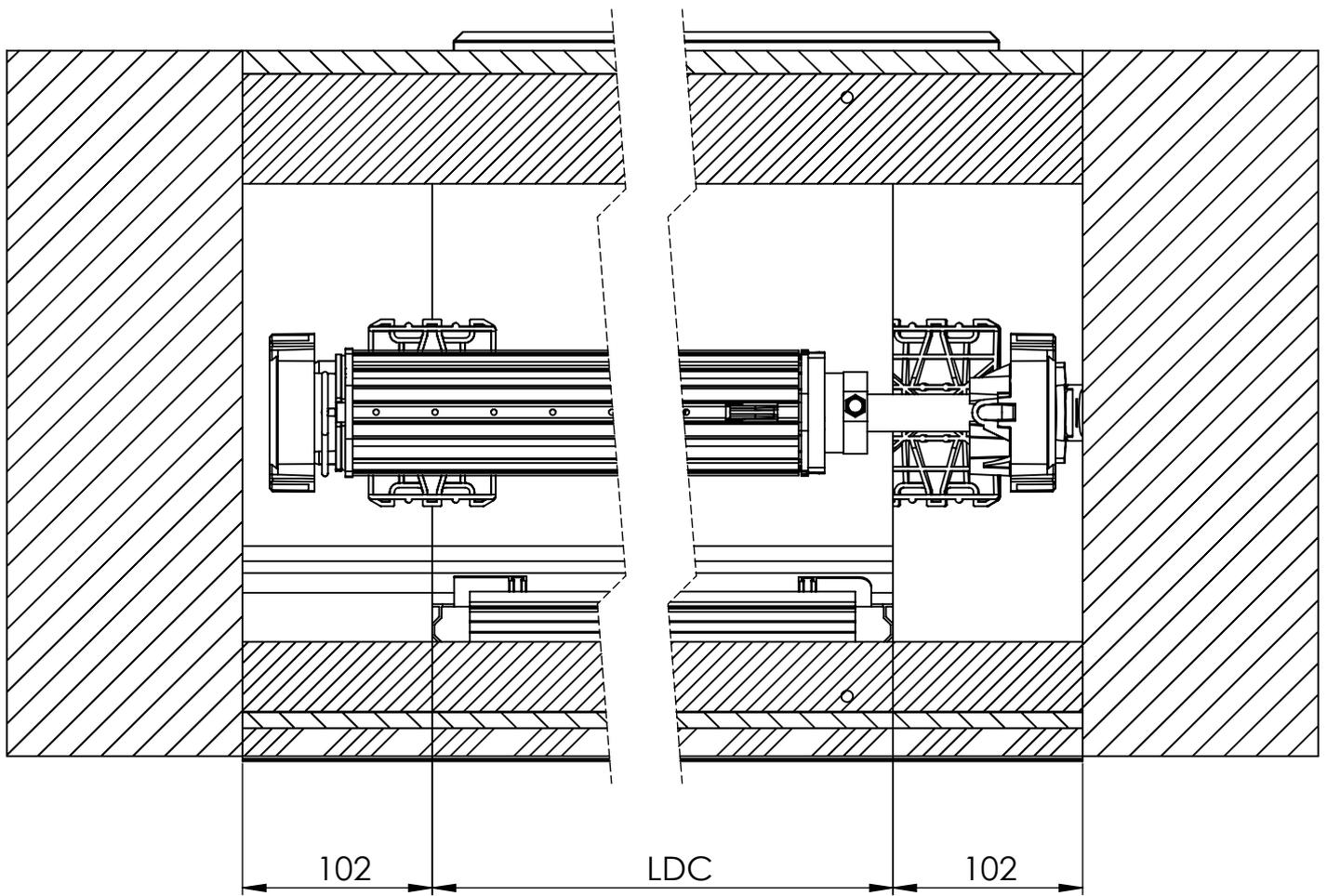
DEPOIZIER F

D:\BEV\STAGIAIRE\Florian D\ecolote des produits\Mise en plan\



PROFALUX
volets roulants

74 300 THYEZ - Tél. 04 50 98 42 27



MC-IX28ESP-D-2

Ech.
1:3

Désignation : Pose dans Coffralux - enroulement intérieur
Volet monté dans Coffralux ESS PX
 Section 28 - Vue de dessus

07/01/2014

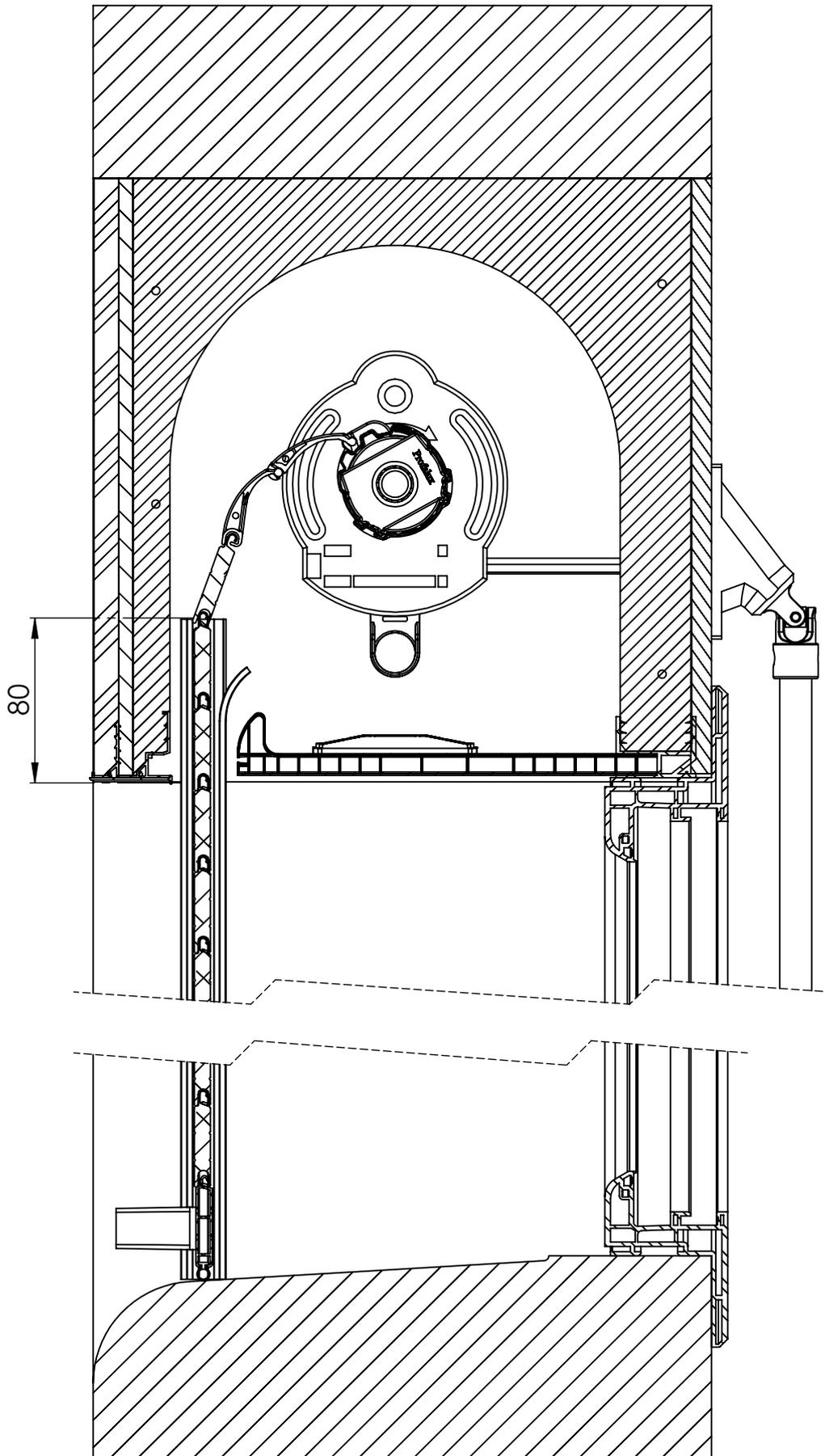
DEPOIZIER F

D:\BEVSTAGIAIRE\Florian D\ecclate des produits\Mise en plan\



PROFALUX
volets roulants

74 300 THYEZ - Tél. 04 50 98 42 27



MC-IX28TOB-C-2

Ech.
1:3

Désignation : Pose dans Coffralux - Enroulement intérieur
Volet monté dans Coffralux manoeuvre TO-MAN-TRB
Section 28 - Vue en coupe

