



# PROFALUX

Protection extérieure et confort intérieur

## Evolution 4 pour Isolation Thermique par l'Extérieur ITE

Manœuvres : Radio / Filaire

Lames :



PX 39



PX 40



PVC 40



PX 55



EX 41



### Caractéristiques techniques

- Fiches produits

- Descriptif pour les CCTP

### Certifications et attestations

- Certificat NF

- Attestation classement au feu

- Attestation d'éligibilité au CITE et TVA réduite

- Déclaration de Performances (DoP)

### Plans et Notices

- Plans PDF

- Notice de réglage moteur Radio/Filaire/Zigbee

### Conditionnement et entretien

- Conditionnement

- Repérage sur chantier

- Conseil d'entretien



# Caractéristiques techniques

# Évolution 4 pour Isolation Thermique par l'Extérieur ITE



- Caisson carré uniquement
- Sections de caisson adaptées 123/132/155/170/205/230
- Trappe accessible par-dessous
- Cornière de finition (en option) :
  - Permet un calage propre de l'isolant
  - Rattrapage du crépi existant facilité sans risque de fissure

## CAS DE POSE

### Pose dans **RÉSERVATION DANS L'ISOLANT**

Construction traditionnelle avec isolation par l'extérieur



# Caractéristiques techniques

## Lames (coloris, voir sur la dernière page)

ALU	<b>PX 39</b> Poids: 2,7 kg/m <sup>2</sup> Densité Mousse: 90 kg/m <sup>3</sup> Δ R = 0,15	<b>PX 39 Th.R</b> Poids: 2,7 kg/m <sup>2</sup> Densité Mousse: 90 kg/m <sup>3</sup> Δ R = 0,25 Enroulement extérieur et intérieur	<b>PX 39 ISOMAXX</b> Poids: 2,7 kg/m <sup>2</sup> Densité Mousse: 90 kg/m <sup>3</sup> Δ R = 0,25 Enroulement extérieur uniquement	<b>PX 40</b> Poids: 3,3 kg/m <sup>2</sup> Densité Mousse: 90 kg/m <sup>3</sup> Δ R = 0,15
	<b>PX55</b> Poids: 3,8 kg/m <sup>2</sup> Densité Mousse: 70 kg/m <sup>3</sup> Δ R = 0,15	<b>EX41</b> Poids: 7,6 kg/m <sup>2</sup> Δ R = 0,15	<b>PVC 40</b> Poids: 3 kg/m <sup>2</sup> Δ R = 0,20	

## Manœuvres

●	Radio (moteur Profalux uniquement)
✗	Manœuvre de secours
●	Filaire (moteur Profalux uniquement)
✗	Tirage direct
●	Tringle oscillante

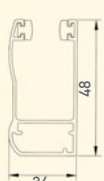



● Réalisable    ✗ Non réalisable

## Limites mini

	Électrique sans secours Moteur Profalux (mm)	Tringle oscillante
LDC* mini	425*	400
HCC* mini	400	400

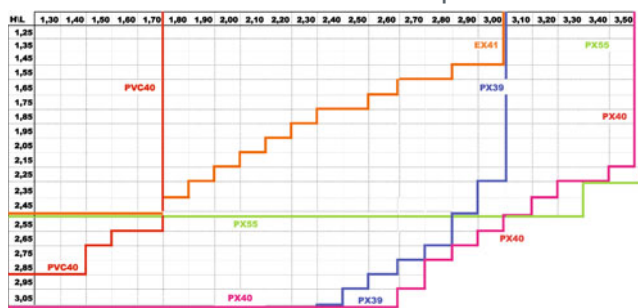
\*443 mm si coulisse différente de C48R      Caisson mini : 132

## Couliisses

<b>C48R</b> 	<b>C 62</b> 	<b>C 62 L</b> 	<b>C 63</b> 
--	--	--	--

Lames	Électrique Filaire ou Radio
PX 39 PX 40 EX41 PVC 40	En standard : <b>C48R</b> En option : <b>C62 ou C62L</b>
PX55	<b>C63</b>

## Limites utilisation lames Alu et PVC pour Évolution 4 ITE



## Marquage

	Jusqu'à LDC		Jusqu'à LDC		Jusqu'à LDC	
<b>PX 39</b>	V*5	1700 mm	V*4	2100 mm	V*3	2500 mm
<b>PX 40</b>	V*5	2300 mm	V*4	2800 mm	V*3	3300 mm
<b>PX55</b>	V*5	2700 mm	V*4	3200 mm	V*3	3500 mm

Pour une hauteur inférieure ou égale à 2250 mm sous coffre

\*LDC : Largeur Dos de Coulisses  
\*HCC : Hauteur Caisson Compris

## Sections des caissons

HCC* jusqu'à	PX 39	PX 40	PX 55	EX 41	PVC 40	HCC* jusqu'à
750	123	132	205	132	132	750
850		155		155		850
950		170		170		950
1050		205		205		1050
1150	132	205	230	205	155	1150
1250						1250
1350						1350
1450						1450
1550	155	205	230	205	170	1550
1650						1650
1750						1750
1850						1850
1950	170	230	230	205	170	1950
2050						2050
2150						2150
2250						2250
2350	205	230	230	205	205	2350
2450						2450
2550						2550
2650						2650
2750	205	230	230	205	205	2750
2850						2850
2950						2950
3050						3050

## Forme du caisson

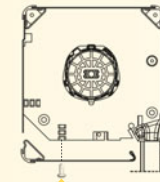
**Carré**

H x Profondeur (en mm)

- 123 x 130
- 132 x 137
- 155 x 157
- 170 x 170
- 205 x 205
- 230 x 230

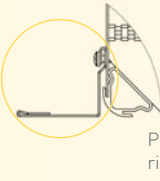
Sous-longueur maxi : 14 mm / côté

## Trappe de visite



Trappe démontable par-dessous, collée au porteur pour conserver de la rigidité une fois démontée et permettre un remontage plus aisé. Démontage du moteur facilité.

## Cornière de finition (en option)



Pli de fixation → Zone de perçage de face pour fixation par vis (non fournies)

Pli de rigidification → Décroché pour échapper la surépaisseur du porteur

NB : pli de fixation à positionner au-dessus du porteur bas

Cette cornière permet de masquer la liaison caisson/isolant, elle n'est pas support d'enduit

→ Retrouvez les plans produits sur [www.profalux-pro.com](http://www.profalux-pro.com)

---

# Descriptif Volets pour Isolation Thermique par l'Extérieur

## Fourniture et pose de Volets Roulants AVEC CAISSON

Les produits devront obligatoirement être marqués CE et NF Fermetures CSTB.

Certificat de Marquage NF des volets selon dimensions et types de manœuvre ou PV d'essais certifiés par un organisme extérieur à fournir.

Résistance au vent des tabliers :

Ils doivent impérativement répondre aux exigences de la classe adaptée à leur situation et leur exposition.

Endurance des volets: ils doivent impérativement répondre a minima aux exigences de la classe E\*2 soit 7 000 cycles.

Volet Roulant de type Évolution 4 ITE de PROFALUX ou similaire à poser en extérieur avec :

a) Un caisson en aluminium profilé carré de section inférieure à 133 mm pour les fenêtres et 156 mm pour les portes fenêtres.

Avec trappe de visite démontable par en dessous.

b) Un tablier constitué de lames Aluminium bombées arrêtés en bout pour éviter la translation.

Les lames doivent avoir une résistance au feu de niveau M1, certificat à fournir.

c) Un axe d'enroulement monté sur palier lisse et silencieux.

d) Une paire de coulisses aluminium avec joints anti-bruit.

e) Un dispositif de verrouillage automatique.

f) Une manœuvre par moteur électrique avec arrêt sur obstacle avec une commande par émetteur radio individuel et une commande générale par émetteur radio multicanaux avec horloge et écran de visualisation

g) Coloris:

Tablier au choix de l'architecte dans la gamme du fabricant.

Caisson, Coulisses et Lame Finale au choix de l'architecte dans la gamme du fabricant, dans la gamme RAL ou Futura.

h) Pour limiter les emballages sur chantier, les volets roulants seront regroupés sur palette sécurisée sans conditionnement individuel.

i) Le volet doit être garanti 5 ans.



# Certifications et attestations

**CERTIFICAT**

FERMETURES

**Volet Roulant Monobloc Rénovation**  
**« EVOLUTION 4, VISIO, VISIO M, BLOC BAIE ALU, BRPT**  
**(Bloc-Baie à rupture de pont thermique) »**

Le CSTB atteste que le produit ci-dessus est conforme à des caractéristiques décrites dans les règles de certification NF 202 en vigueur, après évaluation selon les modalités de contrôle définies dans ce référentiel.

En vertu de la présente décision notifiée par le CSTB, AFNOR Certification accorde à :

**La société**                    **PROFALUX**  
**377 rue des Cyprès – BP 93**  
**FR-74311 CLUSES Cedex**

**Usine de**                    **FR-74311 CLUSES Cedex**

le droit d'usage de la marque NF-FERMETURES pour le produit objet de cette décision, pour toute sa durée de validité et dans les conditions prévues par les règles générales de la marque NF et les règles de certification mentionnées ci-dessus.

Décision d'admission n° 015-263-13 du 04 novembre 1998

Décision de reconduction n° 707-263-13 du 20 janvier 2016

Cette décision annule et remplace la décision n° 639-263-13 du 05 mars 2015

*Sauf retrait, suspension ou modification, ce certificat est valide.*

*Sa validité doit être vérifiée sur la liste des titulaires du droit d'usage disponible à l'adresse suivante :*

<http://evaluation.cstb.fr/>

**CARACTERISTIQUES CERTIFIEES**

Résistance au vent :	V* <sub>3</sub> V* <sub>4</sub> V* <sub>5</sub>	Selon configurations et dimensions
Endurance mécanique :	E* <sub>3</sub> E* <sub>4</sub>	Manœuvre motorisée (lame PX55) Manœuvres par treuil et motorisée
Effort de manœuvre :	M* <sub>1</sub> M M <sub>+</sub>	Manœuvre par treuil Manœuvre motorisée selon motorisations
Résistance aux chocs :	C*	Critère accepté
Ensoleillement :	R	Critère accepté
Occultation :	O*	Critère non demandé
Résistance à la corrosion :	S* <sub>2</sub>	Critère accepté
Résistance thermique :	ΔR*	Selon configurations
Facteur solaire :	Sws	Selon coloris

Note : Les fermetures bénéficiant de ce certificat doivent comporter sur la lame finale, le marquage requis ainsi que le classement VEMCROS. Les niveaux des classes, en fonction de la configuration et des dimensions, sont ceux retenus dans le dossier de la marque déposé au CSTB et synthétisés dans les pages suivantes.

Ce certificat comporte 5 pages.

Correspondant

Loïc TAMIC

Tél. : 01 64 68 83 61

Fax : 01 64 68 85 36

E-mail : loic.tamic@cstb.

Pour le CSTB  
Pour le Directeur Technique  
  
Yannick LEMOIGNE

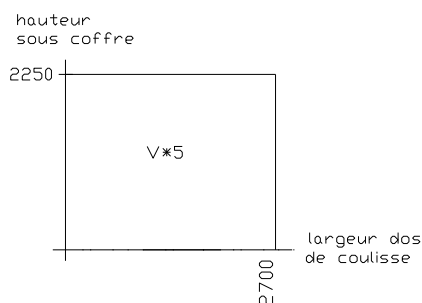
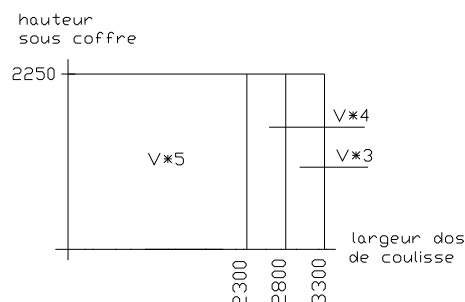
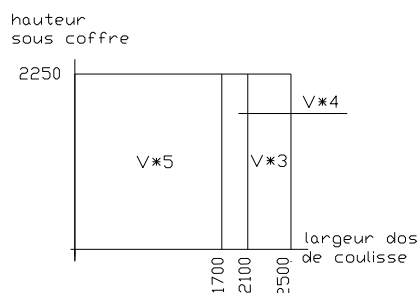
**PERFORMANCES**

↳ **Résistance au vent :**

LAME ALU PX39 Profalux  
Thermo reflex

LAME ALU PX39 Profalux  
coulisse C62  
coulisse C48R-C48D motorisé

LAME ALU PX40 Profalux  
coulisse C62  
coulisse C48R-C48D motorisé



LAME ALU PX55 Gradhermétic  
coulisse C63 motorisé



⚡ **Endurance mécanique :**

Manœuvre motorisée (lame PX55 uniquement) :  $E^*_3$

Manœuvres par treuil et motorisée :  $E^*_4$

⚡ **Effort de manœuvre :**

Manœuvre par treuil =  $M^*_1$

Manœuvre motorisée = M : Moteurs Somfy

$M_+$  : Moteurs Profalux ( MDA tête verte ATJB tête rouge)

⚡ **Fausse Manœuvres:**

Manœuvre par treuil : Critère satisfaisant

Manœuvre motorisée : Critère non évalué dans le cadre du classement M  
(Voir notice avec préconisations d'utilisation).

