



PROFALUX

Protection extérieure et confort intérieur

Bloc Baie à rupture de Pont Thermique BRPT

Manœuvres : Radio / Filaire

Lames :



PX 39



PX 40



PVC 40



BRPL



BRPU

Caractéristiques techniques

- Fiches produits

Certifications et attestations

- Certificat NF

- Certificat acoustique

- Attestation classement au feu

- Attestation d'éligibilité au CITE et TVA réduite

- Déclaration de Performances (DoP)

Plans et Notices

- Plans PDF

- Notice de pose

- Notice de réglage moteur Radio/Filaire/Zigbee

Conditionnement et entretien

- Repérage sur chantier

- Conseil d'entretien



Caractéristiques techniques

Bloc Baie à Rupture de Pont Thermique BRPT



BRPL



BRPU

- Des performances thermiques renforcées

BRPL : $U = 2,0 \text{ W/m}^2 \cdot \text{K}^*$

BRPU : $U = 2,2 \text{ W/m}^2 \cdot \text{K}^*$

*si le caisson est derrière un linteau de 20 cm

- Une isolation phonique $D_{n, e, w}$ (C ; Ctr) : 45 (-1 ; -4) dB
- Produit spécialement adapté : trappe de visite intérieure
- Continuité alu fenêtre
- Isolation acoustique en option
- Pas de condensation
- Surlongueur pour alignement avec le couvre-joint
- Bi-coloration : caisson = coloris 1, coulisses + lame finale = coloris 2
- Sections de caisson adaptées 132/155/170/205
- Pose en enroulement intérieur uniquement

2 FORMES DE CAPOTAGE



Capotage L



Capotage U

CAS DE POSE

Pose **SANS RÉSERVATION**

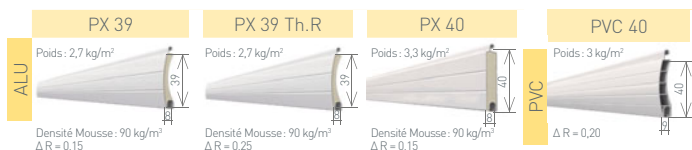
Construction traditionnelle avec isolation par l'intérieur



Possible aussi en Isolation Thermique par l'Extérieur

Caractéristiques techniques

Lames (coloris, voir sur la dernière page)



Manœuvres

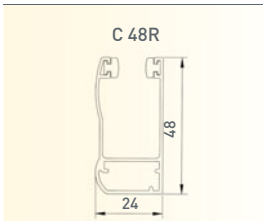
●	Radio (moteur Profalux uniquement)
✗	Manœuvre de secours
●	Filaire (moteur Profalux uniquement)
✗	Tirage direct
✗	Tringle oscillante

● Réalisable ✗ Non réalisable

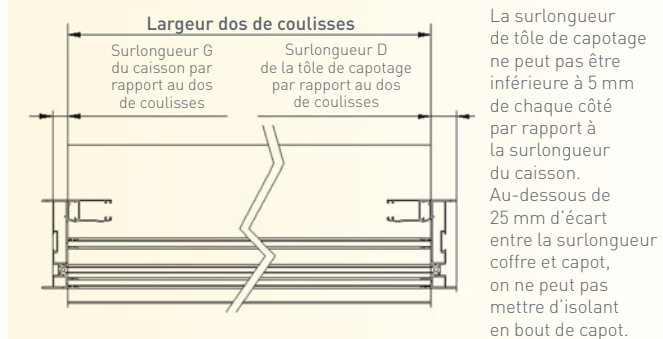
Limites mini

	Électrique sans secours Moteur Profalux (en mm)
LDC* mini	407
HCC* mini	400

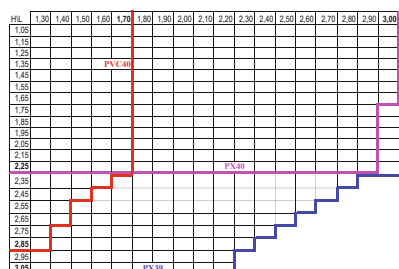
Coulisse



Surlongueurs latérales



Limites utilisation lames Alu et PVC pour Bloc Baie à Rupture de Pont Thermique



Marquage

		Jusqu'à LDC		Jusqu'à LDC		Jusqu'à LDC	
PX 39	V*5	1700 mm	V*4	2100 mm	V*3	2500 mm	
PX 40	V*5	2300 mm	V*4	2800 mm	V*3	3300 mm	

Pour une hauteur inférieure ou égale à 2250 mm sous coffre

*LDC: Largeur Dos de Coulisses
*H: Hauteur de Châssis

Sections des caissons

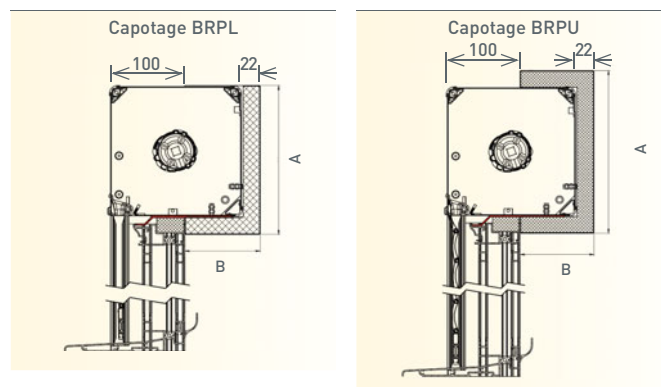
H* jusqu'à	PX 39	PX 40	PVC 40
	BRPL/BRPU	BRPL/BRPU	BRPL/BRPU
550	132	132	132
650			
750			
850			
950			
1050			
1150	170	170	155
1250			
1350			
1450	155	205	155
1550			
1650			
1750			
1850			
1950			
2050	170	170	170
2150			
2250			
2350	205	205	205
2450			
2550			
2650	205	205	205
2750			
2850			
2950			
3050			
3100			

H x Profondeur (en mm)

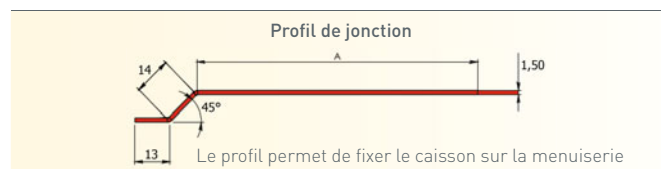
- 132 x 137
- 155 x 157
- 170 x 170
- 205 x 205

⚠ Avec l'option isolation acoustique, vérifier la faisabilité avec notre service technique

Forme des capotages



La profondeur hors tout ou l'épaisseur d'isolation est toujours égale à 100 mm



➔ Retrouvez les plans produits sur www.profalux-pro.com



Certifications et attestations

CERTIFICAT

FERMETURES

Volet Roulant Monobloc Rénovation
« EVOLUTION 4, VISIO, VISIO M, BLOC BAIE ALU, BRPT
(Bloc-Baie à rupture de pont thermique) »

Le CSTB atteste que le produit ci-dessus est conforme à des caractéristiques décrites dans les règles de certification NF 202 en vigueur, après évaluation selon les modalités de contrôle définies dans ce référentiel.

En vertu de la présente décision notifiée par le CSTB, AFNOR Certification accorde à :

La société **PROFALUX**
377 rue des Cyprès – BP 93
FR-74311 CLUSES Cedex

Usine de **FR-74311 CLUSES Cedex**

le droit d'usage de la marque NF-FERMETURES pour le produit objet de cette décision, pour toute sa durée de validité et dans les conditions prévues par les règles générales de la marque NF et les règles de certification mentionnées ci-dessus.

Décision d'admission n° 015-263-13 du 04 novembre 1998

Décision de reconduction n° 707-263-13 du 20 janvier 2016

Cette décision annule et remplace la décision n° 639-263-13 du 05 mars 2015

Sauf retrait, suspension ou modification, ce certificat est valide.

Sa validité doit être vérifiée sur la liste des titulaires du droit d'usage disponible à l'adresse suivante :

<http://evaluation.cstb.fr/>

CARACTERISTIQUES CERTIFIEES

Résistance au vent :	V* ₃ V* ₄ V* ₅	Selon configurations et dimensions
Endurance mécanique :	E* ₃ E* ₄	Manœuvre motorisée (lame PX55) Manœuvres par treuil et motorisée
Effort de manœuvre :	M* ₁ M M ₊	Manœuvre par treuil Manœuvre motorisée selon motorisations
Résistance aux chocs :	C*	Critère accepté
Ensoleillement :	R	Critère accepté
Occultation :	O*	Critère non demandé
Résistance à la corrosion :	S* ₂	Critère accepté
Résistance thermique :	ΔR*	Selon configurations
Facteur solaire :	Sws	Selon coloris

Note : Les fermetures bénéficiant de ce certificat doivent comporter sur la lame finale, le marquage requis ainsi que le classement VEMCROS. Les niveaux des classes, en fonction de la configuration et des dimensions, sont ceux retenus dans le dossier de la marque déposé au CSTB et synthétisés dans les pages suivantes.

Ce certificat comporte 5 pages.

Correspondant

Loïc TAMIC

Tél. : 01 64 68 83 61

Fax : 01 64 68 85 36

E-mail : loic.tamic@cstb.

Pour le CSTB
Pour le Directeur Technique

Yannick LEMOIGNE

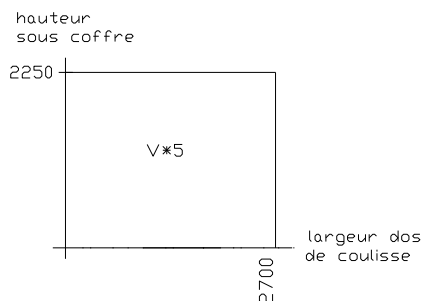
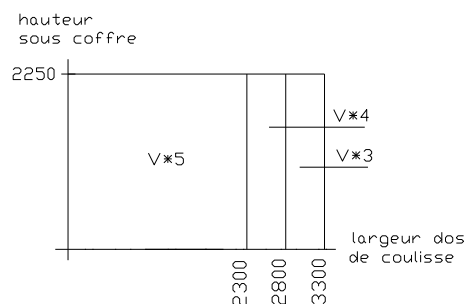
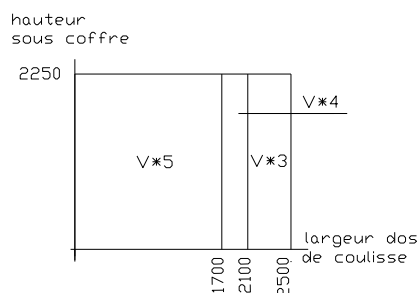
PERFORMANCES

↳ **Résistance au vent :**

LAME ALU PX39 Profalux
Thermo reflex

LAME ALU PX39 Profalux
coulisse C62
coulisse C48R-C48D motorisé

LAME ALU PX40 Profalux
coulisse C62
coulisse C48R-C48D motorisé



LAME ALU PX55 Gradhermétic
coulisse C63 motorisé

⚡ **Endurance mécanique :**

Manœuvre motorisée (lame PX55 uniquement) : E^*_3

Manœuvres par treuil et motorisée : E^*_4

⚡ **Effort de manœuvre :**

Manœuvre par treuil = M^*_1

Manœuvre motorisée = M : Moteurs Somfy

M_+ : Moteurs Profalux (MDA tête verte ATJB tête rouge)

⚡ **Fausse Manœuvres:**

Manœuvre par treuil : Critère satisfaisant

Manœuvre motorisée : Critère non évalué dans le cadre du classement M
(Voir notice avec préconisations d'utilisation).