07/01/2014

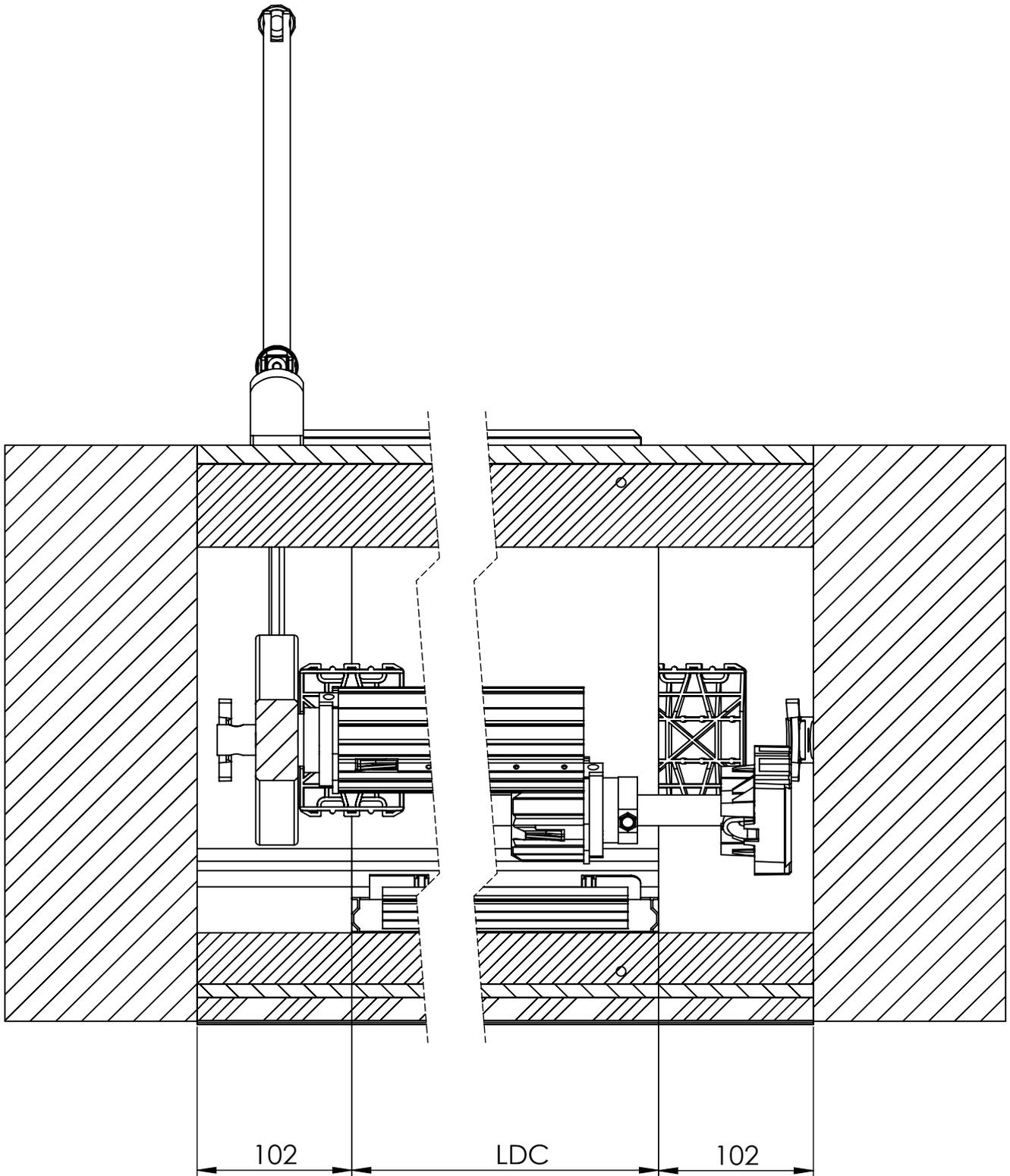
DEPOIZIER F

D:\BEVSTAGIAIRE\Florian D\ecolote des produits\Mise en plan\



PROFALUX
volets roulants

74 300 THYEZ - Tél. 04 50 98 42 27



MC-IX28TOB-D-2

Ech.
1:3

Désignation : Pose dans Coffralux - Enroulement intérieur
Volet monté dans Coffralux manoeuvre TO-MAN-TRB
Section 28 - Vue de dessus

07/01/2014

DEPOIZIER F

D:\BEV\STAGIAIRE\Florian D\ecclate des produits\Mise en plan\



PROFALUX
volets roulants

74 300 THYEZ - Tél. 04 50 98 42 27

NOTICE DE POSE " Volet Roulant Traditionnel pour Coffre Tunnel "



ETAPES :

- 1 Préparation au montage
- 2 Montage de l'axe
- 3 Montage des coulisses
- 4 Montage et Fixation du tablier

Attention :
Avec un COFFRALUX,
 positionnez les platines support d'axe sur les vis de fixation pré-montées.
Avec un Coffre d'une autre marque,
 les platines support d'axe devront être centrées dans le coffre et fixées à l'aide de vis adéquates (vis non fournies).

I > Préparation au Montage

Avant d'effectuer le montage réunissez tous les sous-ensembles (Voir ci-dessous) du volet. Chaque sous-ensemble est étiqueté. Vous trouverez sur chaque étiquette le N° de commande ainsi que le N° de repère.

N° Commande	N° Repère
11 T9 11	A 0939 Blanc
	Longueur: 2365
	Oré lames: 59
	Haut rab: 2295

Préconisation importante

Sortir le tandem télescopique
 Au niveau de la flèche pulvériser un lubrifiant siliconé
 Faire plusieurs allers-retours afin de bien répartir le lubrifiant siliconé

2 > Montage des manchons

2.1 > Manœuvre électrique

2 configurations

1 Moteur Profalux
1 Moteur Somfy

2 configurations

2 Manchon
3 Goupille

a) Fixez **1** sur **2**, en s'assurant que le câble moteur passe entre le manchon et la tête moteur

b) Insérez la goupille dans l'empreinte si moteur Profalux. Positionnez le clip autour de l'empreinte si moteur Somfy

c) Insérez **2** sur **3** et verrouillez avec la goupille

d) Présentez l'axe dans le coffre. Côté moteur, déverrouillez la joue du coffre en tirant sur la languette blanche. Positionnez la tête moteur et lâchez la languette pour verrouiller. **Fig. 1**

e) Côté tandem télescopique, déverrouillez la joue du coffre en tirant sur la languette blanche. Insérez le manchon et lâchez la languette pour verrouiller l'axe. **Fig. 2**

f) Branchement du moteur Reportez-vous à la notice moteur

> Moteur avec inverseur • Réalisez l'Etape **1** Branchez le moteur

> Moteur avec émetteur • Réalisez l'Etape **1** Branchez le moteur

• Puis réalisez l'Etape **2** Codez l'émetteur

NOTICE DE POSE " Volet Roulant Traditionnel pour Coffre Tunnel "



ETAPES :

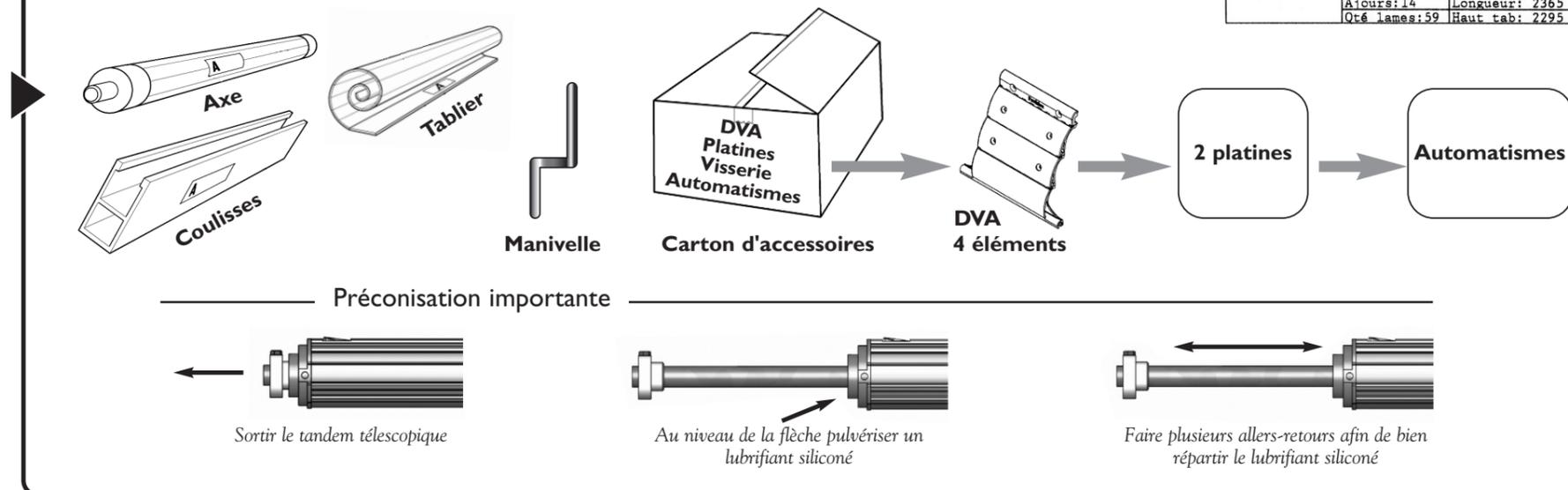
- 1 Préparation au montage
- 2 Montage de l'axe
- 3 Montage des coulisses
- 4 Montage et Fixation du tablier

Attention :
Avec un **COFFRALUX**, positionnez les platines support d'axe sur les vis de fixation pré-montées.
Avec un Coffre d'une autre marque, les platines support d'axe devront être centrées dans le coffre et fixées à l'aide de vis adéquates (vis non fournies).

1 > Préparation au Montage

Avant d'effectuer le montage réunissez tous les sous-ensembles (Voir ci-dessous) du volet. Chaque sous-ensemble est étiqueté. Vous trouverez sur chaque étiquette le N° de commande ainsi que le N° de repère.

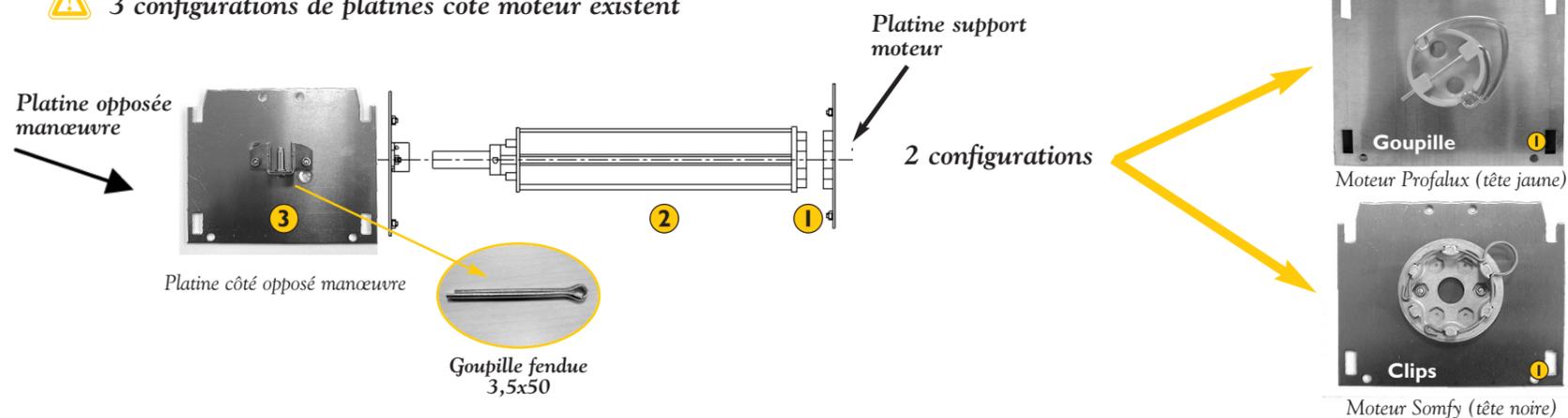
N° Commande	N° Repère
11 T9 11	A PY39 Blanc 02
	Alours: 14 Longueur: 2365
	Oré lames: 59 Haut tab: 2295



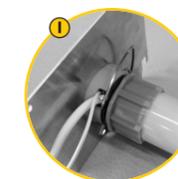
2 > Montage des platines support d'axe

2.1 > Manœuvre électrique

3 configurations de platines côté moteur existent



a) Fixez 1 sur 2, en s'assurant que le câble moteur passe entre la platine de fixation et la tête du moteur