⚡ **Efficacité des organes de fixation et de condamnation :** Critères satisfaisants

⚡ **Résistance aux chocs :**  $C^*$

⚡ **Ensoleillement :** R

⚡ **Occlusion :**  $0^*$

⚡ **Résistance à la corrosion :**  $S^*_2$

⚡ **Résistance thermique :**

Résistance thermique du tablier en  $m^2.K/W$

Tabliers aluminium Lames PX39, PX40, PX55  $R_{sh} = 0,01$

Résistance thermique (fermeture + lame d'air) en  $m^2.K/W$

Perméabilité à l'air : classe 4 (faible perméabilité)

Tabliers aluminium Lames PX39, PX40, PX55  $\Delta R^* = 0,15$

## – Volet équipé du tablier alu PX39 Thermo Reflex

La résistance thermique du volet résulte des 3 critères ci-après :

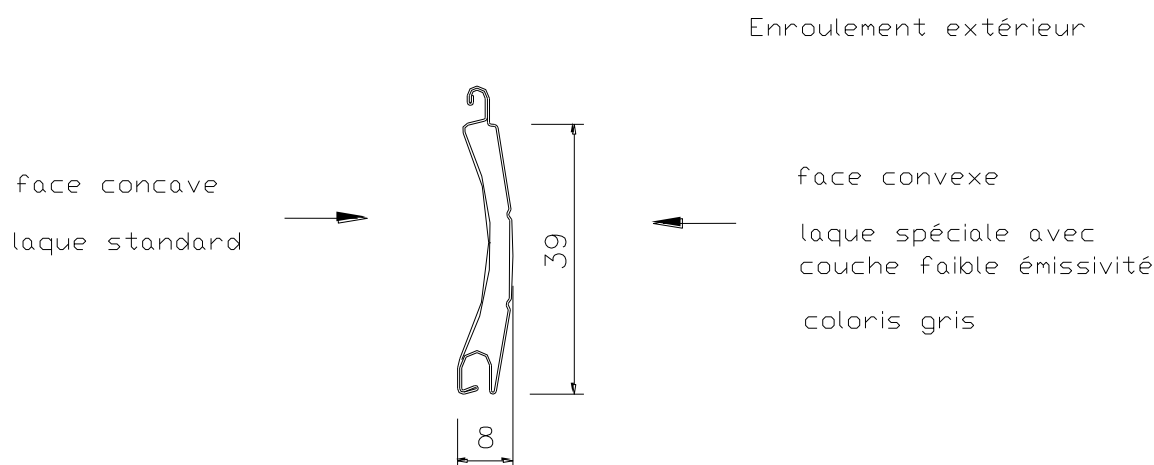
- |  |                   |
|--|-------------------|
| – Résistance thermique du tablier en $m^2.K/W$ | Rsh = 0,01        |
| – Perméabilité à l'air : faible perméabilité   | Classe 4          |
| – Emissivité de la face intérieure du volet    | $\epsilon = 0,32$ |

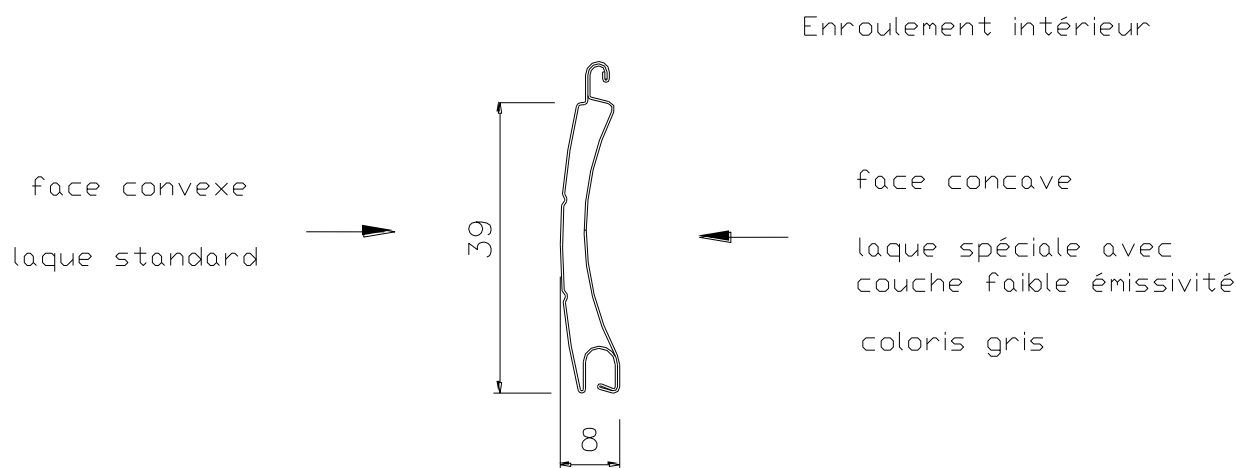
Résistance thermique (tablier + lame d'air + laque faible émissivité) en  $m^2.K/W$

Tablier aluminium avec lame PX39 Thermo Reflex (enroulement extérieur et intérieur)  $\Delta R^* = 0,25$

Nota : Calcul selon les règles Thu 2005-Fascicule 4- Parois opaques - Chapitre 2.

lame PX 39 - Thermo Reflex





Nota : Une instruction de nettoyage annuel est affichée sur le produit, à proximité de l'étiquette NF-Fermetures.

#### ☞ **Facteur solaire :**

Tabliers de coloris blanc, gris clair...	( $L^* \geq 82$ )	$S_{ws} = 0,05$
Tabliers de coloris marron, noir...	( $L^* < 82$ )	$S_{ws} = 0,10$

Le produit objet du présent certificat a fait l'objet d'une Fiche de Déclaration Environnementale et Sanitaire (FDES) collective déposée sur le site [www.inies.fr](http://www.inies.fr).

Cette fiche a été vérifiée par un vérificateur indépendant habilité selon le programme de déclarations Environnementales et Sanitaires Inies.

Cette information est donnée à titre indicatif et ne doit pas être assimilée à une évaluation par le CSTB de la conformité des données contenues dans la FDES.

**CERTIFICAT A DESTINATION DE L'ADMINISTRATION FISCALE**

Le volet roulant avec lame aluminium PX39 « THERMO-REFLEX™ » ou « ISOMAXX »,

génère en position fermée,

une résistance thermique additionnelle ( $\Delta R$ )

apportée par l'ensemble volet-lames d'air ventilé

**de  $\Delta R = 0.25\text{m}^2.\text{K}/\text{W}$ .**

Calcul effectué selon la norme NF EN 13125

*Selon Commission CSTB NF Fermetures du 19 juillet 2010*

**Cette performance le rend éligible au Crédit d'impôt dédié au développement durable**

**selon la législation en vigueur.**

Cluses, le 15 mars 2017

Le Directeur Général

Frédéric LAPELLEGERIE

**CERTIFICAT A DESTINATION DE L'ADMINISTRATION FISCALE**

Le volet roulant avec lame aluminium PX55 « THERMO-REFLEX™ »,

génère en position fermée,

une résistance thermique additionnelle ( $\Delta R$ )

apportée par l'ensemble volet-lames d'air ventilé

**de  $\Delta R > 0.22\text{m}^2.\text{K}/\text{W}$ .**

Calcul effectué selon la norme NF EN 13125

**Cette performance le rend éligible au Crédit d'impôt dédié au développement durable**

**selon la législation en vigueur.**

Cluses, le 15 mars 2017

Le Directeur Général

Frédéric LAPELLEGERIE

## PROCES-VERBAL DE CLASSEMENT DE REACTION AU FEU D'UN MATERIAU

Selon l'arrêté du 21 novembre 2002 relatif à la réaction au feu des produits de construction et d'aménagement  
Laboratoire pilote agréé du Ministère de l'Intérieur (arrêté du 05/02/59, modifié)

**N° RA12-0003**

**Valable 5 ans à compter du 11 janvier 2012**

**Matériau présenté par :** PROFALUX Volets Roulants  
THYEZ  
74300 CLUSES  
FRANCE

**Marque commerciale :** PX39 / PX40 / PX55

**Description sommaire :**  
Profilés creux en aluminium laqué pour volet roulant dans lesquels est injectée une mousse à base de polyuréthane bi-composant.

Masses volumiques nominales des mousses : 90 kg/m<sup>3</sup> (PX39 et PX40) et 60 kg/m<sup>3</sup> (PX55).  
Flèches nominales des profilés (amplitudes maximales de hauteur) : 3 à 10 mm.  
Epaisseurs nominales des tôles : 0,27 à 0,33 mm.  
Epaisseurs nominales de la peinture de finition : 26 à 30 µm.  
Masses linéiques mesurées des profilés : environ 106 à 184 g/m.  
Coloris de la mousse : jaune.  
Coloris de la peinture de finition : divers.

**Nature de l'essai :** Essai par rayonnement avec joint simulé

**Classement :**

**M1**

**Durabilité du classement (Annexe 2 – Paragraphe 5) :** Non limitée a priori.  
compte tenu des critères résultant des essais décrits dans le rapport d'essais N° RA12-0003 annexé.

Ce procès verbal atteste uniquement des caractéristiques de l'échantillon soumis aux essais et ne préjuge pas des caractéristiques de produits similaires. Il ne constitue donc pas une certification de produits au sens de l'article L 115-27 du code de la consommation et de la loi du 3 juin 1994.

**Champs-sur-Marne, le 11 janvier 2012**

**Le Technicien  
Responsable de l'essai**

**Mickaël GOULE**

**Le Chef du laboratoire  
Réaction au Feu**

**Nicolas ROURE**

Sont seules autorisées les reproductions intégrales du présent procès-verbal de classement ou de l'ensemble procès-verbal de classement et rapport d'essais annexé.

**CENTRE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE DU BATIMENT**

SIÈGE SOCIAL > 84 AVENUE JEAN JAURÈS | CHAMPS-SUR-MARNE | 77447 MARNE-LA-VALLÉE CEDEX 2

TÉL. (33) 01 64 68 84 12 | FAX. (33) 01 64 68 84 79 | [www.cstb.fr](http://www.cstb.fr)

MARNE-LA-VALLÉE | PARIS | GRENOBLE | NANTES | SOPHIA-ANTIPOLIS



## Déclaration de Performances Volets Roulants

Numéro : DDP13002-VR-A

Je soussigné, Frédéric LAPELLEGERIE, Directeur Général de la société Profalux, déclare que les volets roulants :

- Visio
- Visio M
- Visio Store Vertical
- Visio Store Projection
- Evolution 4
- Bloc Baie Alu
- BRPT
- BBR
- Volet roulant Traditionnel
- VR pour coffre tunnel
- Presto
- Tradi 9

pour usage extérieur dans les bâtiments et autres ouvrages de construction, sont conformes à l'annexe ZA de la norme NF EN 13659 : 2004 + A1 : 2008 - Fermetures pour baies équipées de fenêtres - Exigences de performance y compris la sécurité. Le système d'attestation de conformité est le système 4.