⚡ **Efficacité des organes de fixation et de condamnation :** Critères satisfaisants

⚡ **Résistance aux chocs :** C^*

⚡ **Ensoleillement :** R

⚡ **Occlusion :** 0^*

⚡ **Résistance à la corrosion :** S^*_2

⚡ **Résistance thermique :**

Résistance thermique du tablier en $m^2.K/W$

Tabliers aluminium Lames PX39, PX40, PX55 $R_{sh} = 0,01$

Résistance thermique (fermeture + lame d'air) en $m^2.K/W$

Perméabilité à l'air : classe 4 (faible perméabilité)

Tabliers aluminium Lames PX39, PX40, PX55 $\Delta R^* = 0,15$

– Volet équipé du tablier alu PX39 Thermo Reflex

La résistance thermique du volet résulte des 3 critères ci-après :

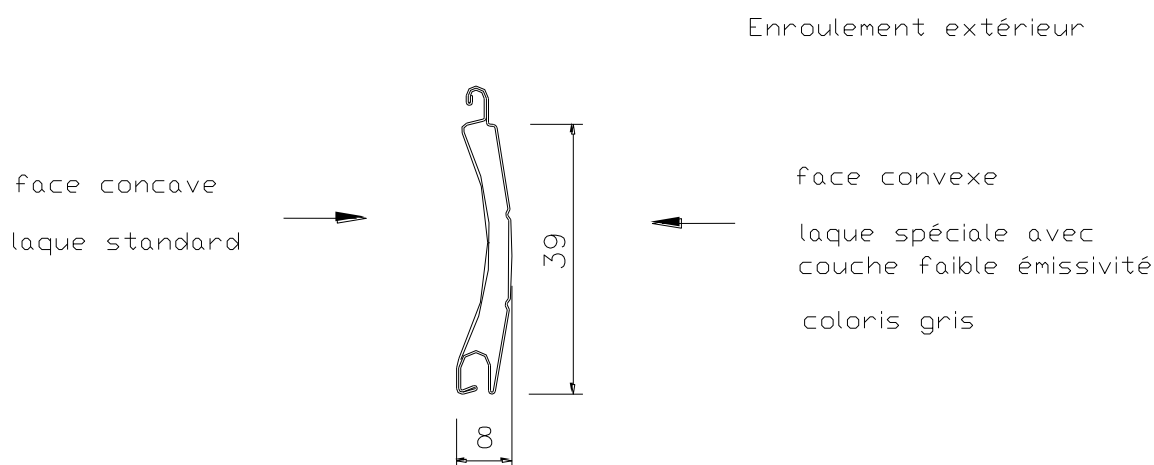
- Résistance thermique du tablier en $m^2.K/W$ Rsh = 0,01
- Perméabilité à l'air : faible perméabilité Classe 4
- Emissivité de la face intérieure du volet $\epsilon = 0,32$

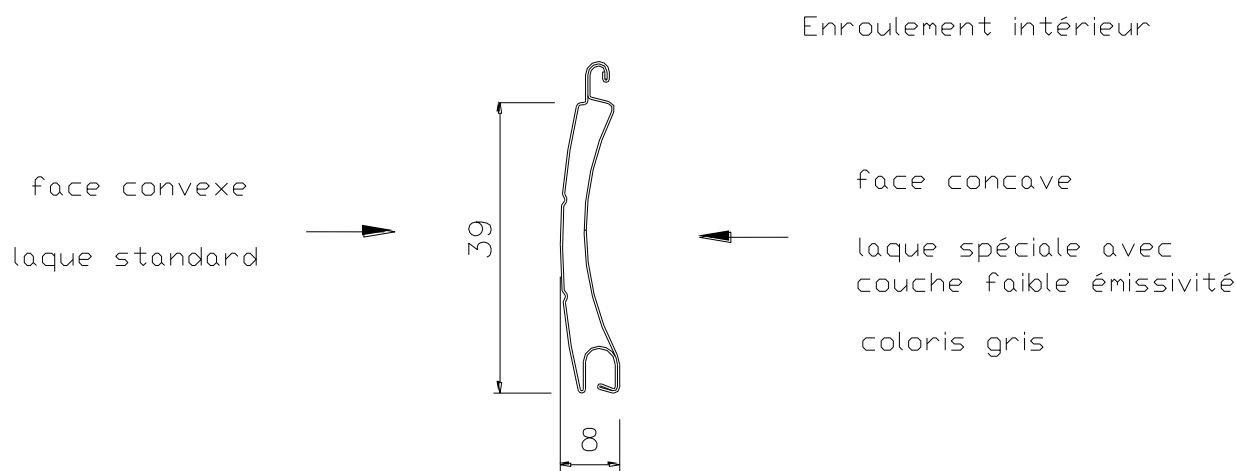
Résistance thermique (tablier + lame d'air + laque faible émissivité) en $m^2.K/W$

Tablier aluminium avec lame PX39 Thermo Reflex (enroulement extérieur et intérieur) $\Delta R^* = 0,25$

Nota : Calcul selon les règles Thu 2005-Fascicule 4- Parois opaques - Chapitre 2.

lame PX 39 - Thermo Reflex





Nota : Une instruction de nettoyage annuel est affichée sur le produit, à proximité de l'étiquette NF-Fermetures.

☞ **Facteur solaire :**

Tabliers de coloris blanc, gris clair...	($L^* \geq 82$)	$S_{ws} = 0,05$
Tabliers de coloris marron, noir...	($L^* < 82$)	$S_{ws} = 0,10$

Le produit objet du présent certificat a fait l'objet d'une Fiche de Déclaration Environnementale et Sanitaire (FDES) collective déposée sur le site www.inies.fr.

Cette fiche a été vérifiée par un vérificateur indépendant habilité selon le programme de déclarations Environnementales et Sanitaires Inies.

Cette information est donnée à titre indicatif et ne doit pas être assimilée à une évaluation par le CSTB de la conformité des données contenues dans la FDES.

CERTIFICAT A DESTINATION DE L'ADMINISTRATION FISCALE

Le volet roulant avec lame aluminium PX39 « THERMO-REFLEX™ » ou « ISOMAXX »,

génère en position fermée,

une résistance thermique additionnelle (ΔR)

apportée par l'ensemble volet-lames d'air ventilé

de $\Delta R = 0.25\text{m}^2.\text{K}/\text{W}$.

Calcul effectué selon la norme NF EN 13125

Selon Commission CSTB NF Fermetures du 19 juillet 2010

Cette performance le rend éligible au Crédit d'impôt dédié au développement durable

selon la législation en vigueur.

Cluses, le 15 mars 2017

Le Directeur Général

Frédéric LAPELLEGERIE

PROCES-VERBAL DE CLASSEMENT DE REACTION AU FEU D'UN MATERIAU

Selon l'arrêté du 21 novembre 2002 relatif à la réaction au feu des produits de construction et d'aménagement
Laboratoire pilote agréé du Ministère de l'Intérieur (arrêté du 05/02/59, modifié)

N° RA12-0003

Valable 5 ans à compter du 11 janvier 2012

Matériau présenté par : PROFALUX Volets Roulants
THYEZ
74300 CLUSES
FRANCE

Marque commerciale : PX39 / PX40 / PX55

Description sommaire :

Profilés creux en aluminium laqué pour volet roulant dans lesquels est injectée une mousse à base de polyuréthane bi-composant.

Masses volumiques nominales des mousses : 90 kg/m³ (PX39 et PX40) et 60 kg/m³ (PX55).

Flèches nominales des profilés (amplitudes maximales de hauteur) : 3 à 10 mm.

Epaisseurs nominales des tôles : 0,27 à 0,33 mm.

Epaisseurs nominales de la peinture de finition : 26 à 30 µm.

Masses linéiques mesurées des profilés : environ 106 à 184 g/m.

Coloris de la mousse : jaune.

Coloris de la peinture de finition : divers.

Nature de l'essai : Essai par rayonnement avec joint simulé

Classement :

M1

Durabilité du classement (Annexe 2 – Paragraphe 5) : Non limitée a priori.
compte tenu des critères résultant des essais décrits dans le rapport d'essais N° RA12-0003 annexé.

Ce procès verbal atteste uniquement des caractéristiques de l'échantillon soumis aux essais et ne préjuge pas des caractéristiques de produits similaires. Il ne constitue donc pas une certification de produits au sens de l'article L 115-27 du code de la consommation et de la loi du 3 juin 1994.

Champs-sur-Marne, le 11 janvier 2012

**Le Technicien
Responsable de l'essai**

Mickaël GOULE

**Le Chef du laboratoire
Réaction au Feu**

Nicolas ROURE

Sont seules autorisées les reproductions intégrales du présent procès-verbal de classement ou de l'ensemble procès-verbal de classement et rapport d'essais annexé.

CENTRE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE DU BATIMENT

SIÈGE SOCIAL > 84 AVENUE JEAN JAURÈS | CHAMPS-SUR-MARNE | 77447 MARNE-LA-VALLÉE CEDEX 2

TÉL. (33) 01 64 68 84 12 | FAX. (33) 01 64 68 84 79 | www.cstb.fr

MARNE-LA-VALLÉE | PARIS | GRENOBLE | NANTES | SOPHIA-ANTIPOLIS

ISOLEMENT ACOUSTIQUE NORMALISE $D_{n,e}$ D'UN COFFRE DE VOLET ROULANT

AD92

Essai	2
Date	29/01/99
Poste	EPSILON

DEMANDEUR, FABRICANT PROFALUX

APPELLATION E 4 - 40

CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES

Longueur en mm : 1450

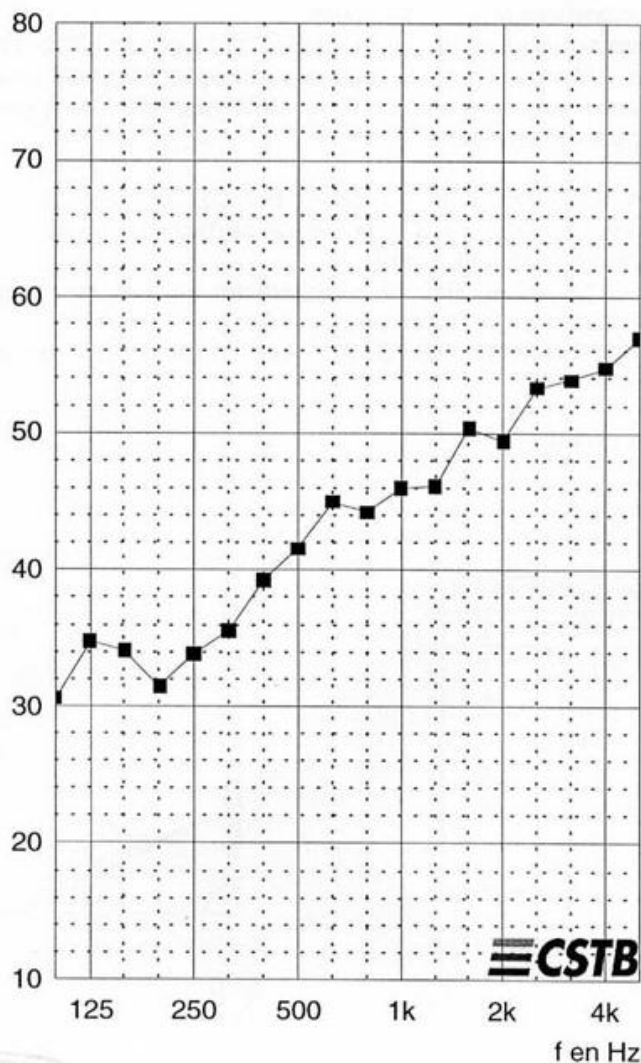
Largeur en mm : 205

Hauteur en mm : 205

RÉSULTATS

 $D_{n,e}$ en dB

Test réalisé avec l'option isolation acoustique



f (Hz)	$D_{n,e}$ (dB)
100	30,6
125	34,7
160	34,1
200	31,5
250	33,8
315	35,5
400	39,2
500	41,6
630	45,0
800	44,2
1000	46,0
1250	46,1
1600	50,3
2000	49,5
2500	53,3
3150	53,9
4000	54,8
5000	57,0
$D_{n,e}$ rose	45 dB(A)
$D_{n,e}$ route	40 dB(A)
$D_{n,e,w}$ (C;Ctr)	45(-1;-4) dB



Déclaration de Performances Volets Roulants

Numéro : DDP13002-VR-A

Je soussigné, Frédéric LAPELLEGERIE, Directeur Général de la société Profalux, déclare que les volets roulants :

- | | | |
|--------------------------|-----------------|------------------------------|
| • Visio | • Evolution 4 | • Volet roulant Traditionnel |
| • Visio M | • Bloc Baie Alu | • VR pour coffre tunnel |
| • Visio Store Vertical | • BRPT | • Presto |
| • Visio Store Projection | • BBR | • Tradi 9 |

pour usage extérieur dans les bâtiments et autres ouvrages de construction, sont conformes à l'annexe ZA de la norme NF EN 13659 : 2004 + A1 : 2008 - Fermetures pour baies équipées de fenêtres - Exigences de performance y compris la sécurité. Le système d'attestation de conformité est le système 4.