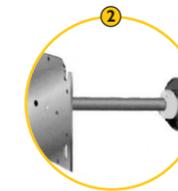


d) Positionnez le montage 1 + 2 dans le coffre et fixez-le à l'aide des rondelles et des écrous fournis sans les bloquer

b) Insérez la goupille si moteur Profalux. Si moteur Somfy : emboîtez la tête du moteur dans le clips

c) Positionnez 3 dans le coffre et fixez-la à l'aide des rondelles et des écrous fournis sans les bloquer

e) Positionnez 2 sur 3 à l'aide de l'embout d'axe télescopique, insérez la goupille fendue 3,5x50 et l'écarteur

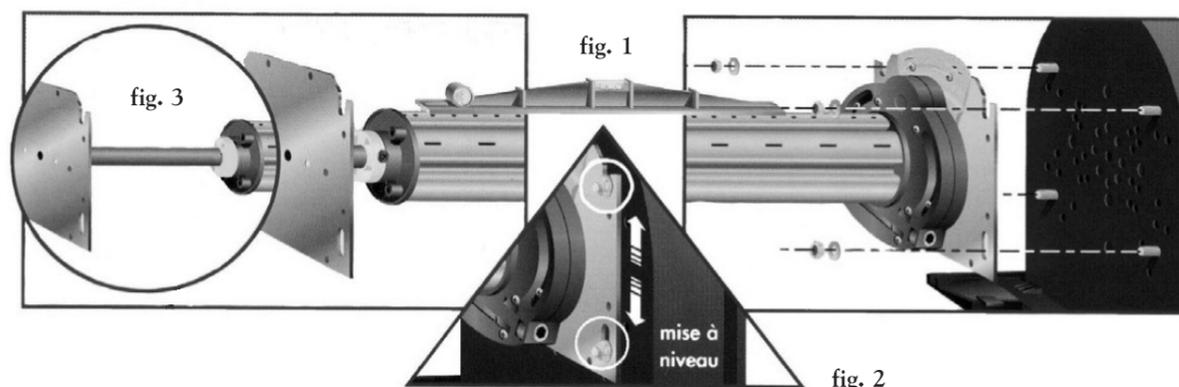


f) Mise à niveau de l'axe

f.a) Mettez l'axe de niveau fig. 1

f.b) Bloquez les écrous fig. 2

f.c) Positionnez la bague blanche (Voir ci-contre) contre l'axe et bloquez la vis de fixation fig. 3



g) Branchement du moteur
Reportez-vous à la notice moteur

> Moteur avec inverseur
• Réalisez l'Etape 1 Branchez le moteur

> Moteur avec émetteur
• Réalisez l'Etape 1 Branchez le moteur
• Puis réalisez l'Etape 2 Codez l'émetteur

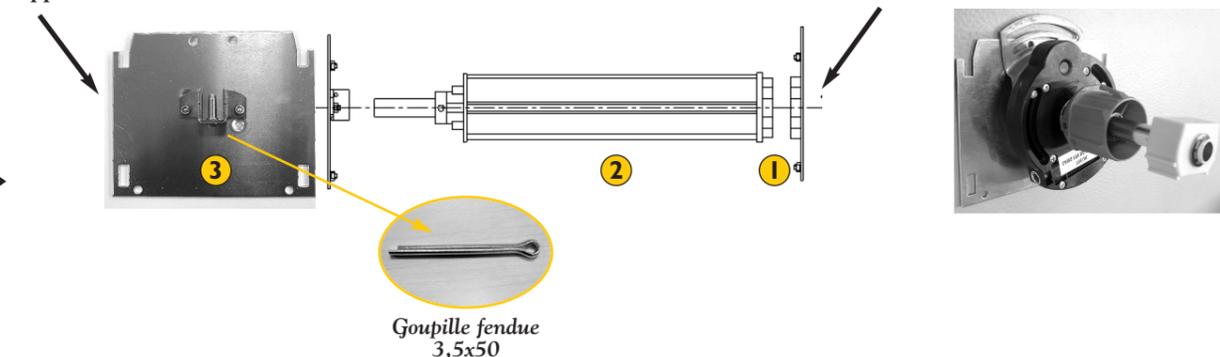
Les lumières des platines permettent de rattraper un jeu de faux niveau du coffre

2 > Montage des platines support d'axe

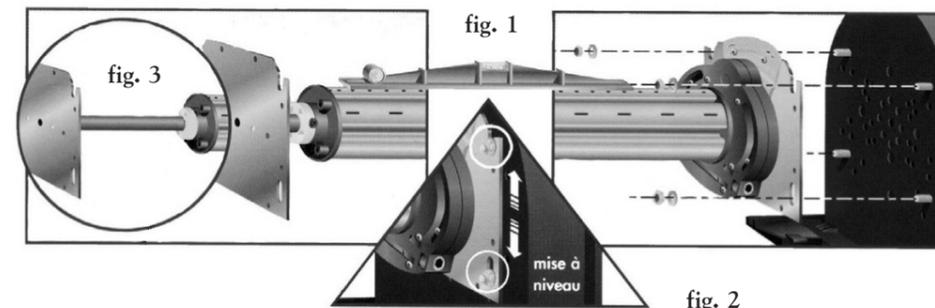
2.2 > Manœuvre manuelle

Platine opposée manœuvre

Platine "treuil"

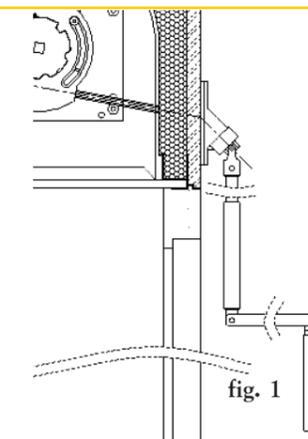


- a) Insérez 1 sur 2
 b) Positionnez 3 dans le coffre et fixez-la à l'aide des rondelles et des écrous fournis sans les bloquer
 c) Positionnez le montage 1+2 dans le coffre et fixez-le à l'aide des rondelles et des écrous fournis sans les bloquer
 d) Positionnez 2 sur 3 à l'aide de l'embout d'axe télescopique, insérez la goupille fendue 3,5x50 et l'écarteur



Les lumières des platines permettent de rattraper un jeu de faux niveau du coffre

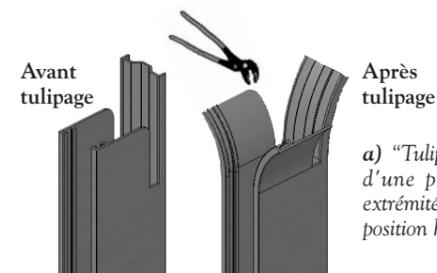
- e) Mise à niveau de l'axe
 e.a) Mettez l'axe de niveau fig. 1
 e.b) Bloquez les écrous fig. 2
 e.c) Positionnez la bague blanche (Voir ci-contre) contre l'axe et bloquez la vis de fixation fig. 3



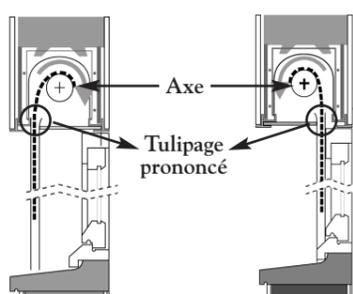
- f) Montage de la manivelle
 > Traversez le treuil avec la tringle d'attaque fig. 1
 > Fixez la platine cardan
 > Fixez l'arrêt de la manivelle

3 > Montage des coulisses

3.1 > Tulipage des coulisses



Enroulement Intérieur Enroulement Extérieur



- c) Tulipez légèrement les 2 autres côtés

3.2 > Fixation des coulisses

Fixez les coulisses en fonction du positionnement choisi (Enroulement Intérieur ou Extérieur)

4 > Montage et fixation du tablier

1/ Le type et le nombre de DVA nécessaires pour un volet figure sur l'étiquette collée sur l'axe. (Exemple : 3DVA comportant 4 éléments voir étiquettes 1 et 2).

2/ Lors de la mise en place du tablier afin de ne pas risquer de le rayer, particulièrement aux extrémités, protéger l'axe et le tandem à l'aide de morceaux de moquette ou de carton (voir fig. 1).

3/ Insérer le tablier à moitié dans les coulisses par-dessus l'axe (voir fig. 1).

4/ Glisser les DVA sur la première lame du tablier (voir fig. 2).

5/ Positionner les DVA aux deux extrémités à 10 cm du bord du tablier (voir fig. 3). Si le repère nécessite plus de 2 DVA, les répartir de façon homogène sur l'axe.
 NB : Pour le moteur 20Nm et 30Nm, doubler les DVA aux deux extrémités (voir fig. 4).

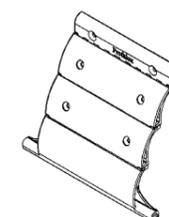
6/ À l'aide du point de commande ou de la manivelle, faire tourner l'axe pour présenter ses perforations en face des trous de fixation des DVA. Pour les axes avec ressort enlever la goupille.

7/ Fixer les DVA avec les vis TF 5 x 10 livrées dans le colisage (voir fig. 3).

Ne pas utiliser d'autre vis de façon à ne pas endommager le moteur

8/ Remonter le tablier à moitié et fixer les butées sur la lame finale (voir fig. 5).

9/ Régler progressivement les fins de courses du moteur afin que les DVA se mettent bien en place et soient parfaitement opérationnels (voir notice réglage moteur).



TAC-56DVA4
DVA 4 éléments



Etiquette 1 : volet avec moteur 10Nm



Etiquette 2 : volet avec manoeuvre TO

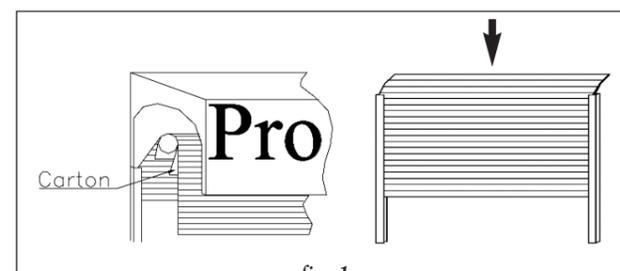


fig. 1

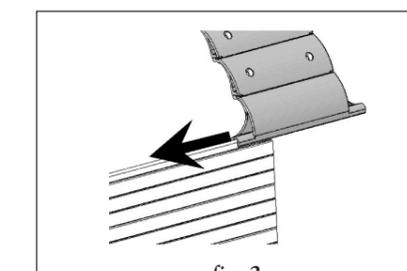


fig. 2

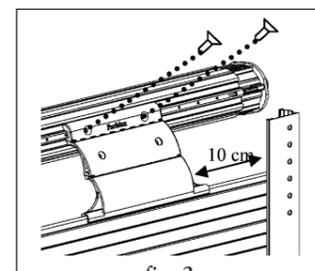


fig. 3

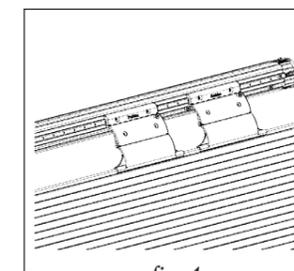


fig. 4

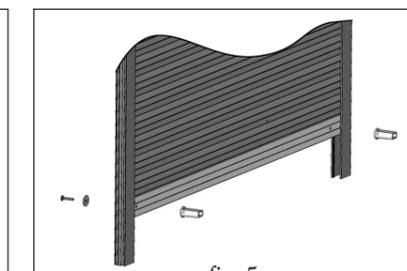


fig. 5

Vous rencontrez un problème ?