### Classes de résistance au vent.

PX39 – lame en Aluminium profilé Surface maxi 7.5m <sup>2</sup>		Largeur dos de coulisse (mm)			
		1700	2100	2500	3250
Hauteurs Sous coffre (mm)	2250	Classe 5	Classe 4	Classe 3	Classe 1
	4350	Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 1

PX40 – lame en Aluminium profilé Surface maxi 9m <sup>2</sup>		Largeur dos de coulisse (mm)			
		2300	2800	3300	4000
Hauteurs Sous coffre (mm)	2250	Classe 5	Classe 4	Classe 3	Classe 1
	3500	Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 1

PX55 – lame en Aluminium profilé Surface maxi 10.5m <sup>2</sup>		Largeur dos de coulisse (mm)			
		2700	3200	4500	4650
Hauteurs Sous coffre (mm)	2250	Classe 5	Classe 4	Classe 3	Classe 1
	3500	Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 1

PVC40 – lame en PVC extrudé Surface maxi 4m <sup>2</sup>		Largeur dos de coulisse (mm)			
		1000	1200	1400	2000
Hauteurs Sous coffre (mm)	2250	Classe 5	Classe 4	Classe 3	Classe 1
	3250	Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 1

PVC60 – lame en PVC extrudé Surface maxi 7m <sup>2</sup>		Largeur dos de coulisse (mm)			
		1300	1500	1800	3000
Hauteurs Sous coffre (mm)	2250	Classe 5	Classe 4	Classe 3	Classe 1
	3500	Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 1

EX41 – lame en Aluminium extrudé Surface maxi 6m <sup>2</sup> selon produits		Largeur dos de coulisse (mm)			
		3500			
Hauteurs Sous coffre (mm)	3000	Classe 1			

BOIS – lame en Pin d'orégon Surface maxi 6m <sup>2</sup> selon produits		Largeur dos de coulisse (mm)			
		3000			
Hauteurs Sous coffre (mm)	3000	Classe 1			

Le 19 Juin 2015  
 Frédéric LAPELLEGERIE, Directeur Général



[www.profalux.com](http://www.profalux.com)

BOITE POSTALE N°93 – THYEZ – 74311 CLUSES CEDEX – Tél. 04.50.98.42.27 – Fax 04.50.98.64.50

Profalux Industrie

S.A.S. au Capital de 2 302 816 Euros – 410 141 170 R.C.S. Annecy – APE 2512Z – C.E.E FR 56 410 141 170  
 377, rue des Cyprès – 74300 THYEZ



# Garantie 5 ans - Pièces

---

Les volets roulants vendus par Profalux à des installateurs professionnels à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2002, les portes de garage à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2012, bénéficient de la garantie contractuelle suivante :

## 1 - Durée

Profalux garantit ses produits durant 5 ans à compter de leur date de facturation.

## 2 - Étendue

Profalux garantit ses produits complets standards figurant dans une grille de prix du tarif général - à l'exception des produits suivants : BSO, Trapèzes, Portails, Portillons, Clôtures et Pièces détachées - contre tous les défauts de fonctionnement.

Cette garantie s'étend, au choix de Profalux, à la réparation ou au remplacement des pièces reconnues défectueuses dans la limite des exclusions définies ci-dessous.

Lorsque cette garantie est mise en jeu durant la période initiale de 5 ans, les pièces remplacées ne sont garanties que jusqu'à l'échéance initiale de 5 ans.

## 3 - Exclusion

Cette garantie comprend uniquement la réparation ou le remplacement des pièces reconnues défectueuses par Profalux après examen, **à l'exclusion de toute participation à tout autre préjudice quel qu'il soit.**

La garantie ne couvre notamment pas la prise en charge :

- des frais de dépose – démontage – repose des produits
- des détériorations dues :
  - à l'usure normale
  - à l'inobservation des règles de l'art, normes ou instructions de Profalux lors de l'installation ou de l'utilisation des produits.
  - à l'utilisation non conforme à leur destination initiale
  - aux phénomènes météorologiques exceptionnels :
    - vent supérieur à celui de la classe du volet
    - foudre, gel
  - à l'utilisation d'éléments non compatibles (boîtiers de commande ou automatismes par exemple)
  - à la négligence ou au mauvais entretien.
- des produits modifiés
- des consommables (piles...)
- des frais d'entretien
- des vices apparents, esthétiques ou de non-conformité des produits par rapport aux bons de commande, livraisons, factures et documentations commerciales.
- de tous dommages matériels ou immatériels consécutifs ou non consécutifs au défaut du produit.

## 4 - Modalités

- La mise en œuvre de la garantie doit se faire par lettre RAR, accompagnée de la copie de la facture d'origine.
- Elle n'est recevable que si l'acheteur est à jour de ses obligations financières.
- Les pièces défectueuses doivent être retournées, en port payé non remboursable à l'adresse suivante :

**PROFALUX**  
ZI des Lanches  
74300 THYEZ

- Le retour au client s'effectue aux frais et risques de Profalux.
- **Aux mêmes conditions, à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2017, les moteurs équipant des produits complets sont garantis 7 ans (sauf portails).**

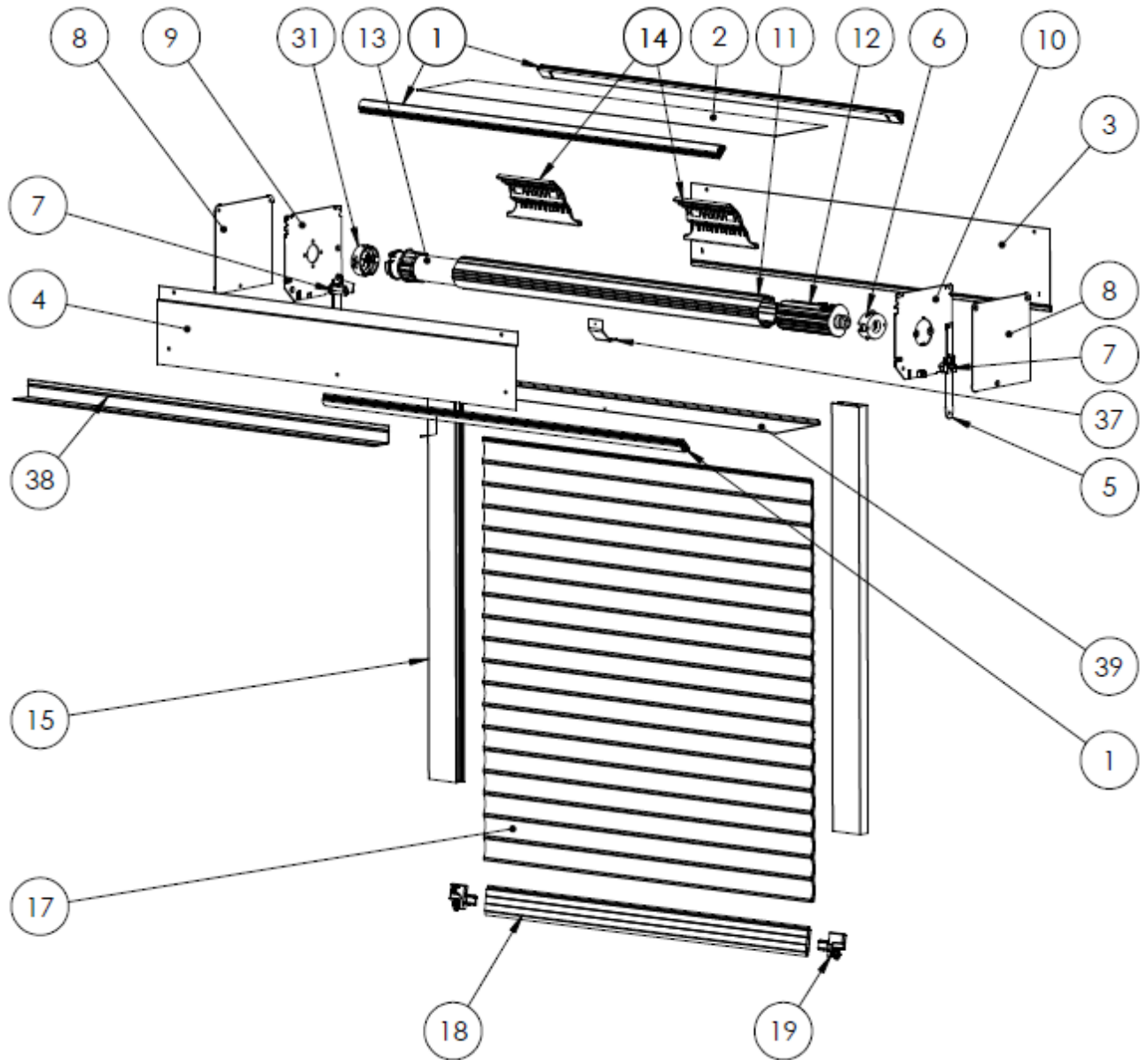




# Plans et Notices

# E4 ITE

Isolation thermique par l'extérieur



**PROFALUX**

Protection extérieure et confort intérieur

# E4 ITE

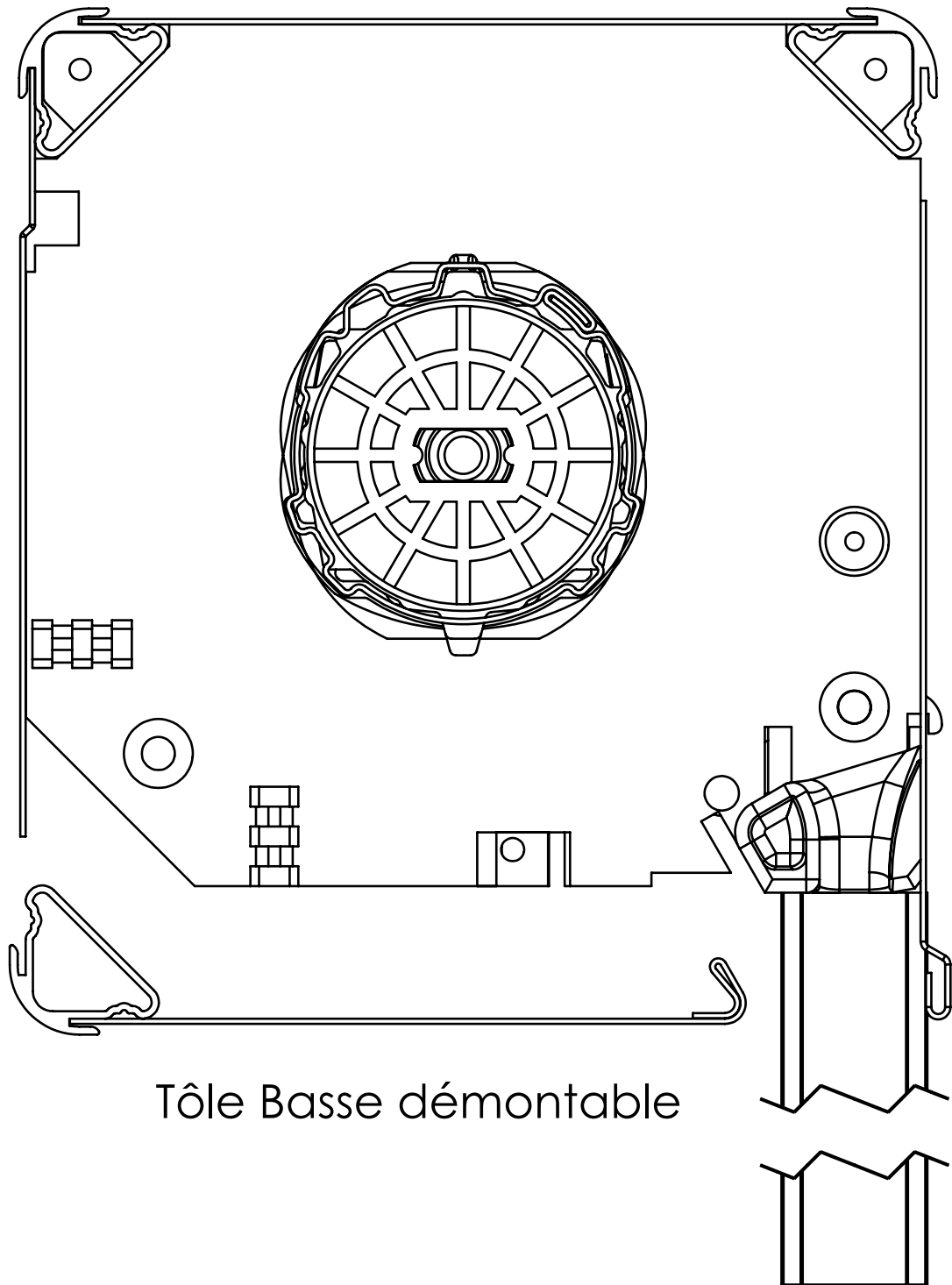
Isolation thermique par l'extérieur

N° article	Nom article	Référence
1	Porteur	CAE-PT
2	Tôle H (Haute)	
3	Tôle C (Coulisses)	
4	Tôle A (Avant)	
5	Patte de liaison	CAE-PLX
6	Palier	MAX-56P1
7	Tulipe	CAE-TUL
8	Cache	CAE-C
9	Joue côté moteur	MAX-J
10	Joue opposée moteur	MAX-J
11	Axe	MAX-056
12	Embout d'axe	MAX-56E1
13	Moteur	MAE-XX
14	DVA	TAC-56DVA3-NC
15	Coulisse	COU-62
17	Tablier	<i>Selon configuration</i>
18	Lame finale	TLF-40
31	Support moteur	<i>Selon configuration</i>
37	Reprise grande largeur	
38	Cornière ITE	
39	Tôle B (Basse)	