Classes de résistance au vent.

PX39 – lame en Aluminium profilé Surface maxi 7.5m ²		Largeur dos de coulisse (mm)			
		1700	2100	2500	3250
Hauteurs Sous coffre (mm)	2250	Classe 5	Classe 4	Classe 3	Classe 1
	4350	Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 1

PX40 – lame en Aluminium profilé Surface maxi 9m ²		Largeur dos de coulisse (mm)			
		2300	2800	3300	4000
Hauteurs Sous coffre (mm)	2250	Classe 5	Classe 4	Classe 3	Classe 1
	3500	Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 1

PX55 – lame en Aluminium profilé Surface maxi 10.5m ²		Largeur dos de coulisse (mm)			
		2700	3200	4500	4650
Hauteurs Sous coffre (mm)	2250	Classe 5	Classe 4	Classe 3	Classe 1
	3500	Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 1

PVC40 – lame en PVC extrudé Surface maxi 4m ²		Largeur dos de coulisse (mm)			
		1000	1200	1400	2000
Hauteurs Sous coffre (mm)	2250	Classe 5	Classe 4	Classe 3	Classe 1
	3250	Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 1

PVC60 – lame en PVC extrudé Surface maxi 7m ²		Largeur dos de coulisse (mm)			
		1300	1500	1800	3000
Hauteurs Sous coffre (mm)	2250	Classe 5	Classe 4	Classe 3	Classe 1
	3500	Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 1

EX41 – lame en Aluminium extrudé Surface maxi 6m ² selon produits		Largeur dos de coulisse (mm)			
		3500			
Hauteurs Sous coffre (mm)	3000	Classe 1			

BOIS – lame en Pin d'orégon Surface maxi 6m ² selon produits		Largeur dos de coulisse (mm)			
		3000			
Hauteurs Sous coffre (mm)	3000	Classe 1			

Le 19 Juin 2015
Frédéric LAPELLEGERIE, Directeur Général



www.profalux.com

BOITE POSTALE N°93 – THYEZ – 74311 CLUSES CEDEX – Tél. 04.50.98.42.27 – Fax 04.50.98.64.50

Profalux Industrie
S.A.S. au Capital de 2 302 816 Euros – 410 141 170 R.C.S. Annecy – APE 2512Z – C.E.E FR 56 410 141 170
377, rue des Cyprès – 74300 THYEZ



Garantie 5 ans - Pièces

Les volets roulants vendus par Profalux à des installateurs professionnels à compter du 1^{er} janvier 2002, les portes de garage à compter du 1^{er} janvier 2012, bénéficient de la garantie contractuelle suivante :

1 - Durée

Profalux garantit ses produits durant 5 ans à compter de leur date de facturation.

2 - Étendue

Profalux garantit ses produits complets standards figurant dans une grille de prix du tarif général - à l'exception des produits suivants : BSO, Trapèzes, Portails, Portillons, Clôtures et Pièces détachées - contre tous les défauts de fonctionnement.

Cette garantie s'étend, au choix de Profalux, à la réparation ou au remplacement des pièces reconnues défectueuses dans la limite des exclusions définies ci-dessous.

Lorsque cette garantie est mise en jeu durant la période initiale de 5 ans, les pièces remplacées ne sont garanties que jusqu'à l'échéance initiale de 5 ans.

3 - Exclusion

Cette garantie comprend uniquement la réparation ou le remplacement des pièces reconnues défectueuses par Profalux après examen, **à l'exclusion de toute participation à tout autre préjudice quel qu'il soit.**

La garantie ne couvre notamment pas la prise en charge :

- des frais de dépose - démontage - repose des produits
- des détériorations dues :
 - à l'usure normale
 - à l'inobservation des règles de l'art, normes ou instructions de Profalux lors de l'installation ou de l'utilisation des produits.
 - à l'utilisation non conforme à leur destination initiale
 - aux phénomènes météorologiques exceptionnels :
 - vent supérieur à celui de la classe du volet
 - foudre, gel
 - à l'utilisation d'éléments non compatibles (boîtiers de commande ou automatismes par exemple)
 - à la négligence ou au mauvais entretien.
- des produits modifiés
- des consommables (piles...)
- des frais d'entretien
- des vices apparents, esthétiques ou de non-conformité des produits par rapport aux bons de commande, livraisons, factures et documentations commerciales.
- de tous dommages matériels ou immatériels consécutifs ou non consécutifs au défaut du produit.

4 - Modalités

- La mise en œuvre de la garantie doit se faire par lettre RAR, accompagnée de la copie de la facture d'origine.
- Elle n'est recevable que si l'acheteur est à jour de ses obligations financières.
- Les pièces défectueuses doivent être retournées, en port payé non remboursable à l'adresse suivante :

PROFALUX
ZI des Lanches
74300 THYEZ

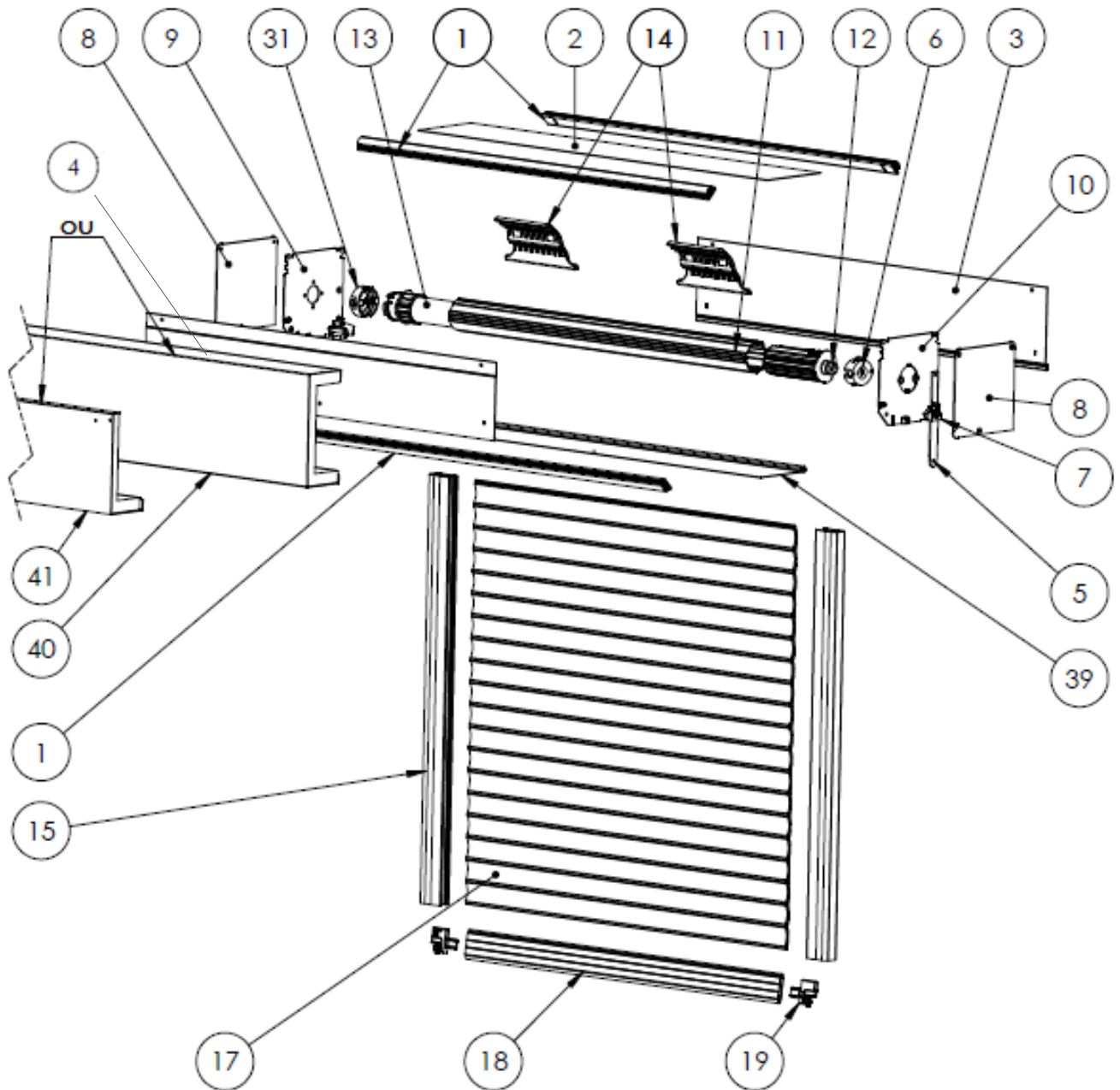
- Le retour au client s'effectue aux frais et risques de Profalux.
- **Aux mêmes conditions, à compter du 1^{er} janvier 2017, les moteurs équipant des produits complets sont garantis 7 ans (sauf portails).**