Appelez d'abord votre technico-commercial

En cas de besoin appelez SOS poseurs au 04 50 98 78 60 du lundi au vendredi de 8h à 12h et de 14h à 17h30

CE

LIRE LES INSTRUCTIONS DU FABRICANT AVANT D'UTILISER LE PRODUIT
Instructions importantes de sécurité pour l'installation.
 Une installation incorrecte peut conduire à de graves blessures.
 Suivez toutes ces instructions ainsi que celles figurant dans les notices jointes. Conservez ces instructions

Aucune modification de conception ou de configuration de l'équipement ne doit être effectuée sans consultation préalable du fabricant ou de son représentant agréé.

Mises en garde Utilisateurs
INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES.
AVERTISSEMENT - IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande.
- Tenir la télécommande hors de portée des enfants.
- Examiner fréquemment l'installation afin de détecter tout signe d'usure ou d'endommagement des câbles.
- Ne pas utiliser la fermeture si une réparation est nécessaire.
- Pour les fermetures qui peuvent être manœuvrées hors de vue du tablier, l'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour empêcher toute manœuvre de la fermeture pendant les opérations d'entretien (nettoyage des vitres).
- Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre.
- Par temps de gel : ne pas manœuvrer les volets roulants - désactiver la programmation des heures d'ouvertures et de fermetures par horloge.

MOTEUR PROFALUX ZIGBEE - COMMANDE RADIO

Profalux recommande l'utilisation du câble de réglage avec Inverseur référence MAI-CREGP



Attention : Ne pas rentrer l'antenne dans le caisson. L'antenne doit obligatoirement être placée côté intérieur de l'habitation.

Comment régler le volet roulant

ETAPES :

- 1 Rechercher la télécommande
- 2 Brancher le moteur
- 3 Vérifier le sens de rotation
- 4 Régler les fins de course
- 5 Valider le réglage des fins de course
- 6 Vérifier que le volet soit correctement réglé

Volet roulant Traditionnel (VR, VPC, PO, PM, T9)

Les fins de course doivent être réglées sur le chantier (Voir étape 4)

Volet roulant Monobloc (E4, VO, VM, E4BB, BRPT)

Les fins de course sont réglées en usine. Le volet est prêt à l'emploi. Valider le réglage des fins de course (Voir étape 5)

1 > Rechercher la télécommande

Rechercher la télécommande correspondante au volet.
La référence se trouve sur les étiquettes du carton et de la lame finale ainsi que sur la boîte de la télécommande du volet.

2 > Brancher le moteur

Ne pas brancher le fil (Noir)
Ne pas le rallonger

Marron = Phase
Bleu = Neutre
Vert et jaune = Terre

Antenne

Branchement à réaliser dans le respect de la norme NF C15-100

230 V

3 > Vérifier le sens de rotation

Nota : Lors du 1^{er} appui l'action prend quelques secondes

Appuyer soit sur le bouton descente soit sur le bouton montée pour vérifier que le sens de rotation soit correct

ou

Si le sens de rotation est inversé, voir étape A

4 > Régler les fins de course : volet roulant Traditionnel (VR, VPC, PO, PM, T9)

Nota : Si le sens de rotation n'est pas correct, avant de régler les fins de course voir étape A

a) Appuyer sur le bouton descente et laisser le volet s'arrêter de lui-même

b) Appuyer sur le bouton montée. Si besoin aider le tablier

c) Stopper le volet à la position de fin de course haute désirée ou le laisser s'arrêter de lui-même

d) Appuyer sur le bouton descente et laisser le volet s'arrêter de lui-même

Si les fins de course ne conviennent pas, voir étape B

5 > Valider le réglage des fins de course : volet roulant Traditionnel (VR, VPC, PO, PM, T9) volet roulant Monobloc (E4, VO, VM, E4BB, BRPT)

a) Appuyer sur le bouton montée. Si besoin aider le tablier

b) Vérifier que le volet s'arrête sur sa butée haute

c) Appuyer sur le bouton descente. Vérifier que le volet s'arrête sur sa butée basse

Si les fins de course ne conviennent pas, voir étape B

6 > Vérifier que le volet soit correctement réglé

Tester si le réglage des fins de course a été correctement enregistré :

a) Descendre le volet jusqu'en butée basse

b) Appuyer simultanément sur les boutons Stop et Montée

Si le volet se déplace de millimètre en millimètre, recommencer l'étape 5

Si le volet s'ouvre partiellement, il est correctement réglé

Après 1 ou plusieurs aller retour le volet fait un mouvement sur la butée basse

Le volet roulant est réglé

Résoudre les problèmes

Effectuer l' **Action 1**.
Effectuer l'**Action** suivante uniquement si le problème persiste

- 1 Le volet monte au lieu de descendre : Action 1 = Etape [B] + Etape [A] + **ETAPE : 4** Régler les fins de course
- 2 Les réglages de fins de course ne vous conviennent pas **ou** le volet ne fonctionne pas de la manière dont vous le souhaitez : Action 1 = Etape [B] + **ETAPE : 4** Régler les fins de course
- 3 Le volet ne réagit pas mais la télécommande clignote **vert 1 fois**, puis **rouge 5 fois** ou **vert 1 fois** : Action 1 = Etape [B] a)
Action 2 = Etape [D] + **ETAPE : 4** + [E] + [6] + Etape [E]

- 4 Le volet ne réagit pas et la led de la télécommande ne s'allume pas : Action 1 = Etape [B] a)
- 5 Vous n'arrivez pas à ajouter un volet dans le réseau : Action 1 = Etape [B] = Présence d'un coordinateur = **OUI** = Etape [E]
= **NON** = Etape [D] + Etape [E]
- 6 Le volet descend puis remonte tout seul : Action 1 = Etape [B] b)
Action 2 = Etape [C]
Action 3 = Etape [D] + **ETAPE : 4** + [E] + [6] + Etape [E]

ETAPE A :
Inverser le sens de rotation

Au préalable, ajuster le volet à mi-hauteur et supprimer les fins de course (voir étape B)

A l'aide d'un trombone, appuyer **1 fois** sur **F** au dos de la télécommande puis sur le bouton **Stop**

1X

Dos Face

Vérifier le sens de rotation

Le volet fait un mouvement

ETAPE B :
Modifier le réglage des fins de course

A l'aide d'un trombone, appuyer **5 fois** sur **F**

5X

Dos

Le volet fait un mouvement

ETAPE C :
Diminuer la sensibilité de la détection d'obstacle

a) Si le volet est en butée haute, le faire redescendre de quelques centimètres

b) Faire monter le volet en fin de course haute

c) Appuyer sur le bouton **Stop**, la télécommande clignote **vert 2 fois** puis sur le bouton **Montée** la télécommande clignote **vert 2 fois**, répéter l'opération **5 fois** et attendre que le volet fasse un mouvement.

1 fois 2 fois 3 fois 4 fois 5 fois

2 sec 2 sec

puis

Le volet fait un mouvement au bout de 5 secondes

ETAPE D :
Faire un Reset (remise à zéro) de l'ensemble télécommande et moteur

Cette étape est à faire uniquement si le volet ne répond pas avec sa télécommande. Au préalable se référer à l'étape H

5X

a) A l'aide d'un trombone, appuyer **5 fois** sur **R** au dos de la télécommande

Dos Face

La led clignote plusieurs fois **vert** puis **3 fois rouge**

b) Rénir les fils **Noir** et **Marron**

Antenne

Noir = Phase
Marron = Phase
Bleu = Neutre
Vert et jaune = Terre

c) Brancher les fils **Noir + Marron** sur la même borne et alimenter le moteur pendant **5 secondes**

Antenne

Noir = Phase
Marron = Phase
Bleu = Neutre
Vert et jaune = Terre

Respecter les 5 secondes

230 V

d) Désinsérer les fils **Noir** et **Marron**

Antenne

Noir = Phase
Marron = Phase
Bleu = Neutre
Vert et jaune = Terre

e) Brancher le fil **Marron**
Ne pas brancher le fil **Noir**

Antenne

Noir = Phase
Marron = Phase
Bleu = Neutre
Vert et jaune = Terre

f) Coder la télécommande à affecter au volet. Appuyer sur le bouton **Stop** de la télécommande

Attendre que le volet fasse 2 mouvements

Dans la minute qui suit

1 min

Le volet fait plusieurs mouvements

ETAPE E :
Ajouter le volet dans le réseau

Ouvrir le réseau

1X

a) Avec la télécommande appartenant au réseau, à l'aide d'un trombone, appuyer **1 fois** sur **R** au dos de la télécommande, puis sur le bouton **Stop**

Dos Face

Tous les volets font un mouvement

b) Avec la télécommande du volet à ajouter, à l'aide d'un trombone, appuyer **1 fois** sur **R** au dos de la télécommande, puis sur le bouton **Montée**

Dos Face

Le volet fait plusieurs mouvements

c) Avec la télécommande appartenant au réseau, à l'aide d'un trombone, appuyer **1 fois** sur **R** au dos de la télécommande, puis sur le bouton **Stop**

Dos Face

Vérifier que le volet soit dans le réseau

Vérifier que le volet ajouté fasse un mouvement. L'ensemble des volets du réseau doivent faire un mouvement

ETAPE F :
Rechercher le volet coordinateur. Sans ce volet, aucun nouvel élément ne peut être rajouté

2X

Avec la télécommande d'un volet du réseau, à l'aide d'un trombone, appuyer **2 fois** sur **R** au dos de la télécommande, puis simultanément sur les boutons **Montée** et **Descente**

Dos Face

Le volet coordinateur doit faire une série de mouvements pendant **10 secondes**. Vérifier sur chaque volet

10 sec.