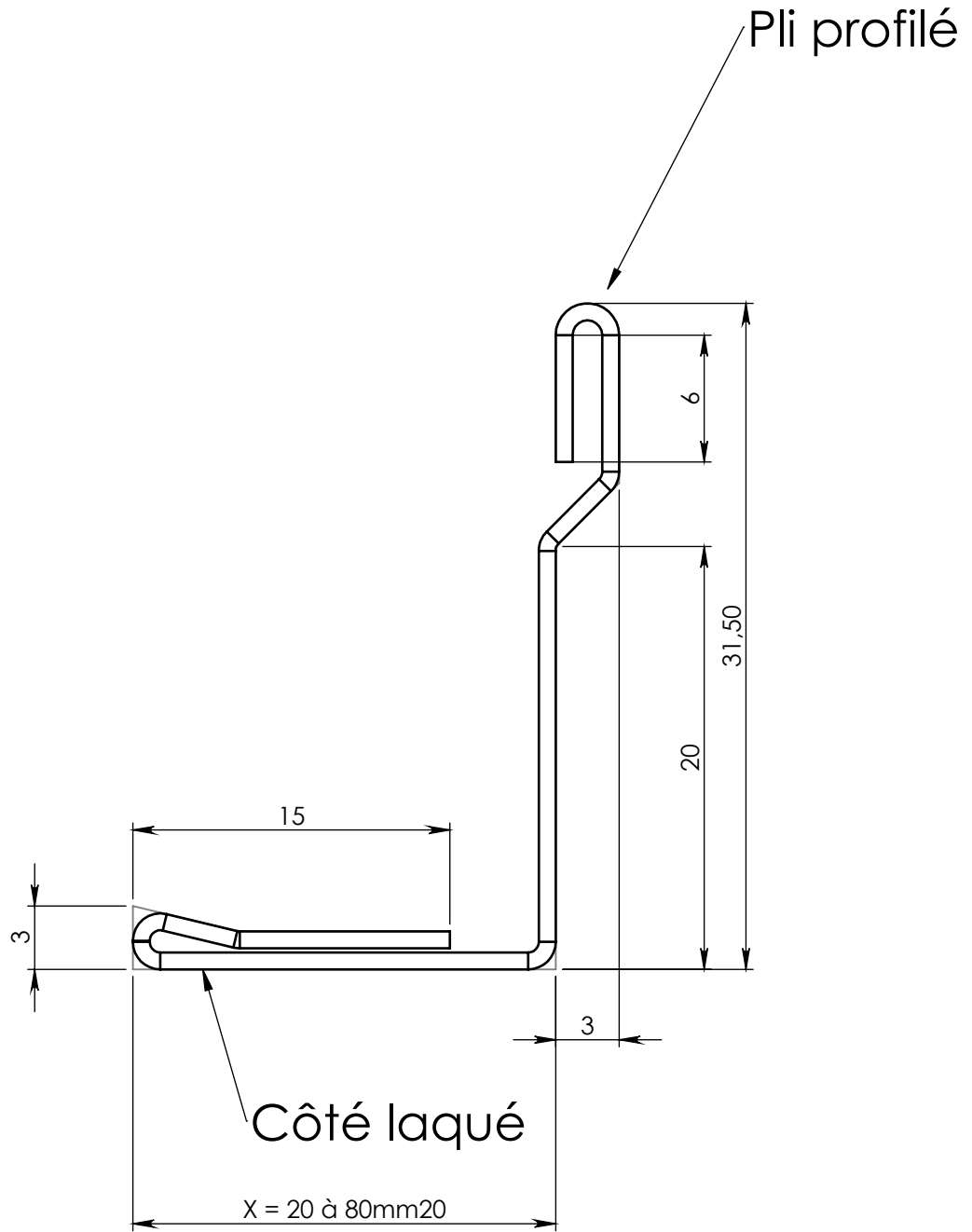
**PROFALUX**

Protection extérieure et confort intérieur



C					F					
B					E					
A	Création				D					
Ind	Modifications		Date	Par	Ind	Modifications		Date	Par	
	<b>A4</b>	Tolérances générales	Diamètre		Traitement		<b>PROFALUX</b> volets roulants	74 300 THYEZ - Tél. 04 50 98 42 27		
ECHELLE	1:1		Longueur		Couleur					
MATIERE			Rugosité		Dessiné par	PACCOT JM				
Date						04/07/2013				
Désignation : Coffre E4 Carré pour ITE							EI-EC13ESP-C-X	IND.	A	
							Numéro :			

# Développé X + 55 mm



C				F			
B				E			
A	Création			D			
Ind	Modifications		Date	Par	Ind	Modifications	Date
	<b>A4</b>	Tolérances générales	Diamètre		Traitement		
	ECHELLE		3:1	Longueur	+/-2	Couleur	
MATIERE	3005		Rugosité		Dessiné par	PACCOT JM	
				Date	07/02/2013	74 300 THYEZ - Tél. 04 50 98 42 27	
Désignation : <b>TOLE ITE</b>						TOL-ITE	IND. A
						Numéro :	

# MOTEUR PROFALUX ZIGBEE - COMMANDE RADIO

Profalux recommande l'utilisation du câble de réglage avec Inverseur référence MAI-CREGP



Attention : Ne pas rentrer l'antenne dans le caisson. L'antenne doit obligatoirement être placée côté intérieur de l'habitation.

## Comment régler le volet roulant

### ETAPES :

- 1 Rechercher la télécommande
- 2 Brancher le moteur
- 3 Vérifier le sens de rotation
- 4 Régler les fins de course
- 5 Valider le réglage des fins de course
- 6 Vérifier que le volet soit correctement réglé

#### Volet roulant Traditionnel (VR, VPC, PO, PM, T9)

Les fins de course doivent être réglées sur le chantier (Voir étape 4)

#### Volet roulant Monobloc (E4, VO, VM, E4BB, BRPT)

Les fins de course sont réglées en usine. Le volet est prêt à l'emploi. Valider le réglage des fins de course (Voir étape 5)

1 > Rechercher la télécommande

Rechercher la télécommande correspondante au volet.  
La référence se trouve sur les étiquettes du carton et de la lame finale ainsi que sur la boîte de la télécommande du volet.

2 > Brancher le moteur

Ne pas brancher le fil (Noir)  
Ne pas le rallonger

Marron = Phase  
Bleu = Neutre  
Vert et jaune = Terre

Antenne

Branchement à réaliser dans le respect de la norme NF C15-100

230 V

3 > Vérifier le sens de rotation

Nota : Lors du 1<sup>er</sup> appui l'action prend quelques secondes

Appuyer soit sur le bouton descente soit sur le bouton montée pour vérifier que le sens de rotation soit correct

ou

Si le sens de rotation est inversé, voir étape A

4 > Régler les fins de course : volet roulant Traditionnel (VR, VPC, PO, PM, T9)

Nota : Si le sens de rotation n'est pas correct, avant de régler les fins de course voir étape A

a) Appuyer sur le bouton descente et laisser le volet s'arrêter de lui-même

b) Appuyer sur le bouton montée. Si besoin aider le tablier

c) Stopper le volet à la position de fin de course haute désirée ou le laisser s'arrêter de lui-même

d) Appuyer sur le bouton descente et laisser le volet s'arrêter de lui-même

Si les fins de course ne conviennent pas, voir étape B

5 > Valider le réglage des fins de course : volet roulant Traditionnel (VR, VPC, PO, PM, T9) volet roulant Monobloc (E4, VO, VM, E4BB, BRPT)

a) Appuyer sur le bouton montée. Si besoin aider le tablier

b) Vérifier que le volet s'arrête sur sa butée haute

c) Appuyer sur le bouton descente. Vérifier que le volet s'arrête sur sa butée basse

Si les fins de course ne conviennent pas, voir étape B

6 > Vérifier que le volet soit correctement réglé

Tester si le réglage des fins de course a été correctement enregistré :

a) Descendre le volet jusqu'en butée basse

b) Appuyer simultanément sur les boutons Stop et Montée

Si le volet se déplace de millimètre en millimètre, recommencer l'étape 5

Si le volet s'ouvre partiellement, il est correctement réglé

Après 1 ou plusieurs aller retour le volet fait un mouvement sur la butée basse

Le volet roulant est réglé



# Résoudre les problèmes

Effectuer l' **Action 1**.  
Effectuer l'**Action** suivante uniquement si le problème persiste

- 1 Le volet monte au lieu de descendre : Action 1 = Etape [ ] + Etape [ ] + **ETAPE : 4** Régler les fins de course
- 2 Les réglages de fins de course ne vous conviennent pas **ou** le volet ne fonctionne pas de la manière dont vous le souhaitez : Action 1 = Etape [ ] + **ETAPE : 4** Régler les fins de course
- 3 Le volet ne réagit pas mais la télécommande clignote **vert 1 fois**, puis **rouge 5 fois** ou **vert 1 fois** : Action 1 = Etape [ ] a)  
Action 2 = Etape [ ] + **ETAPE : 4** + [ ] + [ ] + [ ] + Etape [ ]

- 4 Le volet ne réagit pas et la led de la télécommande ne s'allume pas : Action 1 = Etape [ ] a)
- 5 Vous n'arrivez pas à ajouter un volet dans le réseau : Action 1 = Etape [ ] = Présence d'un coordinateur = **OUI** = Etape [ ] = **NON** = Etape [ ] + Etape [ ]
- 6 Le volet descend puis remonte tout seul : Action 1 = Etape [ ] b)  
Action 2 = Etape [ ]  
Action 3 = Etape [ ] + **ETAPE : 4** + [ ] + [ ] + [ ] + Etape [ ]

**ETAPE A :**  
Inverser le sens de rotation

Au préalable, ajuster le volet à mi-hauteur et supprimer les fins de course (voir étape B)

A l'aide d'un trombone, appuyer **1 fois** sur **F** au dos de la télécommande puis sur le bouton **Stop**

**1X**

Dos Face

Vérifier le sens de rotation

Le volet fait un mouvement

**ETAPE B :**  
Modifier le réglage des fins de course

A l'aide d'un trombone, appuyer **5 fois** sur **F**

**5X**

Dos

Le volet fait un mouvement

**ETAPE C :**  
Diminuer la sensibilité de la détection d'obstacle

a) Si le volet est en butée haute, le faire redescendre de quelques centimètres

b) Faire monter le volet en fin de course haute

c) Appuyer sur le bouton **Stop**, la télécommande clignote **vert 2 fois** puis sur le bouton **Montée** la télécommande clignote **vert 2 fois**, répéter l'opération **5 fois** et attendre que le volet fasse un mouvement.