Plans et Notices

BRPT

Bloc Baie à Rupture de pont Thermique



PROFALUX

Protection extérieure et confort intérieur

BRPT

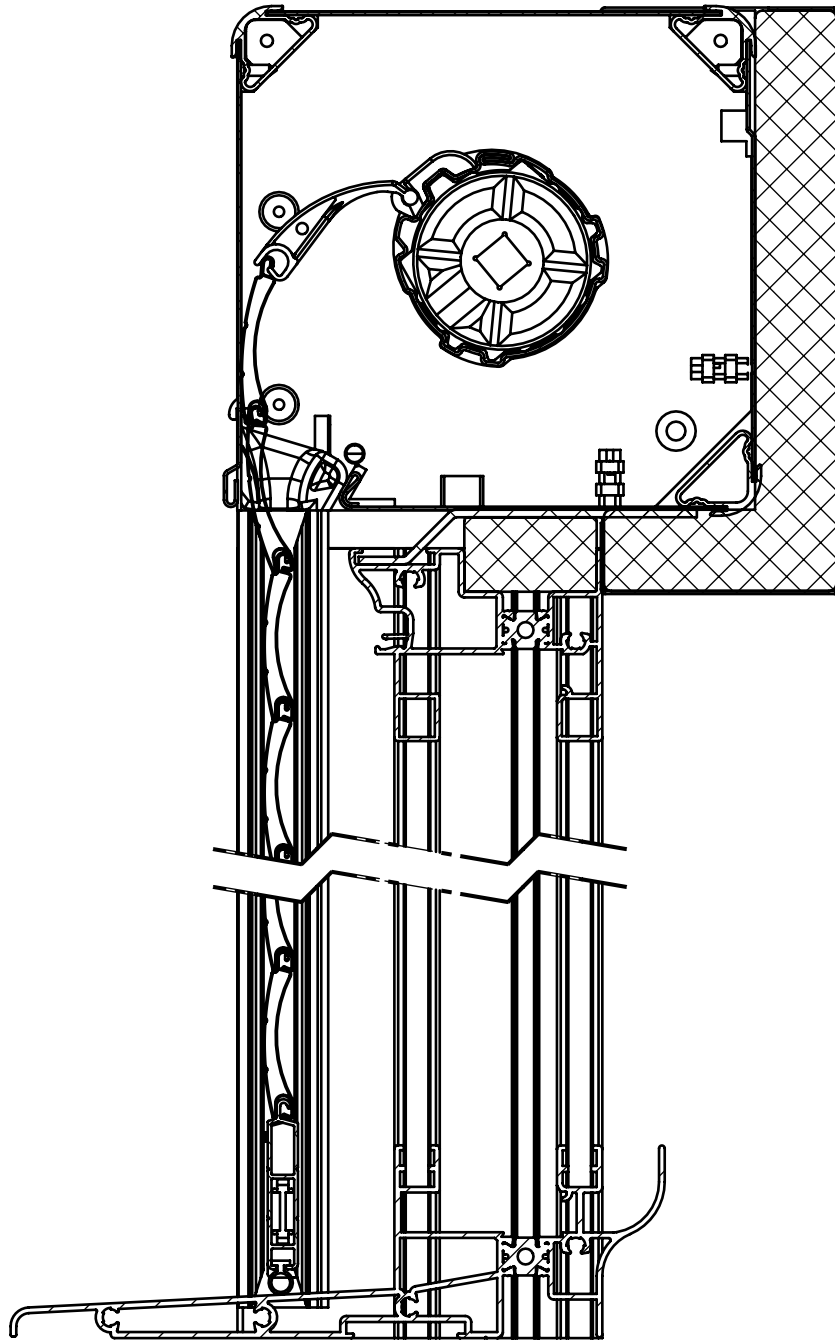
Bloc Baie à Rupture de pont Thermique

N° article	Nom article	Référence
1	Porteur	CAE-PT
2	Tôle H (Haute)	
3	Tôle C (Coulisses)	
4	Tôle A (Avant)	
5	Patte de liaison	
6	Palier	MAX-56P1
7	Tulipe	CAE-TUL2
8	Cache	CAE-C
9	Joue côté moteur	MAX-J
10	Joue opposée moteur	MAX-J
11	Axe	MAX-056
12	Embout d'axe	MAX-56E1
13	Moteur	MAE-XX
14	DVA	TAC-56DVA3-NC
15	Coulisse	COU-48R
17	Tablier	TLA-39
18	Lame finale	TLF-40
19	Embout lame finale	TLF-EM40
31	Support moteur	<i>Selon configuration</i>
39	Tôle B (Basse)	<i>Selon configuration</i>
40	Capotage en U	<i>Selon configuration</i>
41	Capotage en L	<i>Selon configuration</i>



PROFALUX

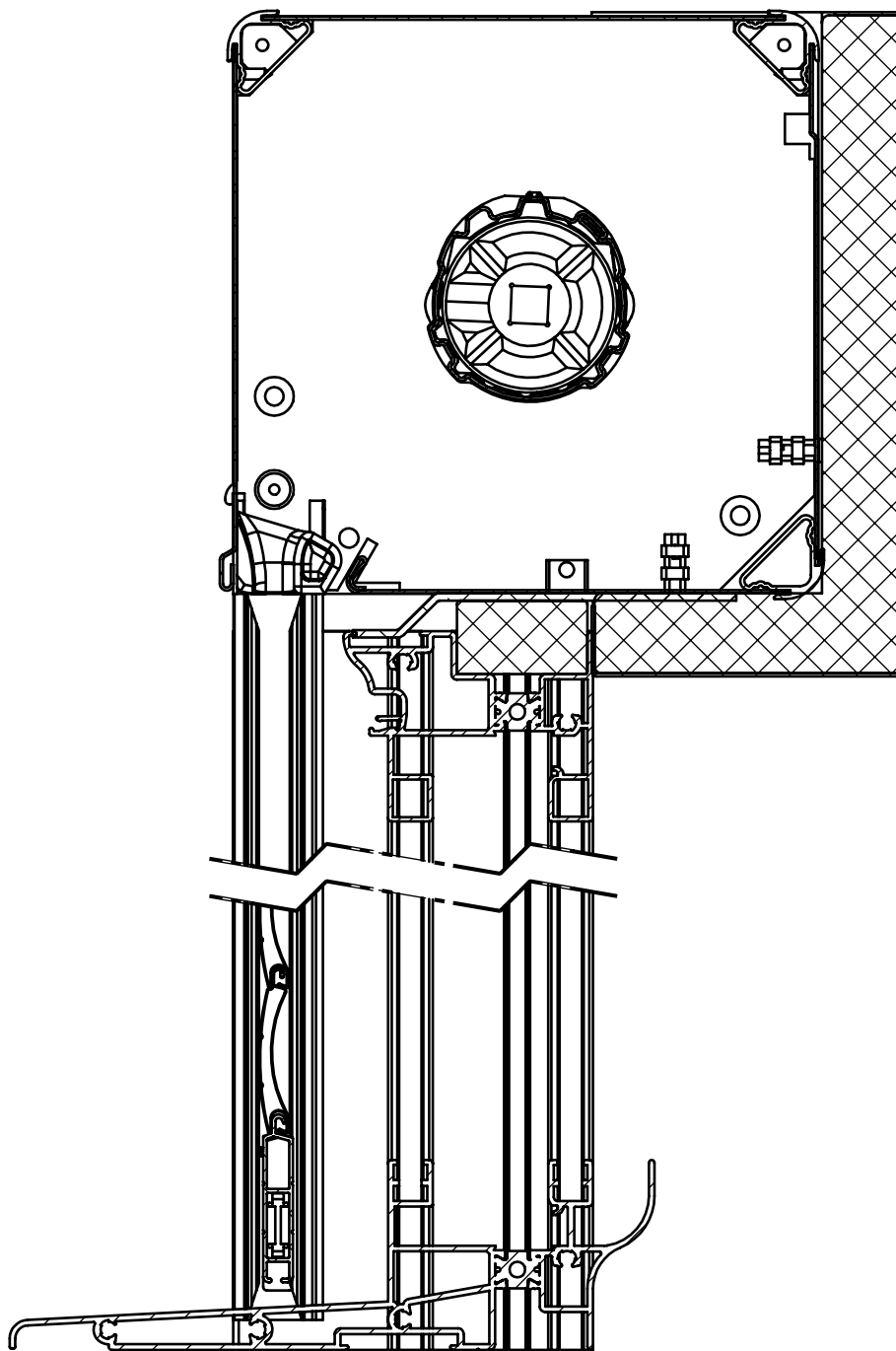
Protection extérieure et confort intérieur



C				F				
B				E				
A	Création			D				
Ind	Modifications		Date	Par	Ind	Modifications	Date	Par

	A4	Tolérances générales	Diamètre		Traitement		 PROFALUX 74 300 THYEZ - Tél. 04 50 98 42 27
ECHELLE	1:2		Longueur		Couleur		
MATIERE			Rugosité		Dessiné par	BLANES S	
				Date	08/02/2010		

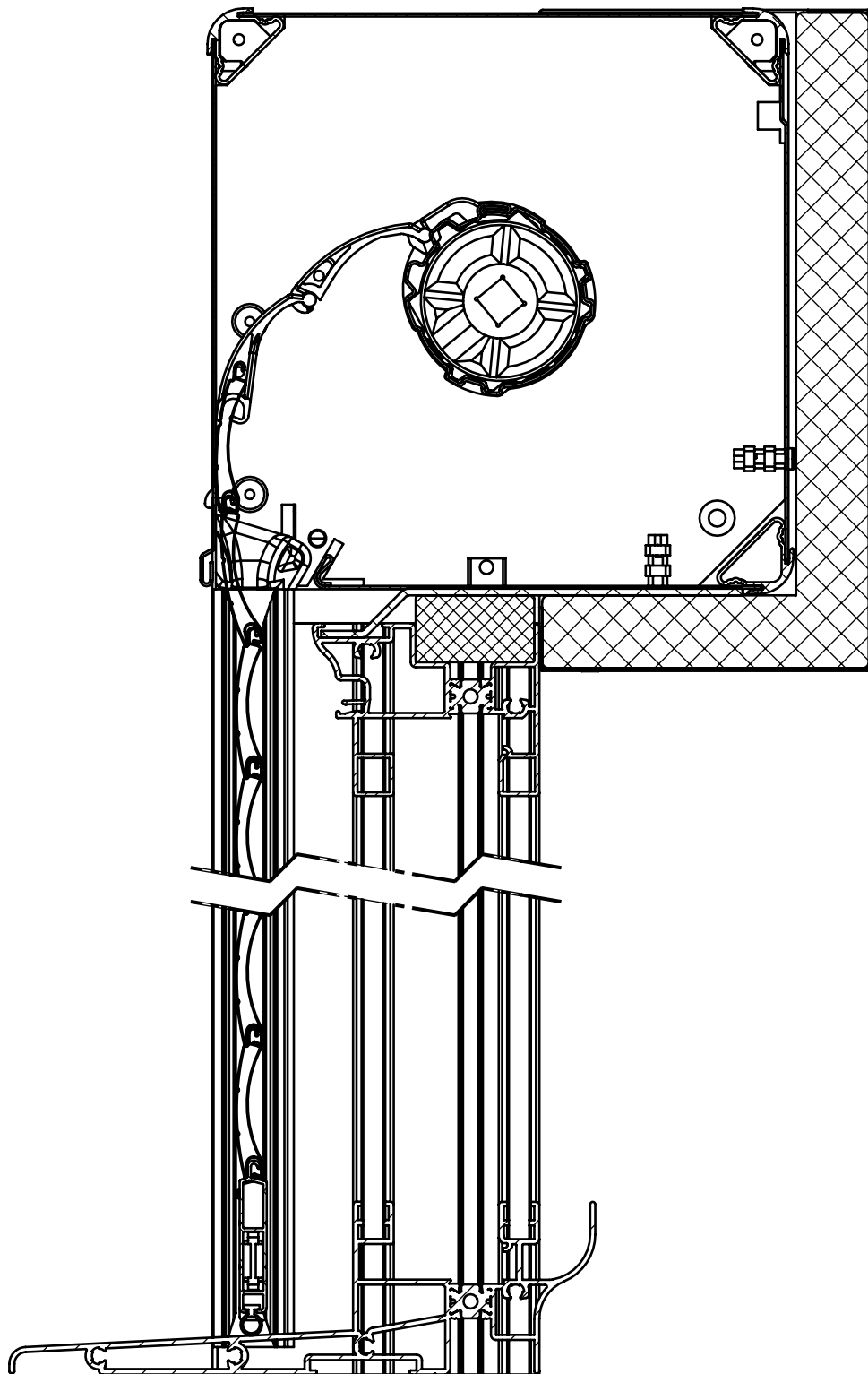
Désignation : BRPL 132 COUPE LATÉRALE		E08-010-032 Numéro :	IND. A
--	--	-------------------------	-----------



C				F			
B				E			
A	Création			D			
Ind	Modifications		Date	Par	Ind	Modifications	Date

	A4	Tolérances générales	Diamètre		Traitement		 PROFALUX 74 300 THYEZ - Tél. 04 50 98 42 27
	ECHELLE		1:2	Longueur		Couleur	
MATIERE		Rugosité		Dessiné par	BLANES S		
				Date	08/02/2010		

Désignation : BRPL 155 COUPE LATÉRALE		Etude Numéro :	IND. A
--	--	-------------------	-----------



C				F			
B				E			
A	Création			D			
Ind	Modifications	Date	Par	Ind	Modifications	Date	Par

	A4	Tolérances générales	Diamètre	Traitement	 PROFALUX 74 300 THYEZ - Tél. 04 50 98 42 27	
	ECHELLE		1:2	Longueur		Couleur
	MATIERE			Rugosité		Dessiné par
				Date	12/01/2010	

Désignation : BRPL 170 COUPE LATÉRALE					IND. A
Numéro : E08-010-29					

MOTEUR PROFALUX ZIGBEE - COMMANDE RADIO

Profalux recommande l'utilisation du câble de réglage avec Inverseur référence MAI-CREGP



Attention : Ne pas rentrer l'antenne dans le caisson. L'antenne doit obligatoirement être placée côté intérieur de l'habitation.

Comment régler le volet roulant

ETAPES :

- 1 Rechercher la télécommande
- 2 Brancher le moteur
- 3 Vérifier le sens de rotation
- 4 Régler les fins de course
- 5 Valider le réglage des fins de course
- 6 Vérifier que le volet soit correctement réglé

Volet roulant Traditionnel (VR, VPC, PO, PM, T9)
Les fins de course doivent être réglées sur le chantier (Voir étape 4)

Volet roulant Monobloc (E4, VO, VM, E4BB, BRPT)
Les fins de course sont réglées en usine. Le volet est prêt à l'emploi. Valider le réglage des fins de course (Voir étape 5)

1 > Rechercher la télécommande

Rechercher la télécommande correspondante au volet.
La référence se trouve sur les étiquettes du carton et de la lame finale ainsi que sur la boîte de la télécommande du volet.