Si aucun volet de l'installation ne fait de mouvements, vérifier le fonctionnement de chaque volet puis recommencer l'étape F

ETAPE G :
Création d'un nouveau réseau si aucun volet coordinateur

1X

Prendre la télécommande d'un volet, à l'aide d'un trombone appuyer **1 fois** sur **R** au dos de la télécommande, puis sur le bouton **Montée**

Dos Face

Le volet fait plusieurs mouvements

Rajouter tous les volets sur ce nouveau réseau, voir l'étape E

Si vous avez des télécommandes supplémentaires, voir notice DOC - NB048

Si vous avez une télécommande ZOE, voir notice DOC - NB046

ETAPE H :

- a)
 - Retirer une pile de la télécommande, appuyer sur le bouton de la télécommande puis remettre la pile.
 - Vérifier l'alimentation du volet (Boîte de dérivation, disjoncteur), pas de groupe électrogène.
 - Vérifier le branchement ; voir étape 2 au dos. (débrancher puis rebrancher)
 - Couper l'alimentation pendant 5 secondes puis la remettre.
 - Sortir au maximum l'antenne du moteur.
 - Changer les piles.
- b)
 - Vérifier l'absence de vis dans les coulisses.
 - Vérifier que la largeur de coulisses soit identique de haut en bas.
 - Vérifier que les coulisses soient dans le même alignement que le tablier.
- c)
 - La LED clignote orange : les piles sont à changer

CE INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES. AVERTISSEMENT - IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

ATTENTION, IL Y A RISQUE D'EXPLOSION SI LA BATTERIE EST REMPLACÉE PAR UNE BATTERIE DE TYPE INCORRECT. METTRE AU REBUT LES BATTERIES USAGES CONFORMEMENT AUX INSTRUCTIONS.

Une installation incorrecte peut conduire à de graves blessures.

Avant installation enlever et mettre hors service tout ce qui n'est pas nécessaire au fonctionnement motorisé.

- Ce moteur doit être installé et réglé par un installateur qualifié auquel ces instructions sont dédiées.
- Le couple et la durée de fonctionnement doivent être compatibles avec les caractéristiques du produit porteur
- Pour tous les composants non fournis et nécessaires au bon fonctionnement de la motorisation veuillez vous référer au catalogue Profalux.

Si l'installation est commandée par un inverseur à contact maintenu :

- Celui-ci doit être installé avec vue sur le tablier, à distance des parties mobiles, de préférence à une hauteur de moins de 1,30 mm conformément au règlement national concernant les personnes handicapées,
- Pour les moteurs intégrant une manœuvre de secours, l'organe de manœuvre doit être installé à une hauteur inférieure à 1,80 mm
- Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre

Mises en garde Utilisateurs

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande - Tenir la télécommande hors de portée des enfants.
- Examiner fréquemment l'installation afin de détecter tout signe d'usure ou d'endommagement des câbles. - Ne pas utiliser la fermeture si une réparation est nécessaire.
- Pour les fermetures qui peuvent être manœuvrées hors de vue du tablier, l'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour empêcher toute manœuvre de la fermeture pendant les opérations d'entretien (nettoyage des vitres). - Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre.



Vous rencontrez un problème ?
Appelez d'abord votre **technico-commercial**

En cas de besoin appelez **SOS poseurs** au 04 50 98 78 60 du lundi au vendredi de 8h à 12h et de 14h à 17h30

MOTEUR PROFALUX 868 MHz - COMMANDE RADIO

MOTEUR A TETE GRISE

Profalux recommande l'utilisation du câble de réglage avec Inverseur référence MAI-CREGP

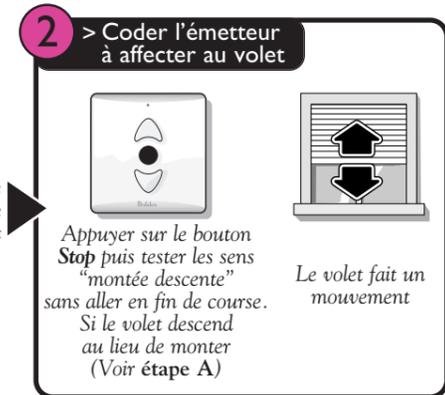
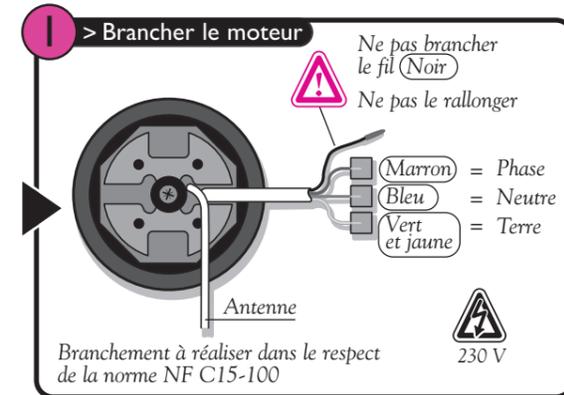
Comment régler le volet roulant

ETAPES :

- 1 Brancher le moteur
- 2 Coder l'émetteur à affecter au volet
- 3 Régler les fins de course
- 4 Modifier le réglage des fins de course
- 5 Ajouter un 2^{ème} émetteur ou ajouter un volet à la commande générale
- 6 Supprimer un émetteur ou supprimer un volet de la commande générale

Volet roulant Traditionnel (VR, VPC, PO, PM, T9)
Les fins de course doivent être réglées sur le chantier (Voir étape 3)

Volet roulant Monobloc (E4, VO, VM, E4BB, BRPT)
Les fins de course sont réglées en usine. Le volet est prêt à l'emploi. L'affectation des volets à la commande générale nécessite un codage sur le chantier (Voir étape 6)



3 > Régler les fins de course



a) Appuyer sur le bouton descente et laisser le volet s'arrêter de lui-même



b) Appuyer sur le bouton montée Si besoin aider le tablier



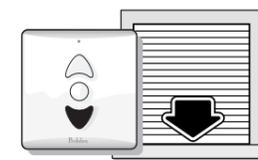
c) Stopper le volet à la position de fin de course haute désirée ou le laisser s'arrêter de lui-même



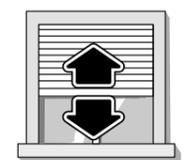
d) Appuyer sur le bouton descente et laisser le volet s'arrêter de lui-même



e) Appuyer sur le bouton montée et laisser le volet s'arrêter de lui-même



f) Appuyer sur le bouton descente et laisser le volet s'arrêter de lui-même

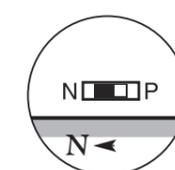
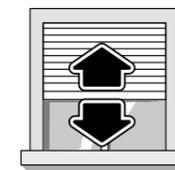
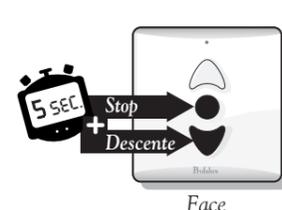
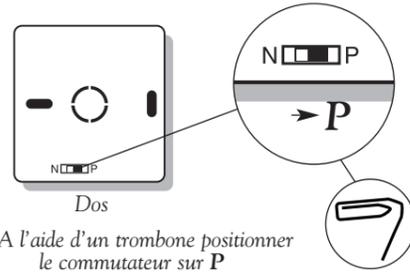


Après 1 ou plusieurs aller retour le volet fait un mouvement sur la butée basse

Le volet roulant est réglé

4 > Modifier le réglage des fins de course

Si le volet roulant s'arrête de lui-même à une position non désirée, c'est qu'il a enregistré une fin de course non désirée. Vérifier qu'aucun obstacle ne gêne le fonctionnement du tablier dans la coulisse



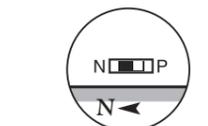
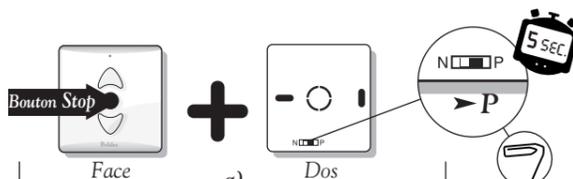
d) Recommencer l'étape 3

Si vous n'arrivez pas à faire cette étape, voir étape B puis recommencer l'étape 3

5 > Ajouter un 2^{ème} émetteur ou ajouter un volet à la commande générale

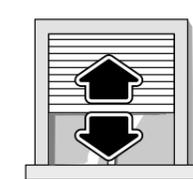
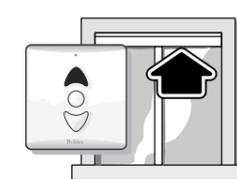
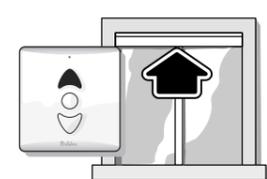
Au préalable, ajuster le volet à 5 cm de la fin de course haute

5.1 > Avec le 2^{ème} émetteur ou l'émetteur destiné à la commande générale :

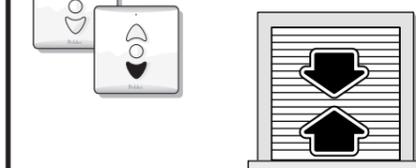


5.2 > Avec l'émetteur déjà affecté au volet roulant :

Dans la minute qui suit



Vérifier que le nouvel émetteur commande le volet roulant



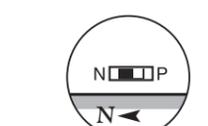
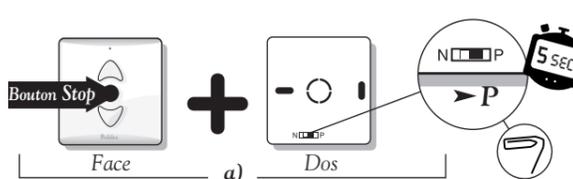
Le volet roulant est réglé sur le 2^{ème} émetteur ou sur l'émetteur de commande générale

Pour chaque volet concerné, répéter les opérations de cette étape

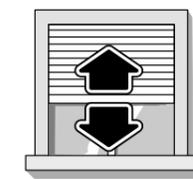
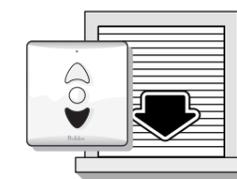
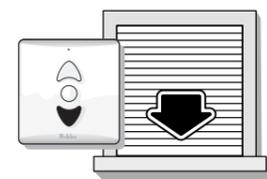
6 > Supprimer un émetteur ou supprimer un volet de la commande générale