**1 fois** **2 fois** **3 fois** **4 fois** **5 fois**

Le volet fait un mouvement au bout de 5 secondes

**ETAPE D :**  
Faire un Reset (remise à zéro) de l'ensemble télécommande et moteur

Cette étape est à faire uniquement si le volet ne répond pas avec sa télécommande. Au préalable se référer à l'étape H

a) A l'aide d'un trombone, appuyer **5 fois** sur **R** au dos de la télécommande

**5X**

Dos Face

La led clignote plusieurs fois **vert** puis **3 fois rouge**

**Couper l'alimentation**

b) Rénir les fils **Noir** et **Marron**

**Antenne**

**5X**

**Respecter les 5 secondes**

**Remettre l'alimentation**

**Couper l'alimentation**

c) Brancher les fils **Noir + Marron** sur la même borne et alimenter le moteur pendant 5 secondes

**Antenne**

**5X**

**Respecter les 5 secondes**

**Remettre l'alimentation**

**Couper l'alimentation**

d) Désriner les fils **Noir** et **Marron**

**Antenne**

**5X**

**Respecter les 5 secondes**

**Remettre l'alimentation**

**Couper l'alimentation**

e) Brancher le fil **Marron** Ne pas brancher le fil **Noir**

**Antenne**

**5X**

**Respecter les 5 secondes**

**Remettre l'alimentation**

**Couper l'alimentation**

f) Coder la télécommande à affecter au volet. Appuyer sur le bouton **Stop** de la télécommande

Attendre que le volet fasse 2 mouvements

**1 min**

Dans la minute qui suit

Le volet fait plusieurs mouvements

**ETAPE E :**  
Ajouter le volet dans le réseau

Ouvrir le réseau

**1X**

Dos Face

Tous les volets font un mouvement

a) Avec la télécommande appartenant au réseau, à l'aide d'un trombone, appuyer **1 fois** sur **R** au dos de la télécommande, puis sur le bouton **Stop**

**1X**

Dos Face

Le volet fait plusieurs mouvements

b) Avec la télécommande du volet à ajouter, à l'aide d'un trombone, appuyer **1 fois** sur **R** au dos de la télécommande, puis sur le bouton **Montée**

**1X**

Dos Face

Vérifier que le volet soit dans le réseau

c) Avec la télécommande appartenant au réseau, à l'aide d'un trombone, appuyer **1 fois** sur **R** au dos de la télécommande, puis sur le bouton **Stop**

**1X**

Dos Face

Vérifier que le volet ajouté fasse un mouvement. L'ensemble des volets du réseau doivent faire un mouvement

**ETAPE F :**  
Rechercher le volet coordinateur. Sans ce volet, aucun nouvel élément ne peut être rajouté

Avec la télécommande d'un volet du réseau, à l'aide d'un trombone, appuyer **2 fois** sur **R** au dos de la télécommande, puis simultanément sur les boutons **Montée** et **Descente**

**2X**

Dos Face

Le volet coordinateur doit faire une série de mouvements pendant **10 secondes**. Vérifier sur chaque volet

**10 sec.**

Si aucun volet de l'installation ne fait de mouvements, vérifier le fonctionnement de chaque volet puis recommencer l'étape F

**ETAPE G :**  
Création d'un nouveau réseau si aucun volet coordinateur

Prendre la télécommande d'un volet, à l'aide d'un trombone appuyer **1 fois** sur **R** au dos de la télécommande, puis sur le bouton **Montée**

**1X**

Dos Face

Le volet fait plusieurs mouvements

Rajouter tous les volets sur ce nouveau réseau, voir l'étape E

Si vous avez des télécommandes supplémentaires, voir notice DOC - NB048

Si vous avez une télécommande ZOE, voir notice DOC - NB046

**ETAPE H :**

- a)
  - Retirer une pile de la télécommande, appuyer sur le bouton de la télécommande puis remettre la pile.
  - Vérifier l'alimentation du volet (Boîte de dérivation, disjoncteur), pas de groupe électrogène.
  - Vérifier le branchement ; voir étape 2 au dos. (débrancher puis rebrancher)
  - Couper l'alimentation pendant 5 secondes puis la remettre.
  - Sortir au maximum l'antenne du moteur.
  - Changer les piles.
- b)
  - Vérifier l'absence de vis dans les coulisses.
  - Vérifier que la largeur de coulisses soit identique de haut en bas.
  - Vérifier que les coulisses soient dans le même alignement que le tablier.
- c)
  - La LED clignote orange : les piles sont à changer

**CE** INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES. AVERTISSEMENT - IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

ATTENTION, IL Y A RISQUE D'EXPLOSION SI LA BATTERIE EST REMPLACÉE PAR UNE BATTERIE DE TYPE INCORRECT. METTRE AU REBUT LES BATTERIES USAGES CONFORMEMENT AUX INSTRUCTIONS.

Une installation incorrecte peut conduire à de graves blessures.

Avant installation enlever et mettre hors service tout ce qui n'est pas nécessaire au fonctionnement motorisé.

- Ce moteur doit être installé et réglé par un installateur qualifié auquel ces instructions sont dédiées.
- Le couple et la durée de fonctionnement doivent être compatibles avec les caractéristiques du produit porteur
- Pour tous les composants non fournis et nécessaires au bon fonctionnement de la motorisation veuillez vous référer au catalogue Profalux.

Si l'installation est commandée par un inverseur à contact maintenu :

- Celui-ci doit être installé avec vue sur le tablier, à distance des parties mobiles, de préférence à une hauteur de moins de 1,30 mm conformément au règlement national concernant les personnes handicapées,
- Pour les moteurs intégrant une manœuvre de secours, l'organe de manœuvre doit être installé à une hauteur inférieure à 1,80 mm
- Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre

Mises en garde Utilisateurs

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande - Tenir la télécommande hors de portée des enfants.
- Examiner fréquemment l'installation afin de détecter tout signe d'usure ou d'endommagement des câbles. - Ne pas utiliser la fermeture si une réparation est nécessaire.
- Pour les fermetures qui peuvent être manœuvrées hors de vue du tablier, l'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour empêcher toute manœuvre de la fermeture pendant les opérations d'entretien (nettoyage des vitres). - Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre.



**Vous rencontrez un problème ?**  
Appelez d'abord votre **technico-commercial**

En cas de besoin appelez **SOS poseurs** au 04 50 98 78 60 du lundi au vendredi de 8h à 12h et de 14h à 17h30

# MOTEUR PROFALUX 868 MHz - COMMANDE RADIO

## MOTEUR A TETE GRISE

Profalux recommande l'utilisation du câble de réglage avec Inverseur référence MAI-CREGP

### Comment régler le volet roulant

#### ETAPES :

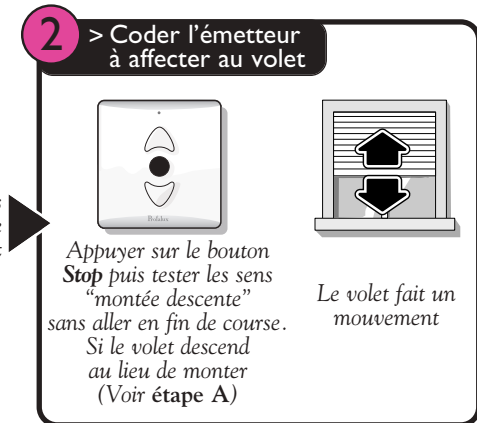
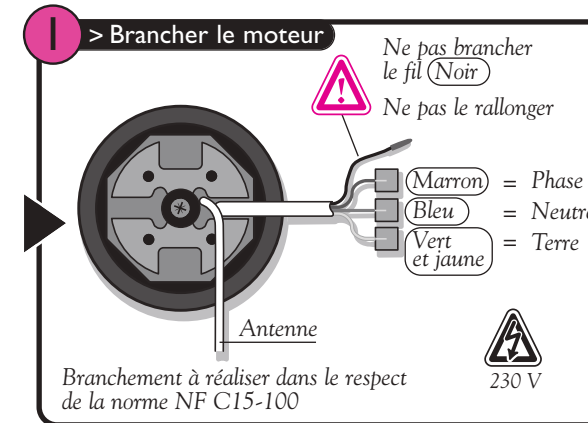
- 1 Brancher le moteur
- 2 Coder l'émetteur à affecter au volet
- 3 Régler les fins de course
- 4 Modifier le réglage des fins de course
- 5 Ajouter un 2<sup>ème</sup> émetteur ou ajouter un volet à la commande générale
- 6 Supprimer un émetteur ou supprimer un volet de la commande générale

#### Volet roulant Traditionnel (VR, VPC, PO, PM, T9)

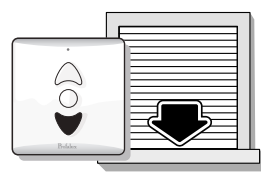
Les fins de course doivent être réglées sur le chantier (Voir étape 3)

#### Volet roulant Monobloc (E4, VO, VM, E4BB, BRPT)

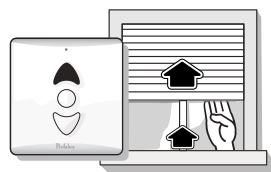
Les fins de course sont réglées en usine. Le volet est prêt à l'emploi. L'affectation des volets à la commande générale nécessite un codage sur le chantier (Voir étape 6)



#### 3 > Régler les fins de course



a) Appuyer sur le bouton descente et laisser le volet s'arrêter de lui-même



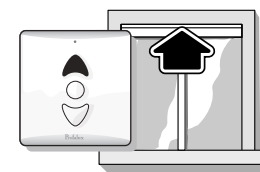
b) Appuyer sur le bouton montée Si besoin aider le tablier



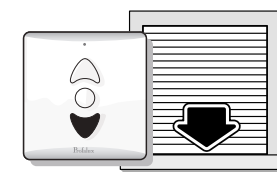
c) Stopper le volet à la position de fin de course haute désirée ou le laisser s'arrêter de lui-même



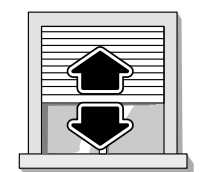
d) Appuyer sur le bouton descente et laisser le volet s'arrêter de lui-même



e) Appuyer sur le bouton montée et laisser le volet s'arrêter de lui-même



f) Appuyer sur le bouton descente et laisser le volet s'arrêter de lui-même

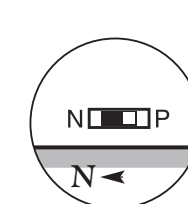
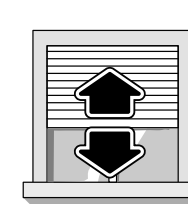
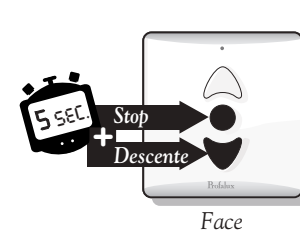
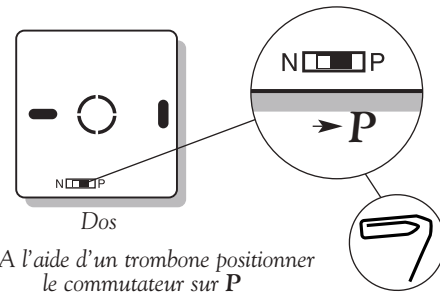


Après 1 ou plusieurs aller retour le volet fait un mouvement sur la butée basse

Le volet roulant est réglé

#### 4 > Modifier le réglage des fins de course

Si le volet roulant s'arrête de lui-même à une position non désirée, c'est qu'il a enregistré une fin de course non désirée. Vérifier qu'aucun obstacle ne gêne le fonctionnement du tablier dans la coulisse



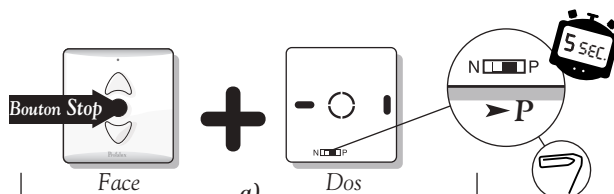
d) Recommencer l'étape 3

Si vous n'arrivez pas à faire cette étape, voir étape B puis recommencer l'étape 3

#### 5 > Ajouter un 2<sup>ème</sup> émetteur ou ajouter un volet à la commande générale

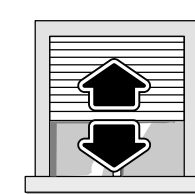
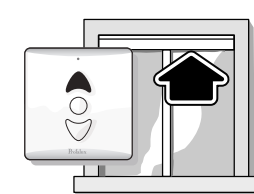
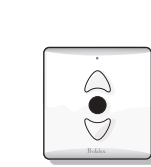
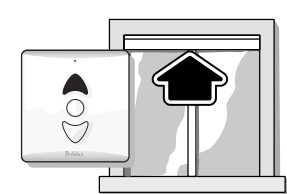
**Au préalable, ajuster le volet à 5 cm de la fin de course haute**