2 > Brancher le moteur

Ne pas brancher le fil (Noir)
Ne pas le rallonger

Marron = Phase
Bleu = Neutre
Vert et jaune = Terre

Antenne

Branchement à réaliser dans le respect de la norme NF C15-100

230 V

3 > Vérifier le sens de rotation

Nota : Lors du 1^{er} appui l'action prend quelques secondes

Appuyer soit sur le bouton descente soit sur le bouton montée pour vérifier que le sens de rotation soit correct

ou

Si le sens de rotation est inversé, voir étape A

4 > Régler les fins de course : volet roulant Traditionnel (VR, VPC, PO, PM, T9)

Nota : Si le sens de rotation n'est pas correct, avant de régler les fins de course voir étape A

a) Appuyer sur le bouton descente et laisser le volet s'arrêter de lui-même

b) Appuyer sur le bouton montée. Si besoin aider le tablier

c) Stopper le volet à la position de fin de course haute désirée ou le laisser s'arrêter de lui-même

d) Appuyer sur le bouton descente et laisser le volet s'arrêter de lui-même

Si les fins de course ne conviennent pas, voir étape B

5 > Valider le réglage des fins de course : volet roulant Traditionnel (VR, VPC, PO, PM, T9) volet roulant Monobloc (E4, VO, VM, E4BB, BRPT)

a) Appuyer sur le bouton montée. Si besoin aider le tablier

b) Vérifier que le volet s'arrête sur sa butée haute

c) Appuyer sur le bouton descente. Vérifier que le volet s'arrête sur sa butée basse

Si les fins de course ne conviennent pas, voir étape B

6 > Vérifier que le volet soit correctement réglé

Tester si le réglage des fins de course a été correctement enregistré :

a) Descendre le volet jusqu'en butée basse

b) Appuyer simultanément sur les boutons Stop et Montée

Si le volet se déplace de millimètre en millimètre, recommencer l'étape 5

Si le volet s'ouvre partiellement, il est correctement réglé

Après 1 ou plusieurs aller retour le volet fait un mouvement sur la butée basse

Le volet roulant est réglé

Résoudre les problèmes

Effectuer l' **Action 1**.
Effectuer l'**Action** suivante
uniquement si le problème
persiste

- 1 Le volet monte au lieu de descendre : Action 1 = Etape 3 + Etape A + **ETAPE : 4** Régler les fins de course
- 2 Les réglages de fins de course ne vous conviennent pas **ou** le volet ne fonctionne pas de la manière dont vous le souhaitez : Action 1 = Etape 3 + **ETAPE : 4** Régler les fins de course
- 3 Le volet ne réagit pas mais la télécommande clignote **vert 1 fois**, puis **rouge 5 fois** ou **vert 1 fois** : Action 1 = Etape 3 a)
Action 2 = Etape 2 + **ETAPE : 4** + 5 + 6 + Etape 2

- 4 Le volet ne réagit pas et la led de la télécommande ne s'allume pas : Action 1 = Etape 3 a)
- 5 Vous n'arrivez pas à ajouter un volet dans le réseau : Action 1 = Etape 3 = Présence d'un coordinateur = **OUI** = Etape 3
= **NON** = Etape 2 + Etape 3
- 6 Le volet descend puis remonte tout seul : Action 1 = Etape 3 b)
Action 2 = Etape 2
Action 3 = Etape 3 + **ETAPE : 4** + 5 + 6 + Etape 2

ETAPE A :
Inverser le sens de rotation

Au préalable, ajuster le volet à mi-hauteur et supprimer les fins de course (voir étape B)

A l'aide d'un trombone, appuyer **1 fois** sur **F** au dos de la télécommande puis sur le bouton **Stop**

1X

Dos Face

Vérifier le sens de rotation

Le volet fait un mouvement

ETAPE B :
Modifier le réglage des fins de course

A l'aide d'un trombone, appuyer **5 fois** sur **F**

5X

Dos

Le volet fait un mouvement

ETAPE C :
Diminuer la sensibilité de la détection d'obstacle

a) Si le volet est en butée haute, le faire redescendre de quelques centimètres

b) Faire monter le volet en fin de course haute

c) Appuyer sur le bouton **Stop**, la télécommande clignote **vert 2 fois** puis sur le bouton **Montée** la télécommande clignote **vert 2 fois**, répéter l'opération **5 fois** et attendre que le volet fasse un mouvement.

1 fois 2 fois 3 fois 4 fois 5 fois

2 sec 2 sec 2 sec 2 sec 2 sec 2 sec 2 sec 2 sec 2 sec 2 sec

puis

Le volet fait un mouvement au bout de 5 secondes

ETAPE D :
Faire un Reset (remise à zéro) de l'ensemble télécommande et moteur

Cette étape est à faire uniquement si le volet ne répond pas avec sa télécommande. Au préalable se référer à l'étape H

5X

a) A l'aide d'un trombone, appuyer **5 fois** sur **R** au dos de la télécommande

Dos Face

La led clignote plusieurs fois **vert** puis **3 fois rouge**

Couper l'alimentation

b) Rénir les fils **Noir** et **Marron**

Antenne

Noir = Phase
Marron = Phase
Bleu = Neutre
Vert et jaune = Terre

c) Brancher les fils **Noir + Marron** sur la même borne et alimenter le moteur pendant **5 secondes**

Antenne

Respecter les 5 secondes

230 V

Remettre l'alimentation

Couper l'alimentation

d) Dénir les fils **Noir** et **Marron**

Antenne

Noir = Phase
Marron = Phase
Bleu = Neutre
Vert et jaune = Terre

e) Brancher le fil **Marron**
Ne pas brancher le fil **Noir**

Antenne

Ne pas brancher le fil **Noir**

Marron = Phase
Bleu = Neutre
Vert et jaune = Terre

f) Coder la télécommande à affecter au volet. Appuyer sur le bouton **Stop** de la télécommande

Attendre que le volet fasse 2 mouvements

Dans la minute qui suit

1 min

Le volet fait plusieurs mouvements

ETAPE E :
Ajouter le volet dans le réseau

Ouvrir le réseau

1X

a) Avec la télécommande appartenant au réseau, à l'aide d'un trombone, appuyer **1 fois** sur **R** au dos de la télécommande, puis sur le bouton **Stop**

Dos Face

Tous les volets font un mouvement

b) Avec la télécommande du volet à ajouter, à l'aide d'un trombone, appuyer **1 fois** sur **R** au dos de la télécommande, puis sur le bouton **Montée**

Dos Face

Le volet fait plusieurs mouvements

c) Avec la télécommande appartenant au réseau, à l'aide d'un trombone, appuyer **1 fois** sur **R** au dos de la télécommande, puis sur le bouton **Stop**

Dos Face

Vérifier que le volet soit dans le réseau

Vérifier que le volet ajouté fasse un mouvement. L'ensemble des volets du réseau doivent faire un mouvement

ETAPE F :
Rechercher le volet coordinateur. Sans ce volet, aucun nouvel élément ne peut être rajouté

2X

Avec la télécommande d'un volet du réseau, à l'aide d'un trombone, appuyer **2 fois** sur **R** au dos de la télécommande, puis simultanément sur les boutons **Montée** et **Descente**

Dos Face

Le volet coordinateur doit faire une série de mouvements pendant **10 secondes**. Vérifier sur chaque volet

10 sec.

Si aucun volet de l'installation ne fait de mouvements, vérifier le fonctionnement de chaque volet puis recommencer l'étape F

ETAPE G :
Création d'un nouveau réseau si aucun volet coordinateur

1X

Prendre la télécommande d'un volet, à l'aide d'un trombone appuyer **1 fois** sur **R** au dos de la télécommande, puis sur le bouton **Montée**

Dos Face

Le volet fait plusieurs mouvements

Rajouter tous les volets sur ce nouveau réseau, voir l'étape E

Si vous avez des télécommandes supplémentaires, voir notice DOC - NB048

Si vous avez une télécommande ZOE, voir notice DOC - NB046

ETAPE H :

a) • Retirer une pile de la télécommande, appuyer sur le bouton de la télécommande puis remettre la pile.
• Vérifier l'alimentation du volet (Boîte de dérivation, disjoncteur), pas de groupe électrogène.
• Vérifier le branchement ; voir étape 2 au dos. (débrancher puis rebrancher)
• Couper l'alimentation pendant 5 secondes puis la remettre.
• Sortir au maximum l'antenne du moteur.
• Changer les piles.

b) • Vérifier l'absence de vis dans les coulisses.
• Vérifier que la largeur de coulisses soit identique de haut en bas.
• Vérifier que les coulisses soient dans le même alignement que le tablier.

c) • La LED clignote orange : les piles sont à changer

CE INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES. AVERTISSEMENT - IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

ATTENTION, IL Y A RISQUE D'EXPLOSION SI LA BATTERIE EST REMPLACÉE PAR UNE BATTERIE DE TYPE INCORRECT. METTRE AU REBUT LES BATTERIES USAGES CONFORMEMENT AUX INSTRUCTIONS.

Une installation incorrecte peut conduire à de graves blessures.

Avant installation enlever et mettre hors service tout ce qui n'est pas nécessaire au fonctionnement motorisé.

- Ce moteur doit être installé et réglé par un installateur qualifié auquel ces instructions sont dédiées.
- Le couple et la durée de fonctionnement doivent être compatibles avec les caractéristiques du produit porteur
- Pour tous les composants non fournis et nécessaires au bon fonctionnement de la motorisation veuillez vous référer au catalogue Profalux.

Si l'installation est commandée par un inverseur à contact maintenu :

- Celui-ci doit être installé avec vue sur le tablier, à distance des parties mobiles, de préférence à une hauteur de moins de 1,30 mm conformément au règlement national concernant les personnes handicapées,
- Pour les moteurs intégrant une manœuvre de secours, l'organe de manœuvre doit être installé à une hauteur inférieure à 1,80 mm
- Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre

Mises en garde Utilisateurs

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande - Tenir la télécommande hors de portée des enfants.
- Examiner fréquemment l'installation afin de détecter tout signe d'usure ou d'endommagement des câbles. - Ne pas utiliser la fermeture si une réparation est nécessaire.
- Pour les fermetures qui peuvent être manœuvrées hors de vue du tablier, l'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour empêcher toute manœuvre de la fermeture pendant les opérations d'entretien (nettoyage des vitres). - Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre.