Au préalable, ajuster le volet à 5 cm de la fin de course basse

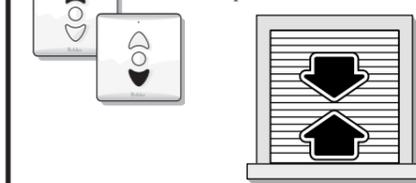
6.1 > Avec l'émetteur à supprimer ou avec l'émetteur de commande générale :



Dans la minute qui suit



Vérifier que l'émetteur supprimé ne commande plus le volet roulant



Le volet roulant est supprimé de la commande générale

Pour chaque volet concerné, répéter les opérations de cette étape

Résoudre les problèmes

Effectuer l' **Action 1**.
Effectuer l'**Action** suivante uniquement si le problème persiste

- 1 Le volet roulant monte au lieu de descendre : **Action 1 = Etape B + A** } + **ETAPE : 3** Régler les fins de course (Voir au dos)
Action 2 = Etape C + A
- 2 Les réglages de fins de course ne vous conviennent pas ou le volet ne fonctionne pas de la manière dont vous le souhaitez : **Action 1 = Etape B** } + **ETAPE : 3** Régler les fins de course (Voir au dos)
Action 2 = Etape C
- 3 Le volet roulant ne réagit pas : **Action 1 = Etape C + ETAPE : 3** Régler les fins de course (Voir au dos)
Action 2 = Etape a)

- 4 Vous n'arrivez pas à supprimer une télécommande : **Action 1 = Etape C** } + **ETAPE : 3** Régler les fins de course (Voir au dos)
- 5 Vous n'arrivez pas à affecter une télécommande supplémentaire : **Action 1 = Etape C** } + **ETAPE : 3 ET 5** sur la télécommande supplémentaire
Action 2 = Etape D
- 6 Le volet descend puis remonte tout seul : **Action 1 = Etape b)**
Action 2 = Etape C

ETAPE A : Inverser le sens de rotation

a) A l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur P

b) Maintenir les boutons **Montée** et **Descente** appuyés pendant 5 secondes

c) Puis repositionner le commutateur sur N

d) Vérifier le sens de rotation

Le volet fait un mouvement

ETAPE B : Supprimer les fins de course et la programmation avec la télécommande

a) Simultanément, maintenir appuyé sur **Stop** et à l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur P. Relâcher le **Stop**

b) Appuyer simultanément sur les boutons **Stop** et **Descente** pendant 5 secondes

c) Puis repositionner le commutateur sur N

d) Vérifier le non fonctionnement du volet roulant, si le volet roulant fonctionne recommencer l'étape B

e) Coder l'émetteur à affecter au volet roulant. Appuyer sur le bouton **Stop** de la télécommande.

Le volet fait un mouvement

ETAPE C : Faire un Reset (remise à zéro)

a) Moteur branché et alimenté

b) Réunir les fils **Noir** et **Marron**

c) Brancher les fils **Noir + Marron** sur la même borne et alimenter le moteur pendant 5 secondes

d) Désunir les fils **Noir** et **Marron**

e) Brancher le fil **Marron**. Ne pas brancher le fil **Noir**

f) Coder l'émetteur à affecter au volet roulant. Appuyer sur le bouton **Stop** de la télécommande

Le volet fait un mouvement

ETAPE D : Affecter un volet avec une platine radio

> Ajouter un 2^{ème} émetteur ou ajouter un volet à la commande générale **Au préalable, ajuster le volet à mi-hauteur**

> Avec le 2^{ème} émetteur ou l'émetteur de la commande générale :

a) Simultanément, maintenir appuyé sur **Stop** et à l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur P. Maintenir **Stop** pendant 5 secondes

b) Puis repositionner le commutateur sur N. Relâcher le **Stop**

> Avec l'émetteur déjà affecté au volet roulant :

a) Appuyer sur **montée** puis **Stop**

b) Appuyer sur **descente** puis **Stop**

c) Appuyer sur **montée** puis **Stop**

NB : La mémorisation s'effectue d'après la séquence d'appui sur les touches. Inutile de laisser le tablier monter ou descendre jusqu'à ses butées.

Vérifier que le nouvel émetteur commande le volet roulant

Cette procédure concerne les volets avec récepteur radio séparé du moteur (Platine radio)
Ex. : Moteur filaire + platine radio

Le volet roulant est réglé sur le 2^{ème} émetteur ou sur l'émetteur de commande générale

ETAPE E : Diminuer la sensibilité de la détection d'obstacle

a) Si le volet est sur la butée haute le faire redescendre de quelques centimètres

b) Faire monter le volet en fin de course haute

c) Appuyer 5 fois sur le bouton **Stop** puis le bouton **montée** 1 seconde maximum sur chaque appui

d) La 5^{ème} fois rester appuyer sur **montée** jusqu'au mouvement du volet

Le volet fait un mouvement

ETAPE F :

- a) Vérifier l'alimentation du volet (Boîte de dérivation ; disjoncteur) ; 230 V ; pas de groupe électrogène
- Vérifier le branchement (débrancher puis rebrancher) ; Voir étape 1 au dos.
- Effectuer les étapes 2 Coder l'émetteur à affecter au volet et 3 Régler les fins de course au dos.
- Si le volet roulant ne réagit toujours pas, suivre l'étape C ci-dessus + l'étape 3 Régler les fins de course au dos
- Vérifier que la LED de la télécommande s'allume (changer la pile si nécessaire, pile lithium CR2032 - 3V).
- b) Vérifier l'absence de vis dans les coulisses
- Vérifier que la largeur de coulisse soit identique de haut en bas
- Vérifier que les coulisses soient dans le même alignement que le tablier

CE INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES. AVERTISSEMENT - IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

ATTENTION, IL Y A RISQUE D'EXPLOSION SI LA BATTERIE EST REMPLACÉE PAR UNE BATTERIE DE TYPE INCORRECT. METTRE AU REBUT LES BATTERIES USAGES CONFORMEMENT AUX INSTRUCTIONS.

Une installation incorrecte peut conduire à de graves blessures.

Avant installation enlever et mettre hors service tout ce qui n'est pas nécessaire au fonctionnement motorisé.

- Ce moteur doit être installé et réglé par un installateur qualifié auquel ces instructions sont dédiées.
- Le couple et la durée de fonctionnement doivent être compatibles avec les caractéristiques du produit porteur
- Pour tous les composants non fournis et nécessaires au bon fonctionnement de la motorisation veuillez vous référer au catalogue Profalux.

Si l'installation est commandée par un inverseur à contact maintenu :

- Celui-ci doit être installé avec vue sur le tablier, à distance des parties mobiles, de préférence à une hauteur de moins de 1,30 mm conformément au règlement national concernant les personnes handicapées.
- Pour les moteurs intégrant une manœuvre de secours, l'organe de manœuvre doit être installé à une hauteur inférieure à 1,80 mm
- Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre

Mises en garde Utilisateurs

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande - Tenir la télécommande hors de portée de enfants.
- Examiner fréquemment l'installation afin de détecter tout signe d'usure ou d'endommagement des câbles. - Ne pas utiliser la fermeture si une réparation est nécessaire.
- Pour les fermetures qui peuvent être manœuvrées hors de vue du tablier, l'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour empêcher toute manœuvre de la fermeture pendant les opérations d'entretien (nettoyage des vitres). - Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre.



Vous rencontrez un problème ?
Appelez d'abord votre technico-commercial

En cas de besoin appelez SOS poseurs au 04 50 98 78 60 du lundi au vendredi de 8h à 12h et de 14h à 17h30

MOTEUR PROFALUX - COMMANDE FILAIRE

MOTEUR A TETE GRISE

Profalux recommande l'utilisation du câble de réglage avec Inverseur référence MAI-CREGP

Comment régler le volet roulant

ETAPES :

- 1 Brancher le moteur
- 2 Régler les fins de course
- 3 Modifier le réglage des fins de course

Volet roulant Traditionnel (VR, VPC, PO, PM, T9)

Les fins de course doivent être réglées sur le chantier (Voir étape 2)

Volet roulant Monobloc (E4, VO, VM, E4BB, BRPT)

Les fins de course sont réglées en usine. Le volet est prêt à l'emploi.

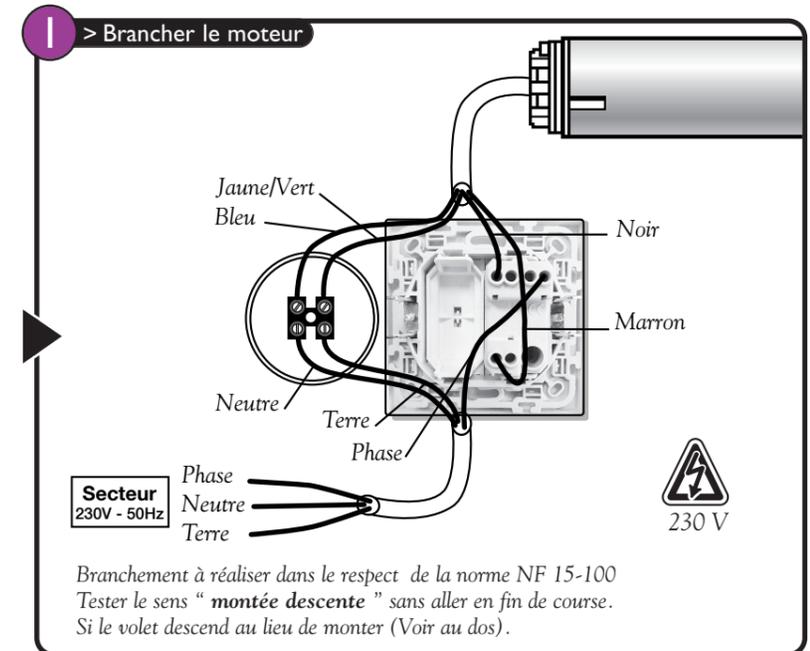


Attention :

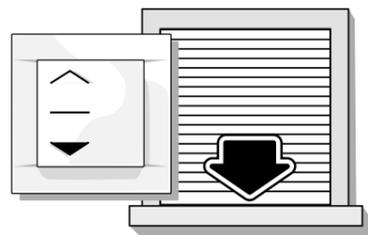
Profalux ne garantit les moteurs que s'ils sont utilisés avec les inverseurs livrés. Toute autre inverseur peut perturber le fonctionnement normal.