##### 5.1 > Avec le 2<sup>ème</sup> émetteur ou l'émetteur destiné à la commande générale :

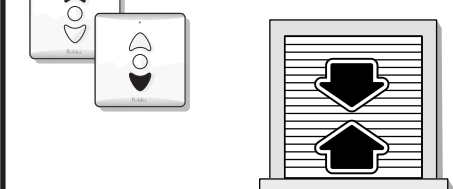


##### 5.2 > Avec l'émetteur déjà affecté au volet roulant :

Dans la minute qui suit



Vérifier que le nouvel émetteur commande le volet roulant



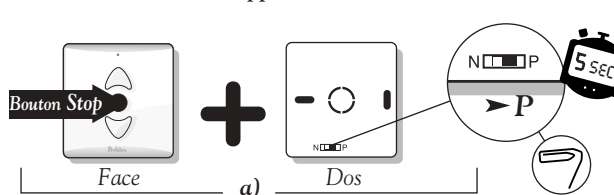
Le volet roulant est réglé sur le 2<sup>ème</sup> émetteur ou sur l'émetteur de commande générale

Pour chaque volet concerné, répéter les opérations de cette étape

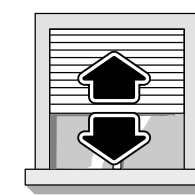
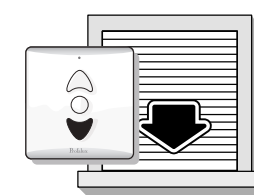
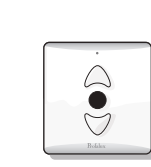
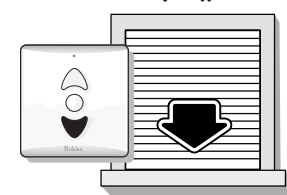
#### 6 > Supprimer un émetteur ou supprimer un volet de la commande générale

**Au préalable, ajuster le volet à 5 cm de la fin de course basse**

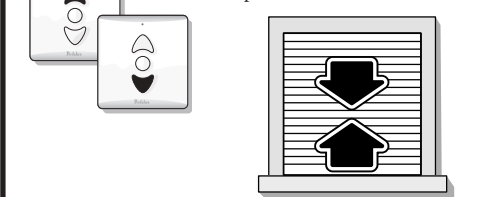
##### 6.1 > Avec l'émetteur à supprimer ou avec l'émetteur de commande générale :



Dans la minute qui suit



Vérifier que l'émetteur supprimé ne commande plus le volet roulant



Le volet roulant est supprimé de la commande générale

Pour chaque volet concerné, répéter les opérations de cette étape



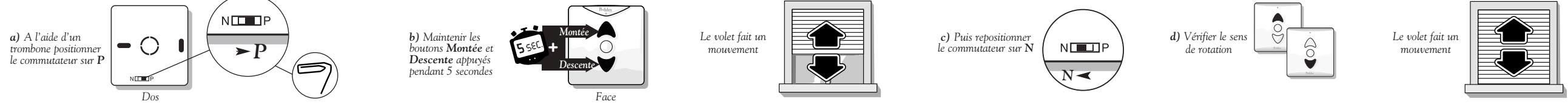
# Résoudre les problèmes

Effectuer l' **Action 1**.  
Effectuer l'**Action** suivante uniquement si le problème persiste

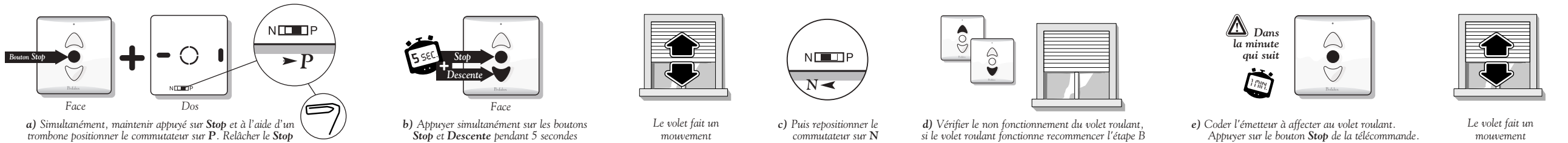
- 1 Le volet roulant monte au lieu de descendre : Action 1 = Etape **A**  
Action 2 = Etape **B** + **A** } + **ETAPE : 3** Régler les fins de course (Voir au dos)
- 2 Les réglages de fins de course ne vous conviennent pas ou le volet ne fonctionne pas de la manière dont vous le souhaitez : Action 1 = Etape **B**  
Action 2 = Etape **C** } + **ETAPE : 3** Régler les fins de course (Voir au dos)
- 3 Le volet roulant ne réagit pas : Action 1 = Etape **C** + **ETAPE : 3** Régler les fins de course (Voir au dos)  
Action 2 = Etape **A**

- 4 Vous n'arrivez pas à supprimer une télécommande : Action 1 = Etape **C** } + **ETAPE : 3** Régler les fins de course (Voir au dos)
- 5 Vous n'arrivez pas à affecter une télécommande supplémentaire : Action 1 = Etape **C**  
Action 2 = Etape **D** + **ETAPE 3** ET **5** sur la télécommande supplémentaire
- 6 Le volet descend puis remonte tout seul : Action 1 = Etape **B**)  
Action 2 = Etape **E**

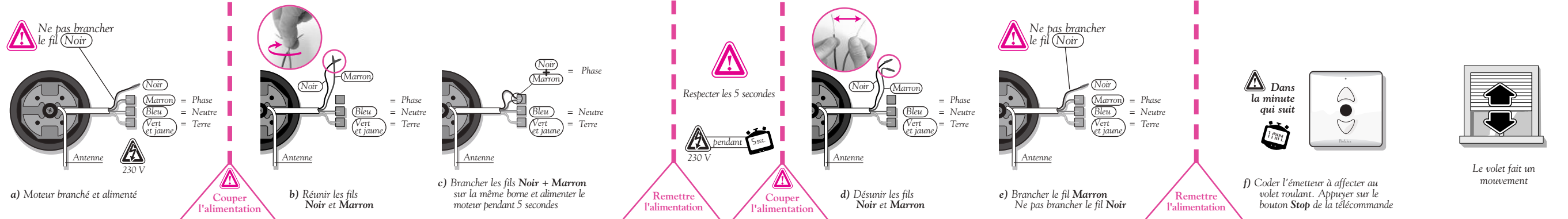
## ETAPE A : Inverser le sens de rotation



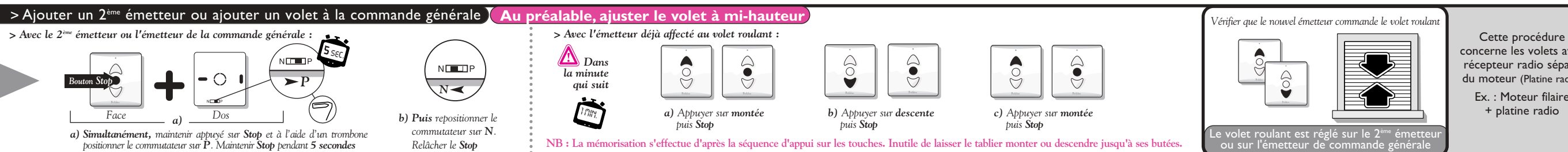
## ETAPE B : Supprimer les fins de course et la programmation avec la télécommande



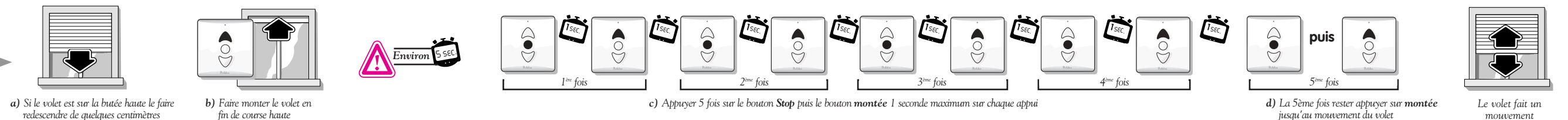
## ETAPE C : Faire un Reset (remise à zéro)



## ETAPE D : Affecter un volet avec une platine radio



## ETAPE E : Diminuer la sensibilité de la détection d'obstacle



## ETAPE F :

- a) Vérifier l'alimentation du volet (Boîte de dérivation ; disjoncteur) ; 230 V ; pas de groupe électrogène
- Vérifier le branchement (débrancher puis rebrancher) ; Voir étape 1 au dos.
- Effectuer les étapes 2 Coder l'émetteur à affecter au volet et 3 Régler les fins de course au dos.
- Si le volet roulant ne réagit toujours pas, suivre l'étape C ci-dessus + l'étape 3 Régler les fins de course au dos
- Vérifier que la LED de la télécommande s'allume (changer la pile si nécessaire, pile lithium CR2032 - 3V).
- b) Vérifier l'absence de vis dans les coulisses
- Vérifier que la largeur de coulisse soit identique de haut en bas
- Vérifier que les coulisses soient dans le même alignement que le tablier

**CE** INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES. AVERTISSEMENT - IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS  
ATTENTION, IL Y A RISQUE D'EXPLOSION SI LA BATTERIE EST REMPLACÉE PAR UNE BATTERIE DE TYPE INCORRECTE. METTRE AU REBUT LES BATTERIES USAGES CONFORMEMENT AUX INSTRUCTIONS.  
Une installation incorrecte peut conduire à de graves blessures.  
Avant installation enlever et mettre hors service tout ce qui n'est pas nécessaire au fonctionnement motorisé.  
- Ce moteur doit être installé et réglé par un installateur qualifié auquel ces instructions sont dédiées.  
- Le couple et la durée de fonctionnement doivent être compatibles avec les caractéristiques du produit porteur.  
- Pour tous les composants non fournis et nécessaires au bon fonctionnement de la motorisation veuillez vous référer au catalogue Profalux.  
Si l'installation est commandée par un inverseur à contact maintenu :  
- Celui-ci doit être installé avec vue sur le tablier, à distance des parties mobiles, de préférence à une hauteur de moins de 1,30 mm conformément au règlement national concernant les personnes handicapées.  
- Pour les moteurs intégrant une manœuvre de secours, l'organe de manœuvre doit être installé à une hauteur inférieure à 1,80 mm  
- Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre  
Mises en garde Utilisateurs  
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande - Tenir la télécommande hors de portée de enfants.  
- Examiner fréquemment l'installation afin de détecter tout signe d'usure ou d'endommagement des câbles. - Ne pas utiliser la fermeture si une réparation est nécessaire.  
- Pour les fermetures qui peuvent être manœuvrées hors de vue du tablier, l'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour empêcher toute manœuvre de la fermeture pendant les opérations d'entretien (nettoyage des vitres). - Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre.



**Vous rencontrez un problème ?**  
Appelez d'abord votre technico-commercial

En cas de besoin appelez SOS poseurs au 04 50 98 78 60 du lundi au vendredi de 8h à 12h et de 14h à 17h30

# MOTEUR PROFALUX - COMMANDE FILAIRE

## MOTEUR A TETE GRISE

Profalux recommande l'utilisation du câble de réglage avec Inverseur référence MAI-CREGP

### Comment régler le volet roulant

#### ETAPES :

- 1 Brancher le moteur
- 2 Régler les fins de course
- 3 Modifier le réglage des fins de course

#### Volet roulant Traditionnel (VR, VPC, PO, PM, T9)

Les fins de course doivent être réglées sur le chantier (Voir étape 2)

#### Volet roulant Monobloc (E4, VO, VM, E4BB, BRPT)

Les fins de course sont réglées en usine. Le volet est prêt à l'emploi.