Vous rencontrez un problème ?
Appelez d'abord votre **technico-commercial**

En cas de besoin appelez **SOS poseurs** au 04 50 98 78 60 du lundi au vendredi de 8h à 12h et de 14h à 17h30

MOTEUR PROFALUX 868 MHz - COMMANDE RADIO

MOTEUR A TETE GRISE

Profalux recommande l'utilisation du câble de réglage avec Inverseur référence MAI-CREGP

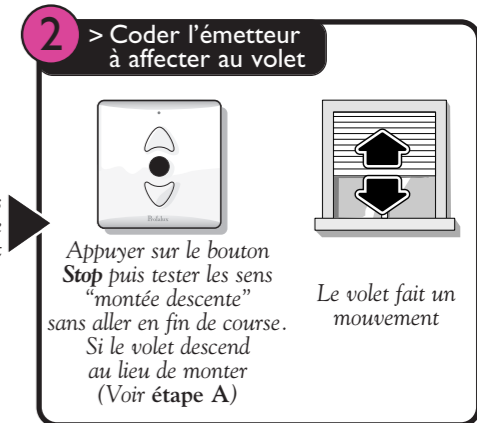
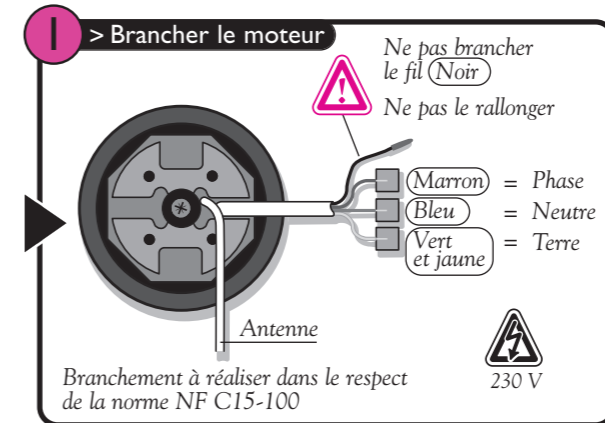
Comment régler le volet roulant

ETAPES :

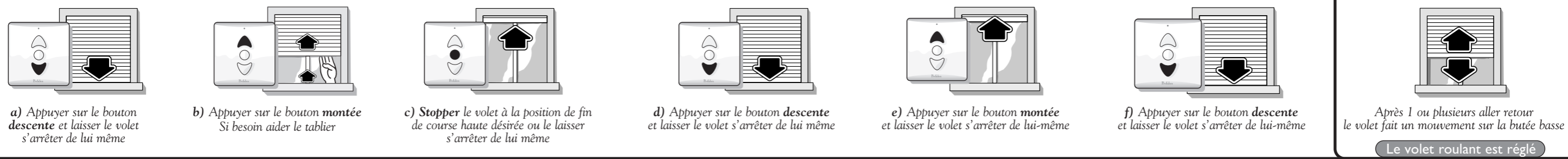
- 1 Brancher le moteur
- 2 Coder l'émetteur à affecter au volet
- 3 Régler les fins de course
- 4 Modifier le réglage des fins de course
- 5 Ajouter un 2^{ème} émetteur ou ajouter un volet à la commande générale
- 6 Supprimer un émetteur ou supprimer un volet de la commande générale

Volet roulant Traditionnel (VR, VPC, PO, PM, T9)
Les fins de course doivent être réglées sur le chantier (Voir étape 3)

Volet roulant Monobloc (E4, VO, VM, E4BB, BRPT)
Les fins de course sont réglées en usine. Le volet est prêt à l'emploi. L'affectation des volets à la commande générale nécessite un codage sur le chantier (Voir étape 6)

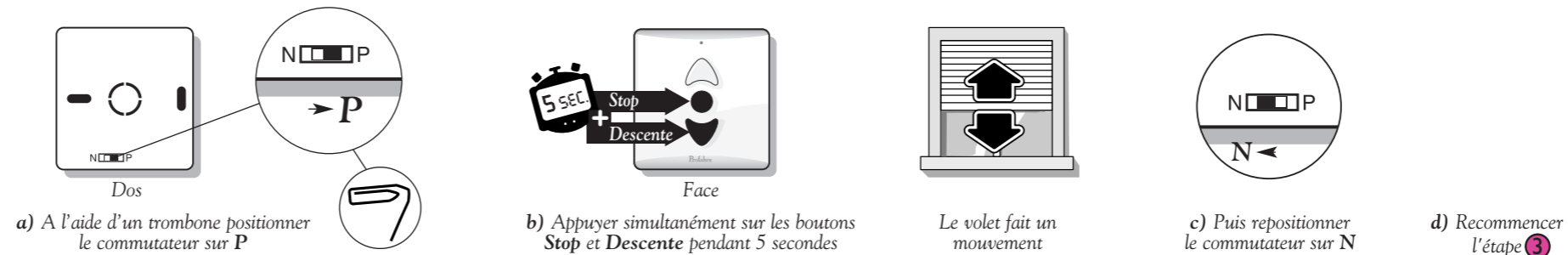


3 > Régler les fins de course



4 > Modifier le réglage des fins de course

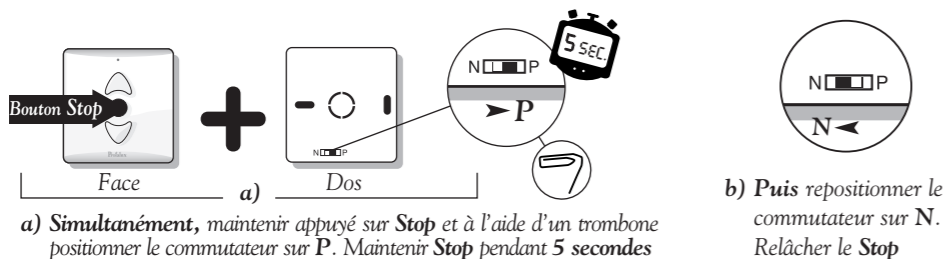
Si le volet roulant s'arrête de lui-même à une position non désirée, c'est qu'il a enregistré une fin de course non désirée. Vérifier qu'aucun obstacle ne gêne le fonctionnement du tablier dans la coulisse



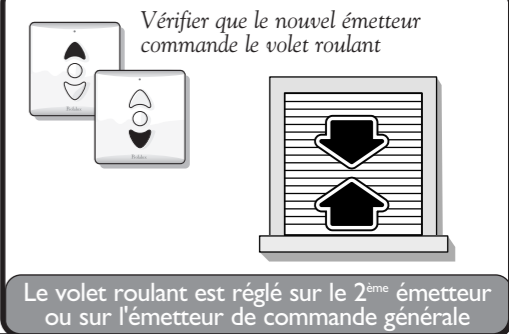
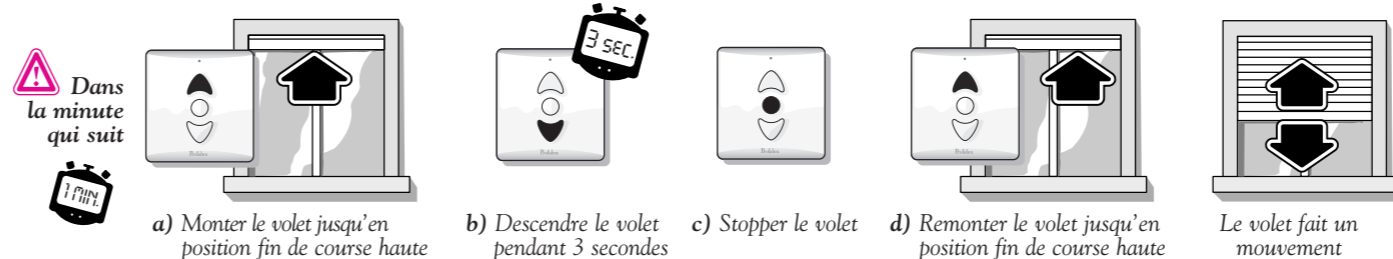
Si vous n'arrivez pas à faire cette étape, voir étape B puis recommencer l'étape 3

5 > Ajouter un 2^{ème} émetteur ou ajouter un volet à la commande générale

5.1 > Avec le 2^{ème} émetteur ou l'émetteur destiné à la commande générale :



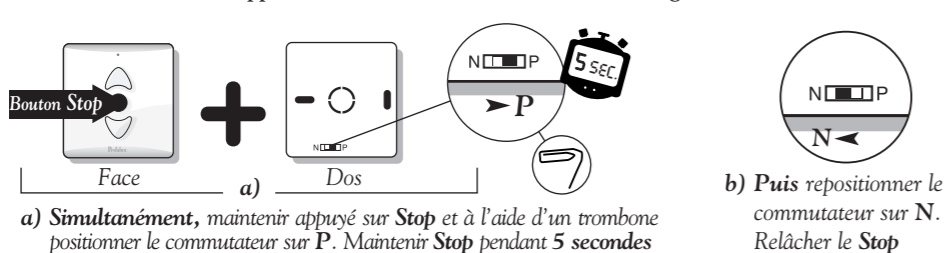
5.2 > Avec l'émetteur déjà affecté au volet roulant :



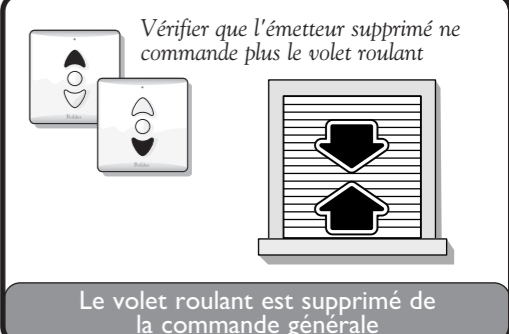
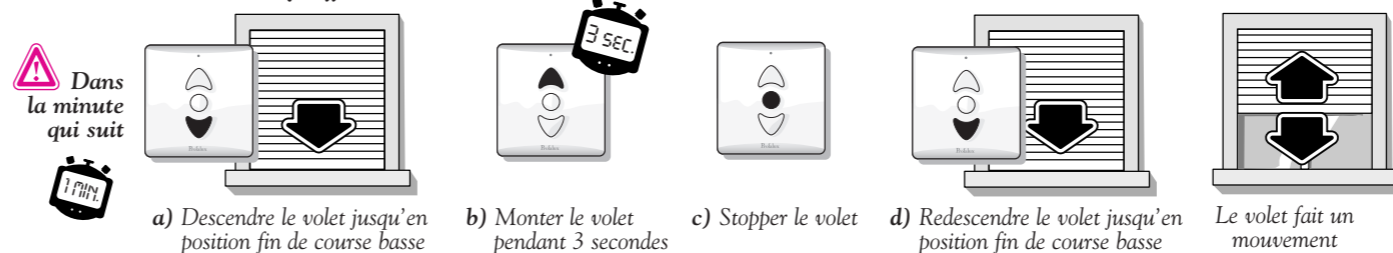
Pour chaque volet concerné, répéter les opérations de cette étape

6 > Supprimer un émetteur ou supprimer un volet de la commande générale

6.1 > Avec l'émetteur à supprimer ou avec l'émetteur de commande générale :



6.2 > Avec l'émetteur déjà affecté au volet roulant :



Pour chaque volet concerné, répéter les opérations de cette étape

Résoudre les problèmes

Effectuer l' **Action 1**.
Effectuer l'**Action** suivante uniquement si le problème persiste

- 1 Le volet roulant monte au lieu de descendre : Action 1 = Etape B + A } + **ETAPE : 3** Régler les fins de course (Voir au dos)
 Action 2 = Etape B + A
 Action 3 = Etape C + A
- 2 Les réglages de fins de course ne vous conviennent pas ou le volet ne fonctionne pas de la manière dont vous le souhaitez : Action 1 = Etape B } + **ETAPE : 3** Régler les fins de course (Voir au dos)
 Action 2 = Etape C
- 3 Le volet roulant ne réagit pas : Action 1 = Etape C + **ETAPE : 3** Régler les fins de course (Voir au dos)
 Action 2 = Etape a)

- 4 Vous n'arrivez pas à supprimer une télécommande : Action 1 = Etape C } + **ETAPE : 3** Régler les fins de course (Voir au dos)
- 5 Vous n'arrivez pas à affecter une télécommande supplémentaire : Action 1 = Etape C } + **ETAPE : 3 ET 5** sur la télécommande supplémentaire
 Action 2 = Etape D
- 6 Le volet descend puis remonte tout seul : Action 1 = Etape b)
 Action 2 = Etape E

ETAPE A : Inverser le sens de rotation

a) A l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur P

b) Maintenir les boutons Montée et Descente appuyés pendant 5 secondes

c) Puis repositionner le commutateur sur N

d) Vérifier le sens de rotation

Le volet fait un mouvement

ETAPE B : Supprimer les fins de course et la programmation avec la télécommande

a) Simultanément, maintenir appuyé sur Stop et à l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur P. Relâcher le Stop

b) Appuyer simultanément sur les boutons Stop et Descente pendant 5 secondes

c) Puis repositionner le commutateur sur N

d) Vérifier le non fonctionnement du volet roulant, si le volet roulant fonctionne recommencer l'étape B

e) Coder l'émetteur à affecter au volet roulant. Appuyer sur le bouton Stop de la télécommande.