NB : Pour les branchements, les codes couleurs les plus souvent contactés sont :

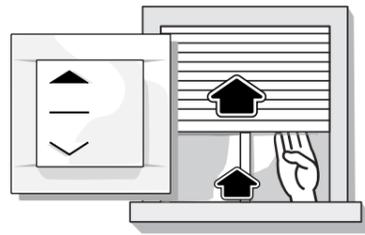
Phase = Marron, Noir, Rouge
Neutre = Bleu
Terre = Jaune/Vert



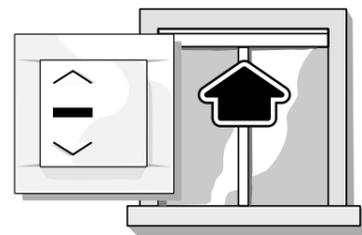
2 > Régler les fins de course



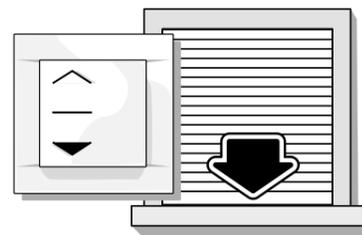
a) Appuyer sur le bouton descente et laisser le volet s'arrêter de lui-même



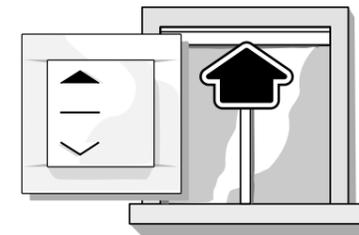
b) Appuyer sur le bouton montée
Si besoin aider le tablier



c) Stopper le volet à la position de fin de course haute désirée ou le laisser s'arrêter de lui-même



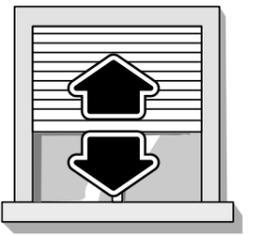
d) Appuyer sur le bouton descente et laisser le volet s'arrêter de lui-même



e) Appuyer sur le bouton montée et laisser le volet s'arrêter de lui-même



f) Appuyer sur le bouton descente et laisser le volet s'arrêter de lui-même

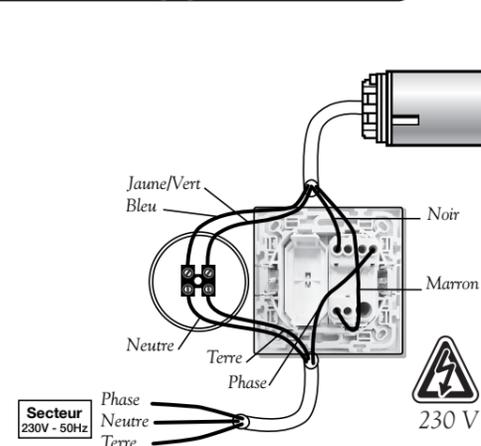


Après 1 ou plusieurs aller retour le volet fait un mouvement sur la butée basse

Si le volet ne fonctionne pas ou si le volet monte au lieu de descendre, Voir au dos

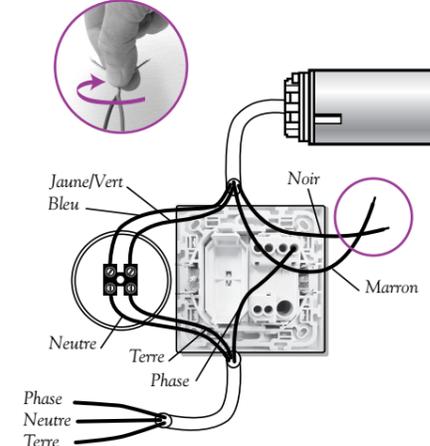
Le volet roulant est réglé

3 > Modifier le réglage des fins de course

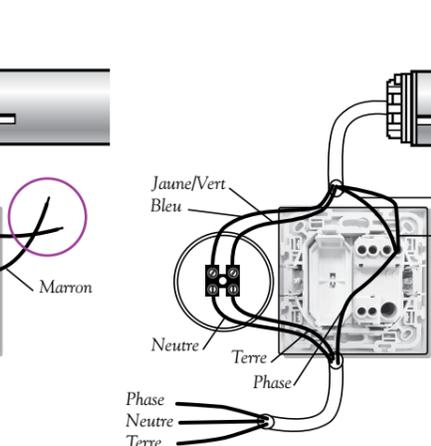


a) Fils branchés

Couper l'alimentation



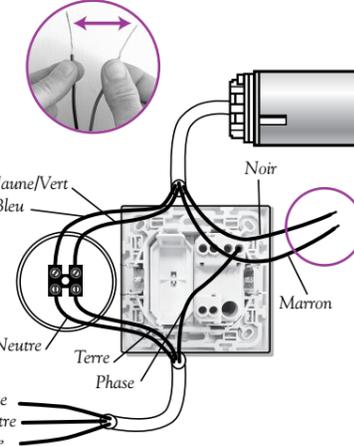
b) Réunir les fils Noir et Marron



c) Brancher les fils Noir + Marron sur la borne du milieu et alimenter le moteur pendant 5 secondes

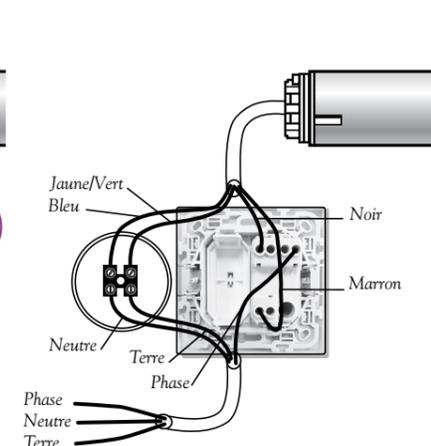
Respecter les 5 secondes pendant 230 V

Remettre l'alimentation



d) Désunir les fils Noir et Marron

Couper l'alimentation



e) Rebrancher les fils Noir et Marron sur leurs borniers respectifs

Remettre l'alimentation

Voir étape 2

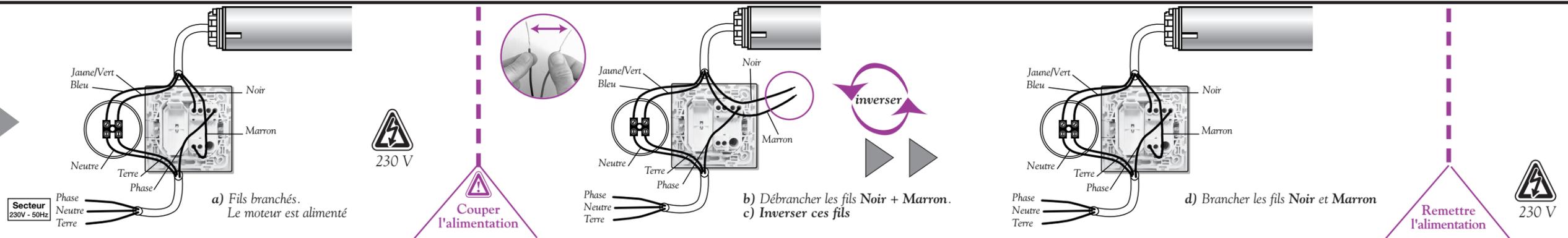
Résoudre les problèmes

Effectuer l' **Action 1**.
Effectuer l'**Action** suivante uniquement si le problème persiste

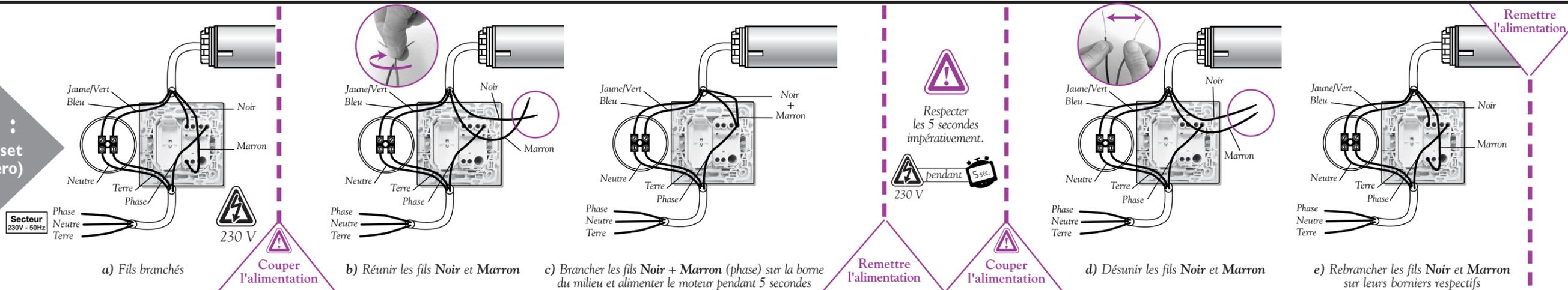
- 1 Le volet roulant monte au lieu de descendre : Action 1 = Etape **A** + **ETAPE : 2** Régler les fins de course (Voir au dos)
- 2 Les réglages de fins de course ne vous conviennent pas **ou** le volet ne fonctionne pas de la manière dont vous le souhaitez : Action 1 = Etape **B** + **ETAPE : 2** Régler les fins de course (Voir au dos)
- 3 Le volet roulant ne réagit pas : Action 1 = Etape **E**

- 4 Pendant la descente le volet descend puis remonte tout seul : Action 1 = Etape **B** Action 2 = Etape **C**
- 5 Pendant la montée le volet monte puis redescend tout seul : Action 1 = Etape **B** Action 2 = Etape **D**

ETAPE A : Inverser le sens de rotation

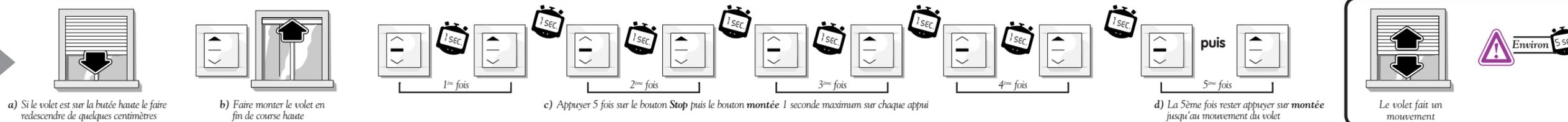


ETAPE B : Faire un Reset (remise à zéro)



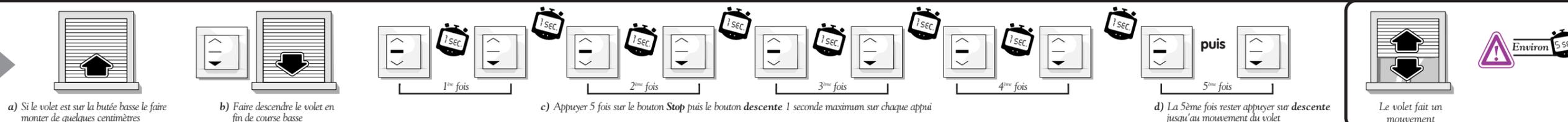
ETAPE C :

Diminuer la sensibilité de la détection d'obstacle : mouvement à la descente



ETAPE D :

Diminuer la sensibilité de la détection d'obstacle : mouvement à la montée



ETAPE E :

- a) Vérifier l'alimentation du volet (Boîte de dérivation ; disjoncteur ; inverseur) ; 230 V ; pas de groupe électrogène
- Vérifier le branchement (débrancher puis rebrancher) ; Voir étape **1** au dos.
- Si le volet roulant ne réagit toujours pas, suivre l'étape **B** ci-dessus + l'étape **2** Régler les fins de course au dos.