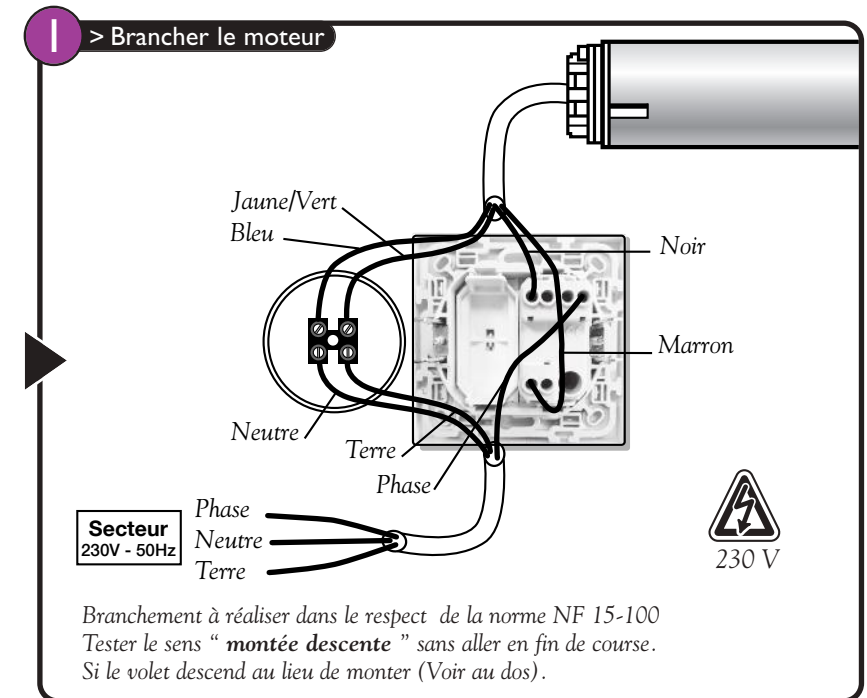


#### Attention :

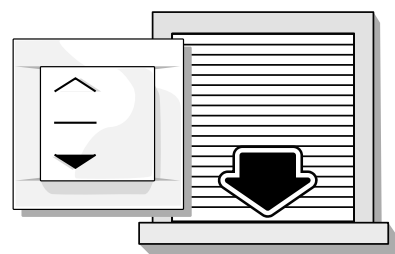
Profalux ne garantit les moteurs que s'ils sont utilisés avec les inverseurs livrés. Toute autre inverseur peut perturber le fonctionnement normal.

**NB :** Pour les branchements, les codes couleurs les plus souvent contactés sont :

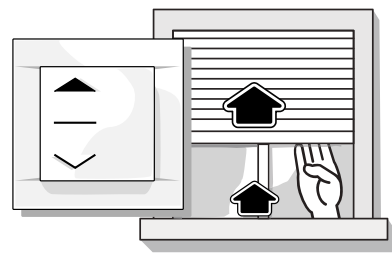
Phase = Marron, Noir, Rouge  
Neutre = Bleu  
Terre = Jaune/Vert



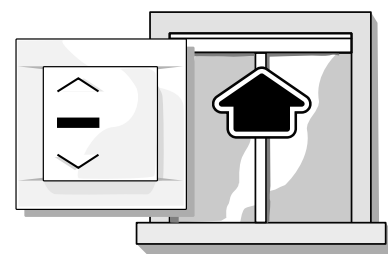
#### 2 > Régler les fins de course



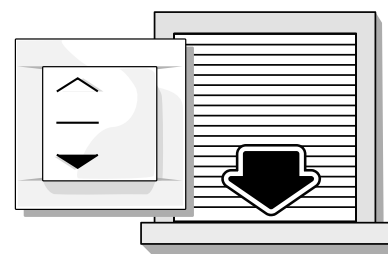
a) Appuyer sur le bouton descente et laisser le volet s'arrêter de lui-même



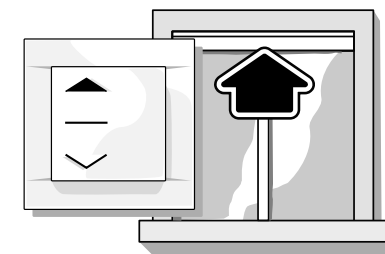
b) Appuyer sur le bouton montée. Si besoin aider le tablier



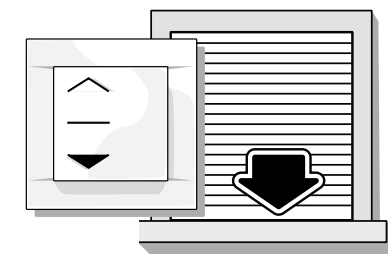
c) Stopper le volet à la position de fin de course haute désirée ou le laisser s'arrêter de lui-même



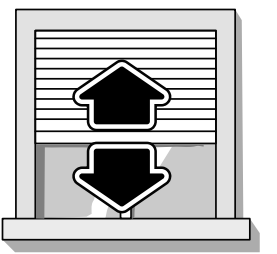
d) Appuyer sur le bouton descente et laisser le volet s'arrêter de lui-même



e) Appuyer sur le bouton montée et laisser le volet s'arrêter de lui-même



f) Appuyer sur le bouton descente et laisser le volet s'arrêter de lui-même

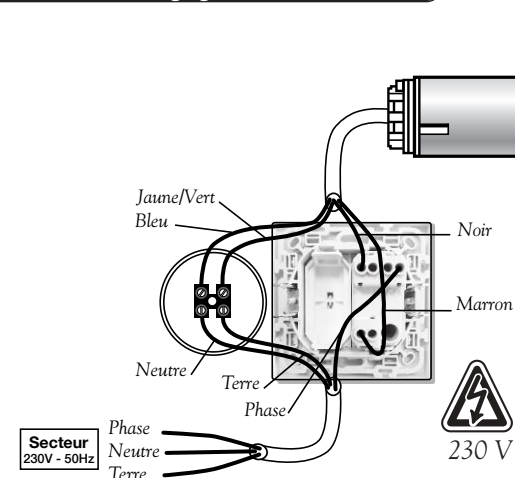


Après 1 ou plusieurs aller retour le volet fait un mouvement sur la butée basse

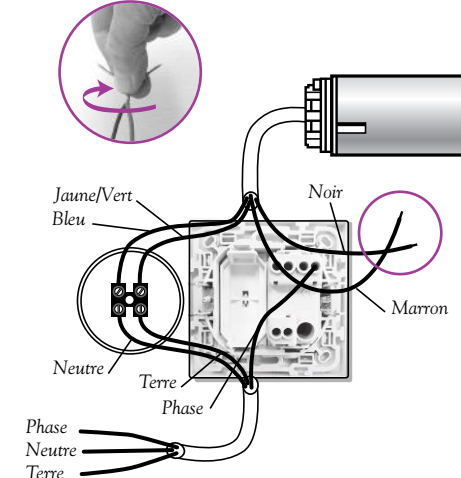
Si le volet ne fonctionne pas ou si le volet monte au lieu de descendre, Voir au dos

Le volet roulant est réglé

#### 3 > Modifier le réglage des fins de course



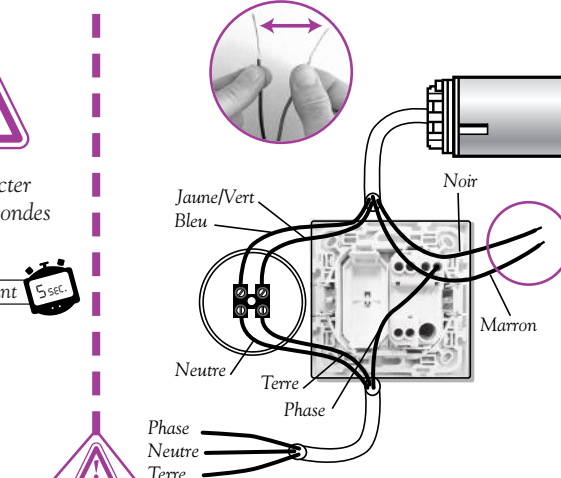
Couper l'alimentation



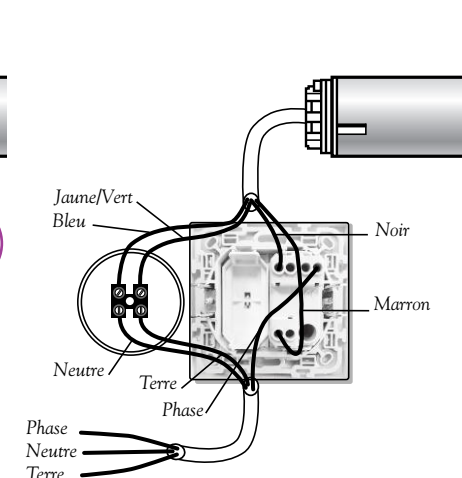
c) Brancher les fils Noir + Marron sur la borne du milieu et alimenter le moteur pendant 5 secondes

Respecter les 5 secondes pendant 230 V

Remettre l'alimentation



Couper l'alimentation



Remettre l'alimentation

Voir étape 2



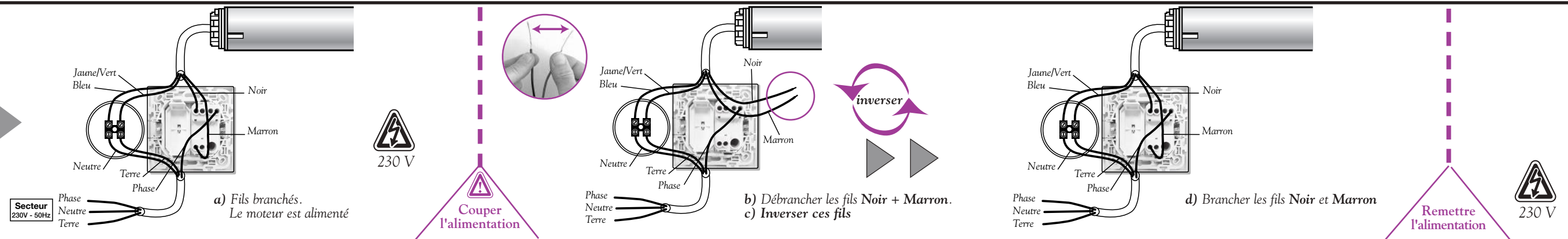
# Résoudre les problèmes

Effectuer l' **Action 1**.  
Effectuer l'**Action** suivante uniquement si le problème persiste

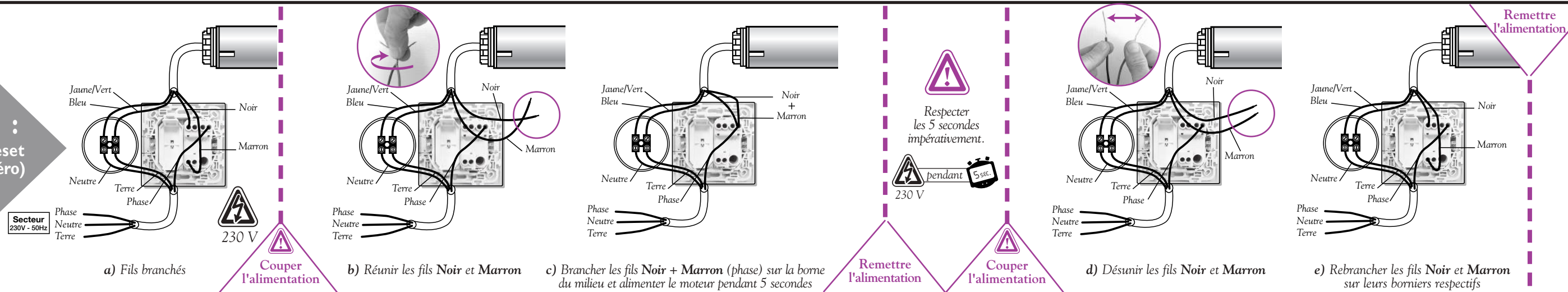
- 1 Le volet roulant monte au lieu de descendre : **Action 1 = Etape A + ETAPE : 2 Régler les fins de course (Voir au dos)**
- 2 Les réglages de fins de course ne vous conviennent pas **ou** le volet ne fonctionne pas de la manière dont vous le souhaitez : **Action 1 = Etape B + ETAPE : 2 Régler les fins de course (Voir au dos)**
- 3 Le volet roulant ne réagit pas : **Action 1 = Etape B**

- 4 Pendant la descente le volet descend puis remonte tout seul : **Action 1 = Etape B) Action 2 = Etape C**
- 5 Pendant la montée le volet monte puis redescend tout seul : **Action 1 = Etape B) Action 2 = Etape D**

## ETAPE A : Inverser le sens de rotation

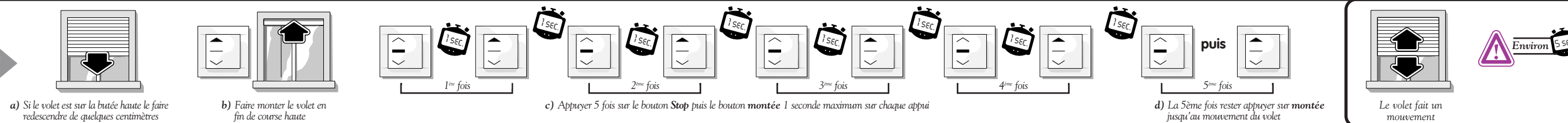


## ETAPE B : Faire un Reset (remise à zéro)



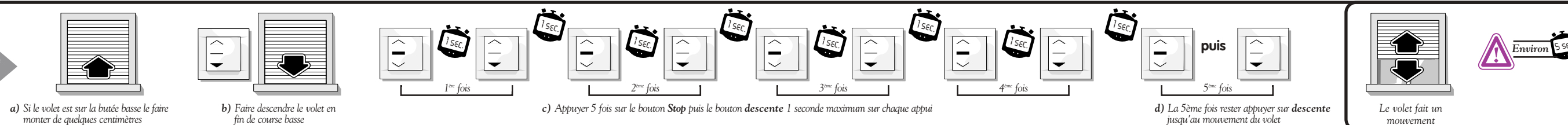
## ETAPE C :

Diminuer la sensibilité de la détection d'obstacle : mouvement à la descente



## ETAPE D :

Diminuer la sensibilité de la détection d'obstacle : mouvement à la montée



## ETAPE E :

- a) Vérifier l'alimentation du volet (Boîte de dérivation ; disjoncteur ; inverseur) ; 230 V ; pas de groupe électrogène
- Vérifier le branchement (débrancher puis rebrancher) ; Voir étape 1 au dos.
- Si le volet roulant ne réagit toujours pas, suivre l'étape B ci-dessus + l'étape 2 Régler les fins de course au dos.