Le volet fait un mouvement

ETAPE C : Faire un Reset (remise à zéro)

a) Moteur branché et alimenté

b) Réunir les fils Noir et Marron

c) Brancher les fils Noir + Marron sur la même borne et alimenter le moteur pendant 5 secondes

d) Désunir les fils Noir et Marron

e) Brancher le fil Marron. Ne pas brancher le fil Noir

f) Coder l'émetteur à affecter au volet roulant. Appuyer sur le bouton Stop de la télécommande

Le volet fait un mouvement

ETAPE D : Affecter un volet avec une platine radio

> Ajouter un 2^{ème} émetteur ou ajouter un volet à la commande générale

> Avec le 2^{ème} émetteur ou l'émetteur de la commande générale :

a) Simultanément, maintenir appuyé sur Stop et à l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur P. Maintenir Stop pendant 5 secondes

b) Puis repositionner le commutateur sur N. Relâcher le Stop

> Avec l'émetteur déjà affecté au volet roulant :

a) Appuyer sur montée puis Stop

b) Appuyer sur descente puis Stop

c) Appuyer sur montée puis Stop

NB : La mémorisation s'effectue d'après la séquence d'appui sur les touches. Inutile de laisser le tablier monter ou descendre jusqu'à ses butées.

Vérifier que le nouvel émetteur commande le volet roulant

Cette procédure concerne les volets avec récepteur radio séparé du moteur (Platine radio)
 Ex. : Moteur filaire + platine radio

Le volet roulant est réglé sur le 2^{ème} émetteur ou sur l'émetteur de commande générale

ETAPE E : Diminuer la sensibilité de la détection d'obstacle

a) Si le volet est sur la butée haute le faire redescendre de quelques centimètres

b) Faire monter le volet en fin de course haute

c) Appuyer 5 fois sur le bouton Stop puis le bouton montée 1 seconde maximum sur chaque appui

d) La 5^{ème} fois rester appuyer sur montée jusqu'au mouvement du volet

Le volet fait un mouvement

ETAPE F :

- a) Vérifier l'alimentation du volet (Boîte de dérivation ; disjoncteur) ; 230 V ; pas de groupe électrogène
- Vérifier le branchement (débrancher puis rebrancher) ; Voir étape 1 au dos.
- Effectuer les étapes 2 Coder l'émetteur à affecter au volet et 3 Régler les fins de course au dos.
- Si le volet roulant ne réagit toujours pas, suivre l'étape C ci-dessus + l'étape 3 Régler les fins de course au dos
- Vérifier que la LED de la télécommande s'allume (changer la pile si nécessaire, pile lithium CR2032 - 3V).
- b) Vérifier l'absence de vis dans les coulisses
- Vérifier que la largeur de coulisse soit identique de haut en bas
- Vérifier que les coulisses soient dans le même alignement que le tablier

CE INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES. AVERTISSEMENT - IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

ATTENTION, IL Y A RISQUE D'EXPLOSION SI LA BATTERIE EST REMPLACÉE PAR UNE BATTERIE DE TYPE INCORRECT. METTRE AU REBUT LES BATTERIES USAGES CONFORMEMENT AUX INSTRUCTIONS.

Une installation incorrecte peut conduire à de graves blessures.

Avant installation enlever et mettre hors service tout ce qui n'est pas nécessaire au fonctionnement motorisé.

- Ce moteur doit être installé et réglé par un installateur qualifié auquel ces instructions sont dédiées.
- Le couple et la durée de fonctionnement doivent être compatibles avec les caractéristiques du produit porteur
- Pour tous les composants non fournis et nécessaires au bon fonctionnement de la motorisation veuillez vous référer au catalogue Profalux.

Si l'installation est commandée par un inverseur à contact maintenu :

- Celui-ci doit être installé avec vue sur le tablier, à distance des parties mobiles, de préférence à une hauteur de moins de 1,30 mm conformément au règlement national concernant les personnes handicapées.
- Pour les moteurs intégrant une manœuvre de secours, l'organe de manœuvre doit être installé à une hauteur inférieure à 1,80 mm
- Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre

Mises en garde Utilisateurs

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande - Tenir la télécommande hors de portée de enfants.
- Examiner fréquemment l'installation afin de détecter tout signe d'usure ou d'endommagement des câbles. - Ne pas utiliser la fermeture si une réparation est nécessaire.
- Pour les fermetures qui peuvent être manœuvrées hors de vue du tablier, l'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour empêcher toute manœuvre de la fermeture pendant les opérations d'entretien (nettoyage des vitres). - Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre.



Vous rencontrez un problème ?
 Appelez d'abord votre technico-commercial

En cas de besoin appelez SOS poseurs au 04 50 98 78 60 du lundi au vendredi de 8h à 12h et de 14h à 17h30

MOTEUR PROFALUX - COMMANDE FILAIRE

MOTEUR A TETE GRISE

Profalux recommande l'utilisation du câble de réglage avec Inverseur référence MAI-CREGP

Comment régler le volet roulant

ETAPES :

- 1 Brancher le moteur
- 2 Régler les fins de course
- 3 Modifier le réglage des fins de course

Volet roulant Traditionnel (VR, VPC, PO, PM, T9)

Les fins de course doivent être réglées sur le chantier (Voir étape 2)

Volet roulant Monobloc (E4, VO, VM, E4BB, BRPT)

Les fins de course sont réglées en usine. Le volet est prêt à l'emploi.

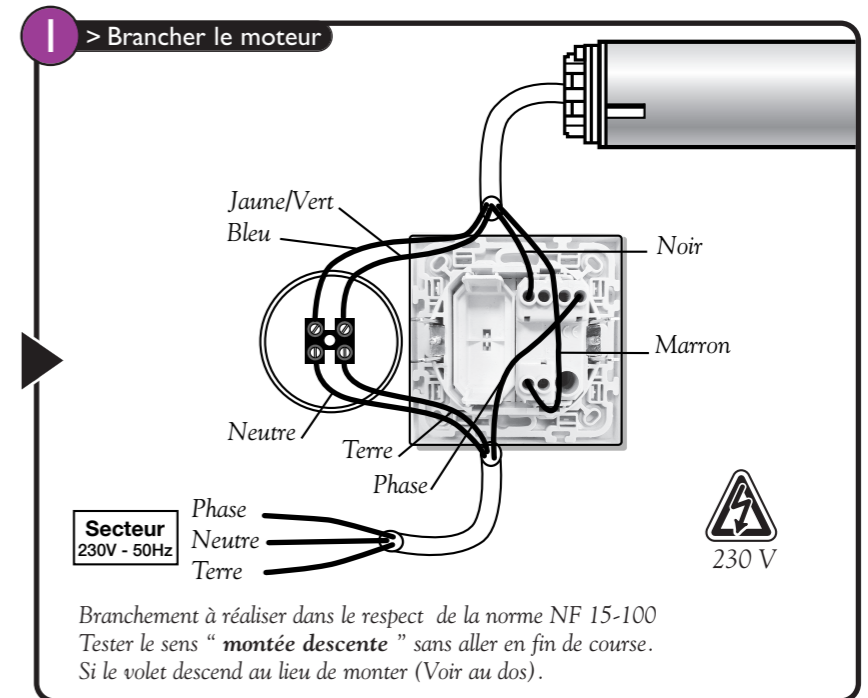


Attention :

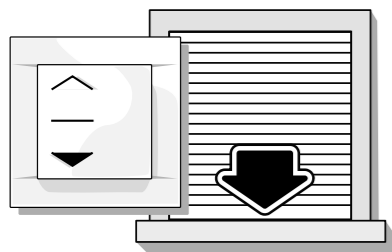
Profalux ne garantit les moteurs que s'ils sont utilisés avec les inverseurs livrés. Toute autre inverseur peut perturber le fonctionnement normal.

NB : Pour les branchements, les codes couleurs les plus souvent contactés sont :

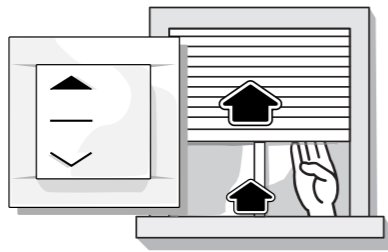
- Phase = Marron, Noir, Rouge
- Neutre = Bleu
- Terre = Jaune/Vert



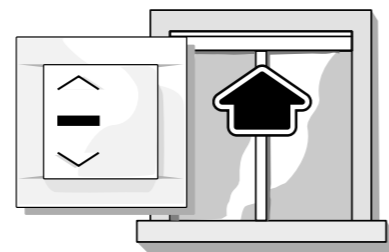
2 > Régler les fins de course



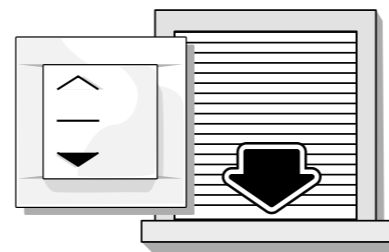
a) Appuyer sur le bouton descente et laisser le volet s'arrêter de lui-même



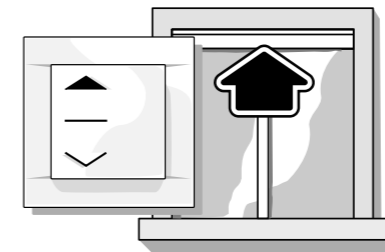
b) Appuyer sur le bouton montée
Si besoin aider le tablier



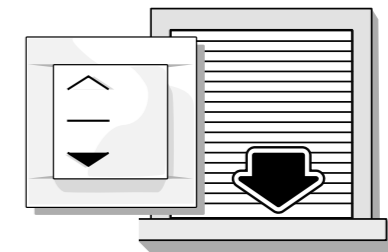
c) Stopper le volet à la position de fin de course haute désirée ou le laisser s'arrêter de lui-même



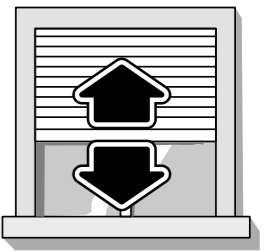
d) Appuyer sur le bouton descente et laisser le volet s'arrêter de lui-même



e) Appuyer sur le bouton montée et laisser le volet s'arrêter de lui-même



f) Appuyer sur le bouton descente et laisser le volet s'arrêter de lui-même

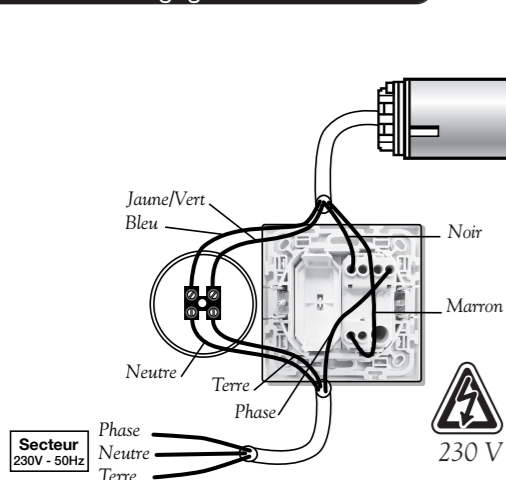


Après 1 ou plusieurs aller retour le volet fait un mouvement sur la butée basse

Si le volet ne fonctionne pas ou si le volet monte au lieu de descendre, Voir au dos