- b) Vérifier l'absence de vis dans les coulisses
- Vérifier que la largeur de coulisse soit identique de haut en bas
- Vérifier que les coulisses sont dans le même alignement que le tablier



INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES. AVERTISSEMENT - IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Une installation incorrecte peut conduire à de graves blessures.

Avant installation enlever et mettre hors service tout ce qui n'est pas nécessaire au fonctionnement motorisé.

Ce moteur doit être installé et réglé par un installateur qualifié auquel ces instructions sont dédiées.

- Le couple et la durée de fonctionnement doivent être compatibles avec les caractéristiques du produit porteur
- Pour tous les composants non fournis et nécessaires au bon fonctionnement de la motorisation veuillez vous référer au catalogue Profalux.

Si l'installation est commandée par un inverseur à contact maintenu :

- Celui-ci doit être installé avec vue sur le tablier à distance des parties mobiles, de préférence à une hauteur de moins de 1,30 mm conformément au règlement national concernant les personnes handicapées.
- Pour les moteurs intégrant une manœuvre de secours, l'organe de manœuvre doit être installé à une hauteur inférieure à 1,80 mm
- Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre

Mises en garde Utilisateurs

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande - Tenir la télécommande hors de portée des enfants.
- Examiner fréquemment l'installation afin de détecter tout signe d'usure ou d'endommagement des câbles. - Ne pas utiliser la fermeture si une réparation est nécessaire.
- Pour les fermetures qui peuvent être manœuvrées hors de vue du tablier, l'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour empêcher toute manœuvre de la fermeture pendant les opérations d'entretien (nettoyage des vitres). - Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre.



Vous rencontrez un problème ?
Appelez d'abord votre technico-commercial

En cas de besoin appelez SOS poseurs au 04 50 98 78 60 du lundi au vendredi de 8h à 12h et de 14h à 17h30

PROFA'DÉP

LA SOLUTION MOBILE INDISPENSABLE
POUR LES DÉPANNAGES DE MOTEURS ET TÉLÉCOMMANDES

Toujours
disponible



Plus de 30
situations
de dépannage

**PROFA
DÉP**

Profalux a créé pour vous PROFA'DÉP,
l'appli qui vous apporte
les solutions de dépannage
de moteurs et de télécommandes
en toute simplicité, 24h/24h.

Gagnez en rapidité et en autonomie
pour des interventions réussies !

Notices
interactives
pour smartphone



Réponse
immédiate
24/24h, 7/7j

Facilitez-vous le dépannage sur
profalux-pro.com/depannage



PROFALUX

Protection extérieure et confort intérieur



Conditionnement et Entretien

Conditionnement

Garantie d'un colis complet



Chaque étape du colisage est prise en photo et pesée pour vous garantir un colis complet.

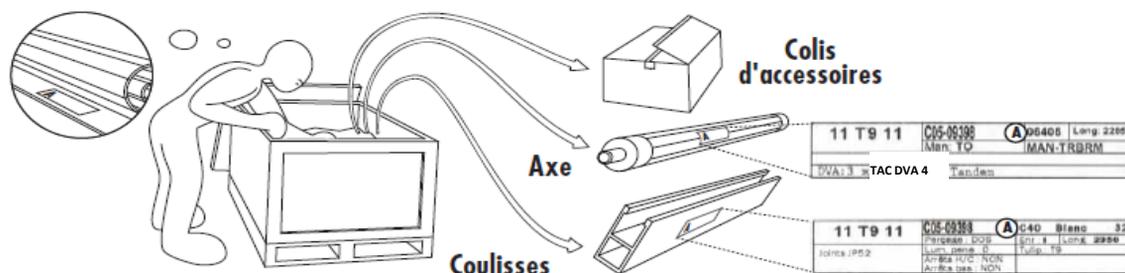
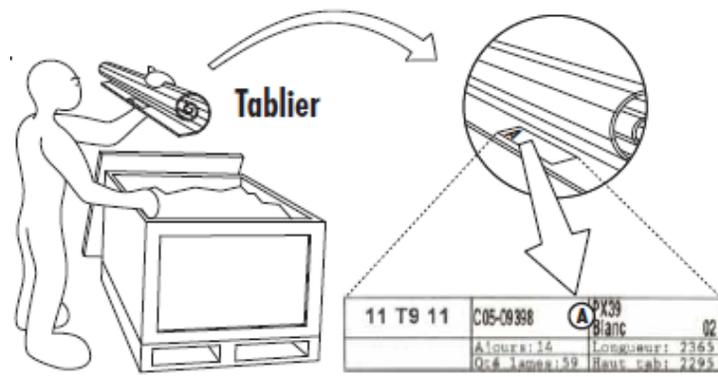
Rack chantier : emballage sécurisé sur palette sans conditionnement individuel



- Mise en contenant palette selon information du client
- Réduction des déchets à évacuer
- Accessoires de pose regroupés dans un colis
- 30 volets maximum par palette

Repérage sur chantier

Un étiquetage identique pour chaque composant pour un repérage des sous-ensembles simple et rapide



Treuil MAN-TRCRSF MAN-TRCRM MAN-TRBRSF MAN-TRBRM MAN-TRBSF MAN-TRASF

DVA 3 éléments TAC DVA 3 4 éléments TAC DVA 4

Joues (T9-Presto)

Quel treuil ? **MAN-TRBRM**

Combien de DVA ? **DVA: 3 x**

Quel type de DVA ? **TAC DVA 4**

Axe

11 T9 11	C05-09398	A D6405 Long: 2285	
Man: TO	MAN-TRBRM		
DVA: 3 x	TAC DVA 4	Indem	

11 T9 11	C05-09398	A	Ext : Ext
Section: 180	Coré man: D		
Tablier : PX39	Type Man: TO		

Précautions d'utilisation et Tolérances d'usage

Avec plus de 2 millions de produits vendus depuis près de 50 ans, Profalux offre les garanties d'un fabricant fiable et durable.

Les volets, BSO, portes de garage et portails peuvent être exposés à certaines conditions très particulières. Leurs conséquences ne remettent pas en cause la qualité de conception ou de fabrication comme le reconnaît la profession, réunie dans le Syndicat National de la Fermeture et des Protection Solaires Associées.

Précautions d'utilisation en cas de gel

Dans les périodes froides, les volets peuvent être recouverts de gel.

Le phénomène de dépôt de gel sur les lames des tabliers des volets roulants dépend des conditions météorologiques.

Ni la conception, ni la fabrication, ni l'installation des volets ne peuvent être mis en cause car ce phénomène touche tous les volets roulants quels que soient les fabricants.

Il provient de la combinaison de plusieurs facteurs spécifiques à la situation des volets concernés : exposition des volets, vent, humidité, froid durable, température intérieure, moment de la manœuvre dans la journée.

Explication du phénomène

Lorsque les températures descendent en dessous de zéro, l'eau provenant de la pluie, de la neige ou de la condensation peut geler. Le vent est un facteur aggravant car il contribue à faire descendre la température. Les lames sont collées entre elles par l'eau gelée. Manœuvrer le tablier peut alors l'endommager. Au moment où elles rentrent dans le caisson, l'enroulement ne se fait pas, les crochets sont forcés, ils se déforment et arrivent parfois à s'ouvrir jusqu'à séparer le volet en deux.

Comme il est impossible de caractériser précisément les limites de fonctionnement des volets par temps froid compte tenu de la multiplicité des facteurs, il faut s'en remettre au bon sens de l'utilisateur qui doit respecter les précautions suivantes dans les périodes à risque :

- Les commandes automatiques réglées sur horloge doivent impérativement être désactivées.
- La manœuvre de la commande générale ne doit pas être utilisée. Les volets doivent être manœuvrés les uns après les autres.
- Arrêter la manœuvre du volet en cas de fonctionnement anormal
- Il est préférable de ne pas manœuvrer les volets et de les maintenir soit totalement enroulés soit totalement baissés.

Notre garantie ne s'applique pas lorsque nos produits sont soumis à des conditions météorologiques exceptionnelles telles que le gel. C'est à l'utilisateur de prendre les précautions nécessaires.

Tolérances d'usage

• Bruit des volets sous l'effet du vent

Il est mécaniquement nécessaire de laisser un jeu de bon fonctionnement entre les lames et les joints des coulisses.

Ce jeu ne permet pas d'empêcher des claquements sous l'effet du vent dans certains cas d'exposition.

L'utilisation de patches (non standard, option payante) peut contribuer à fortement réduire ces bruits.

Le bruit provoqué par le volet n'est pas une défectuosité du produit.

• Marquage des lames par les attaches

Les attaches qui relient les lames à l'axe peuvent provoquer des marques dès les premières utilisations.

Ces traces d'utilisation ne sont pas une défectuosité du produit.

Conseils d'entretien des volets roulants et Brise-Soleil Orientables Profalux

**ATTENTION, si vos produits sont motorisés :
coupez l'alimentation au disjoncteur le temps du nettoyage**



Nos produits Alu ou PVC se nettoient **exclusivement** à l'eau claire avec un chiffon doux

A proximité de la mer, ce nettoyage doit être réalisé plus fréquemment pour éviter les effets de la corrosion salin.



À proscrire : tout type de détergent



Pour préserver les performances thermiques et la tenue de la laque, il est impératif d'effectuer **au moins un nettoyage par an** des volets roulants aluminium équipés des lames Thermo-Reflex™ et ISOMAXX.

A l'utilisation, ces revêtements entraînent un dépôt de particules qui augmente le frottement des lames. Un nettoyage régulier empêche le marquage des lames



Mécanisme du produit : nettoyage interdit

À proscrire : toute graisse, huile ou silicone tout type de détergent