- b) Vérifier l'absence de vis dans les coulisses
- Vérifier que la largeur de coulisse soit identique de haut en bas
- Vérifier que les coulisses sont dans le même alignement que le tablier



INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES. AVERTISSEMENT - IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

**Une installation incorrecte peut conduire à de graves blessures.**

Avant installation enlever et mettre hors service tout ce qui n'est pas nécessaire au fonctionnement motorisé.

- Ce moteur doit être installé et réglé par un installateur qualifié auquel ces instructions sont dédiées.
- Le couple et la durée de fonctionnement doivent être compatibles avec les caractéristiques du produit porteur
- Pour tous les composants non fournis et nécessaires au bon fonctionnement de la motorisation veuillez vous référer au catalogue Profalux.

Si l'installation est commandée par un inverseur à contact maintenu :

- Celui-ci doit être installé avec vue sur le tablier à distance des parties mobiles, de préférence à une hauteur de moins de 1,30 mm conformément au règlement national concernant les personnes handicapées.
- Pour les moteurs intégrant une manœuvre de secours, l'organe de manœuvre doit être installé à une hauteur inférieure à 1,80 mm
- Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre

Mises en garde Utilisateurs

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande - Tenir la télécommande hors de portée des enfants.
- Examiner fréquemment l'installation afin de détecter tout signe d'usure ou d'endommagement des câbles. - Ne pas utiliser la fermeture si une réparation est nécessaire.
- Pour les fermetures qui peuvent être manœuvrées hors de vue du tablier, l'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour empêcher toute manœuvre de la fermeture pendant les opérations d'entretien (nettoyage des vitres). - Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre.



**Vous rencontrez un problème ?**  
Appelez d'abord votre technico-commercial

En cas de besoin appelez SOS poseurs au 04 50 98 78 60 du lundi au vendredi de 8h à 12h et de 14h à 17h30

# PROFA'DÉP

LA SOLUTION MOBILE INDISPENSABLE  
POUR LES DÉPANNAGES DE MOTEURS ET TÉLÉCOMMANDES

Toujours  
disponible



Plus de 30  
situations  
de dépannage



Profalux a créé pour vous PROFA'DÉP,  
l'appli qui vous apporte  
les solutions de dépannage  
de moteurs et de télécommandes  
en toute simplicité, 24h/24h.

Gagnez en rapidité et en autonomie  
pour des interventions réussies !

Notices  
interactives  
pour smartphone



Réponse  
immédiate  
24/24h, 7/7j

Facilitez-vous le dépannage sur  
[profalux-pro.com/depannage](http://profalux-pro.com/depannage)



**PROFALUX**

Protection extérieure et confort intérieur



# Conditionnement et Entretien



# Conditionnement volet monobloc

## Garantie d'un colis complet



Chaque étapes du colisage est prise en photo et pesée pour vous garantir un colis complet.

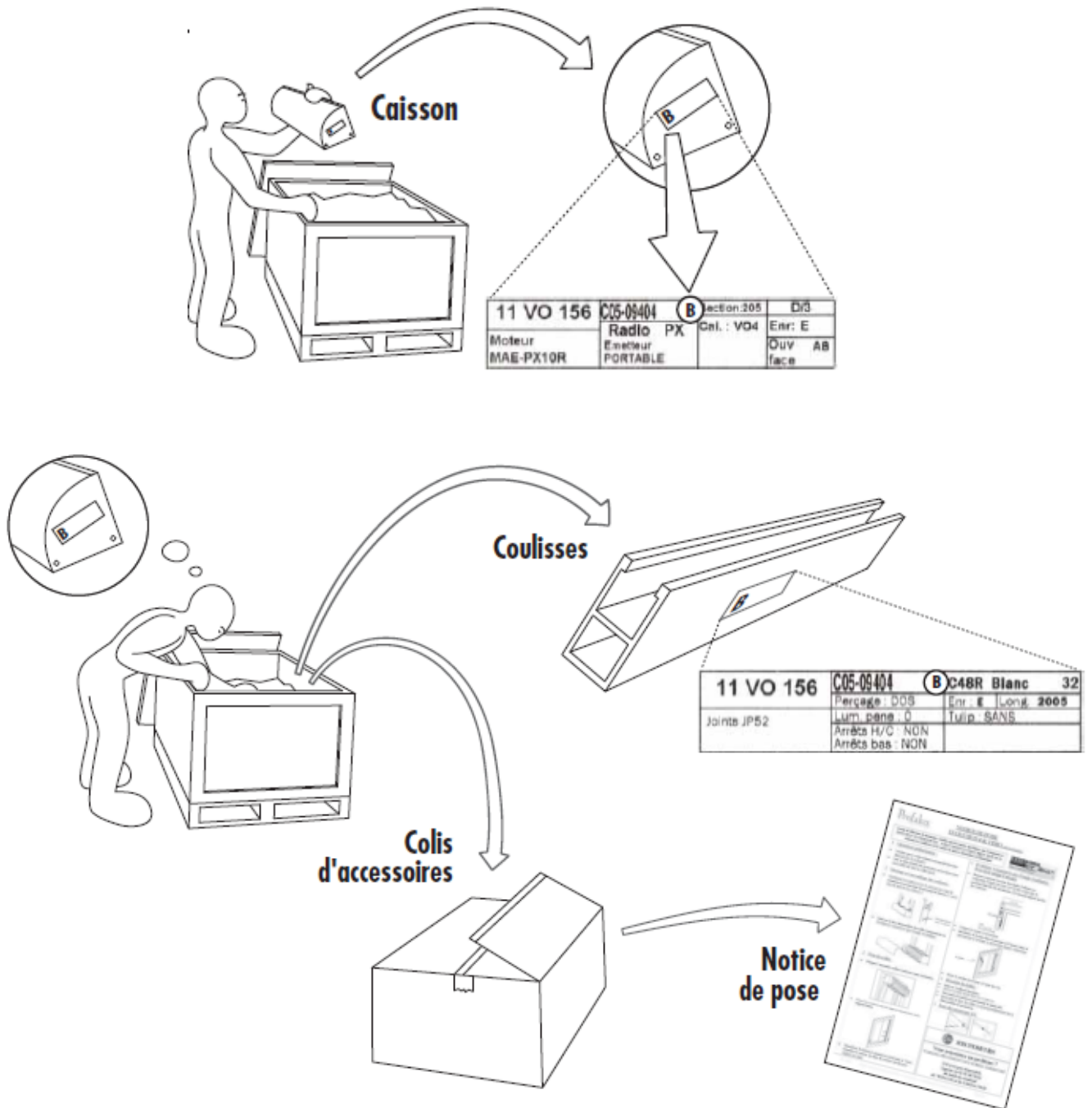
## Rack chantier: emballage sécurisé sur palette sans conditionnement individuel



- Mise en contenant palette selon information du client
- Réduction des déchets à évacuer
- Accessoires de pose regroupés dans un colis
- 24 volets maximum par palette

# Repérage sur chantier volet monobloc

Un étiquetage identique pour chaque composant pour un repérage des sous-ensembles simple et rapide



# Précautions d'utilisation et Tolérances d'usage

Avec plus de 2 millions de produits vendus depuis près de 50 ans, Profalux offre les garanties d'un fabricant fiable et durable.

Les volets, BSO, portes de garage et portails peuvent être exposés à certaines conditions très particulières. Leurs conséquences ne remettent pas en cause la qualité de conception ou de fabrication comme le reconnaît la profession, réunie dans le Syndicat National de la Fermeture et des Protection Solaires Associées.

## Précautions d'utilisation en cas de gel

Dans les périodes froides, les volets peuvent être recouverts de gel.

Le phénomène de dépôt de gel sur les lames des tabliers des volets roulants dépend des conditions météorologiques.

Ni la conception, ni la fabrication, ni l'installation des volets ne peuvent être mis en cause car ce phénomène touche tous les volets roulants quels que soient les fabricants.

Il provient de la combinaison de plusieurs facteurs spécifiques à la situation des volets concernés : exposition des volets, vent, humidité, froid durable, température intérieure, moment de la manœuvre dans la journée.

### Explication du phénomène

Lorsque les températures descendent en dessous de zéro, l'eau provenant de la pluie, de la neige ou de la condensation peut geler. Le vent est un facteur aggravant car il contribue à faire descendre la température. Les lames sont collées entre elles par l'eau gelée. Manœuvrer le tablier peut alors l'endommager. Au moment où elles rentrent dans le caisson, l'enroulement ne se fait pas, les crochets sont forcés, ils se déforment et arrivent parfois à s'ouvrir jusqu'à séparer le volet en deux.

Comme il est impossible de caractériser précisément les limites de fonctionnement des volets par temps froid compte tenu de la multiplicité des facteurs, il faut s'en remettre au bon sens de l'utilisateur qui doit respecter les précautions suivantes dans les périodes à risque :

- Les commandes automatiques réglées sur horloge doivent impérativement être désactivées.
- La manœuvre de la commande générale ne doit pas être utilisée. Les volets doivent être manœuvrés les uns après les autres.
- Arrêter la manœuvre du volet en cas de fonctionnement anormal
- Il est préférable de ne pas manœuvrer les volets et de les maintenir soit totalement enroulés soit totalement baissés.

Notre garantie ne s'applique pas lorsque nos produits sont soumis à des conditions météorologiques exceptionnelles telles que le gel. C'est à l'utilisateur de prendre les précautions nécessaires.

## Tolérances d'usage

### • Bruit des volets sous l'effet du vent

Il est mécaniquement nécessaire de laisser un jeu de bon fonctionnement entre les lames et les joints des coulisses.

Ce jeu ne permet pas d'empêcher des claquements sous l'effet du vent dans certains cas d'exposition.

L'utilisation de patches (non standard, option payante) peut contribuer à fortement réduire ces bruits.

Le bruit provoqué par le volet n'est pas une déféctuosité du produit.

### • Marquage des lames par les attaches

Les attaches qui relient les lames à l'axe peuvent provoquer des marques dès les premières utilisations.

Ces traces d'utilisation ne sont pas une déféctuosité du produit.



# Conseils d'entretien des volets roulants et Brise-Soleil Orientables Profalux

**ATTENTION, si vos produits sont motorisés :  
coupez l'alimentation au disjoncteur le temps du nettoyage**



Nos produits Alu ou PVC se nettoient **exclusivement** à l'eau claire avec un chiffon doux

**A proximité de la mer, ce nettoyage doit être réalisé plus fréquemment pour éviter les effets de la corrosion salin.**



**À proscrire :** tout type de détergent



Pour préserver les performances thermiques et la tenue de la laque, il est impératif d'effectuer **au moins un nettoyage par an** des volets roulants aluminium équipés des lames Thermo-Reflex™ et ISOMAXX.

**A l'utilisation, ces revêtements entraînent un dépôt de particules qui augmente le frottement des lames. Un nettoyage régulier empêche le marquage des lames**



**Mécanisme du produit : nettoyage interdit**

**À proscrire :** toute graisse, huile ou silicone tout type de détergent