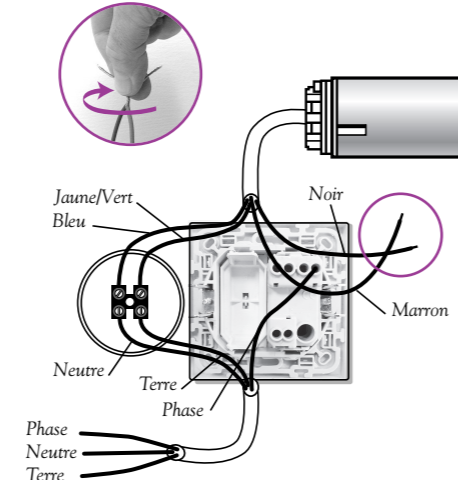
Le volet roulant est réglé

3 > Modifier le réglage des fins de course

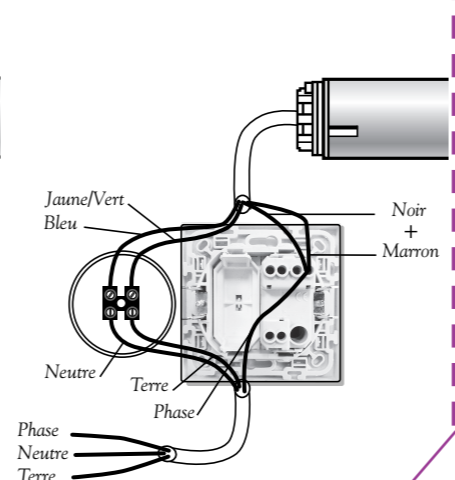


a) Fils branchés

Couper l'alimentation



b) Réunir les fils Noir et Marron

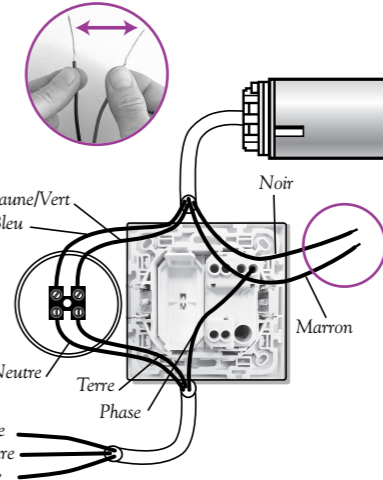


c) Brancher les fils Noir + Marron sur la borne du milieu et alimenter le moteur pendant 5 secondes

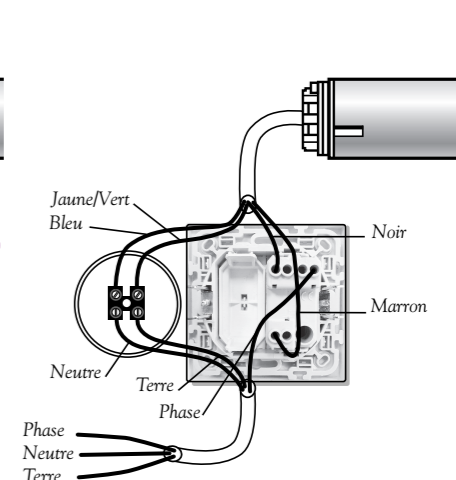
Respecter les 5 secondes pendant 230 V

Remettre l'alimentation

Couper l'alimentation



d) Désunir les fils Noir et Marron



e) Rebrancher les fils Noir et Marron sur leurs borniers respectifs

Remettre l'alimentation

Voir étape 2

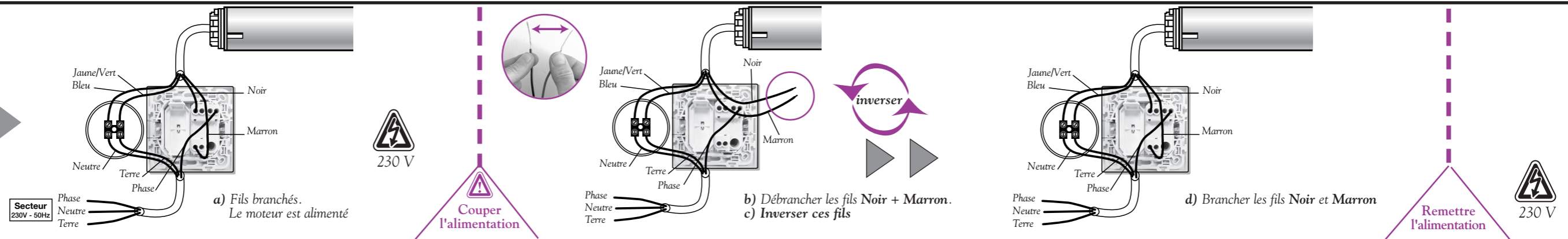
Résoudre les problèmes

Effectuer l' **Action 1**.
Effectuer l'**Action** suivante uniquement si le problème persiste

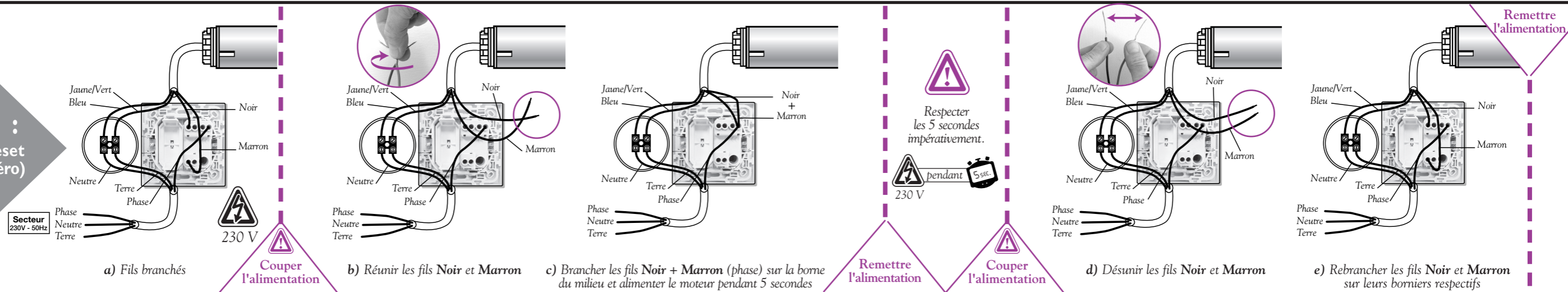
- 1 Le volet roulant monte au lieu de descendre : **Action 1 = Etape A + ETAPE : 2 Régler les fins de course (Voir au dos)**
- 2 Les réglages de fins de course ne vous conviennent pas **ou** le volet ne fonctionne pas de la manière dont vous le souhaitez : **Action 1 = Etape B + ETAPE : 2 Régler les fins de course (Voir au dos)**
- 3 Le volet roulant ne réagit pas : **Action 1 = Etape B**

- 4 Pendant la descente le volet descend puis remonte tout seul : **Action 1 = Etape B b) Action 2 = Etape C**
- 5 Pendant la montée le volet monte puis redescend tout seul : **Action 1 = Etape B b) Action 2 = Etape D**

ETAPE A : Inverser le sens de rotation

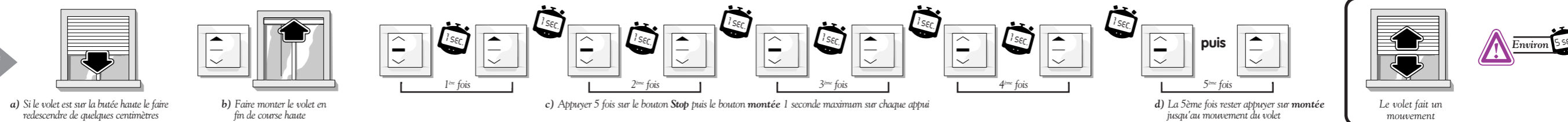


ETAPE B : Faire un Reset (remise à zéro)



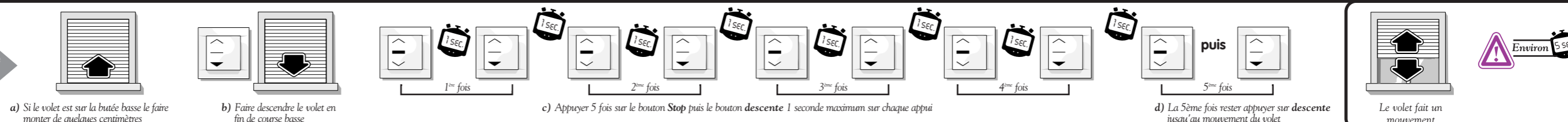
ETAPE C :

Diminuer la sensibilité de la détection d'obstacle : mouvement à la descente



ETAPE D :

Diminuer la sensibilité de la détection d'obstacle : mouvement à la montée



ETAPE E :

- a) Vérifier l'alimentation du volet (Boîte de dérivation ; disjoncteur ; inverseur) ; 230 V ; pas de groupe électrogène
- Vérifier le branchement (débrancher puis rebrancher) ; Voir étape 1 au dos.
- Si le volet roulant ne réagit toujours pas, suivre l'étape B ci-dessus + l'étape 2 Régler les fins de course au dos.

- b) Vérifier l'absence de vis dans les coulisses
- Vérifier que la largeur de coulisse soit identique de haut en bas
- Vérifier que les coulisses sont dans le même alignement que le tablier

CE INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES. AVERTISSEMENT - IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Une installation incorrecte peut conduire à de graves blessures.

Avant installation enlever et mettre hors service tout ce qui n'est pas nécessaire au fonctionnement motorisé.

Ce moteur doit être installé et réglé par un installateur qualifié auquel ces instructions sont dédiées.

- Le couple et la durée de fonctionnement doivent être compatibles avec les caractéristiques du produit porteur
- Pour tous les composants non fournis et nécessaires au bon fonctionnement de la motorisation veuillez vous référer au catalogue Profalux.

Si l'installation est commandée par un inverseur à contact maintenu :

- Celui-ci doit être installé avec vue sur le tablier à distance des parties mobiles, de préférence à une hauteur de moins de 1,30 mm conformément au règlement national concernant les personnes handicapées.
- Pour les moteurs intégrant une manœuvre de secours, l'organe de manœuvre doit être installé à une hauteur inférieure à 1,80 mm
- Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre

Mises en garde Utilisateurs

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande - Tenir la télécommande hors de portée des enfants.
- Examiner fréquemment l'installation afin de détecter tout signe d'usure ou d'endommagement des câbles. - Ne pas utiliser la fermeture si une réparation est nécessaire.
- Pour les fermetures qui peuvent être manœuvrées hors de vue du tablier, l'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour empêcher toute manœuvre de la fermeture pendant les opérations d'entretien (nettoyage des vitres). - Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre.



Vous rencontrez un problème ?
Appelez d'abord votre technico-commercial

En cas de besoin appelez SOS poseurs au 04 50 98 78 60 du lundi au vendredi de 8h à 12h et de 14h à 17h30

Avant d'effectuer le montage, vérifier que le repère qui figure sur l'étiquette à droite du n° de commande (ex : 1 dans l'entouré ci-contre), figure aussi sur le caisson, les coulisses et le sachet de pièces détachées à l'identique



BLOC BAIE VOLET ROULANT BRPT

Bloc aluminium à Rupture de Pont Thermique

Notice de Pose

100 % Compatible

avec

Coulissants 1770 Kasting et Ouvrants Cachés 1450 Kassiopée,
Schüco 50 OC, Almaduc 40 100,

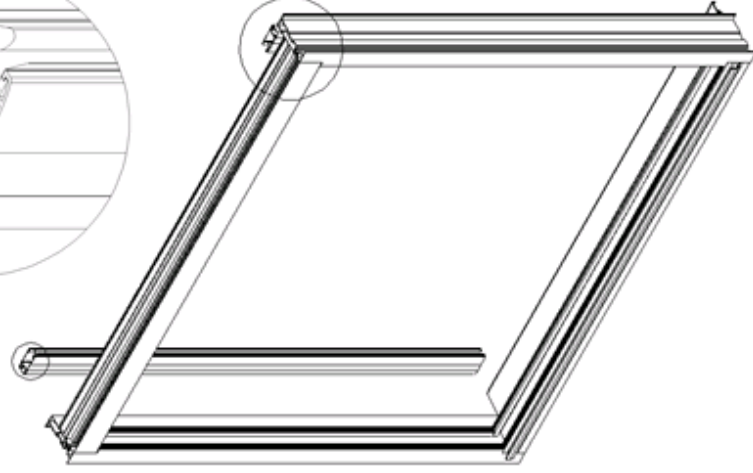
1. POSE DES COULISSES.

- Fixer les coulisses sur les tapées de la menuiserie avec des vis auto-taraudeuses 3,5 x 9,5.
- Les coulisses doivent reposer sur la bavette et dépasser la hauteur de la menuiserie de 10 mm.



Haut de coulisse
=
Jointis fraisés

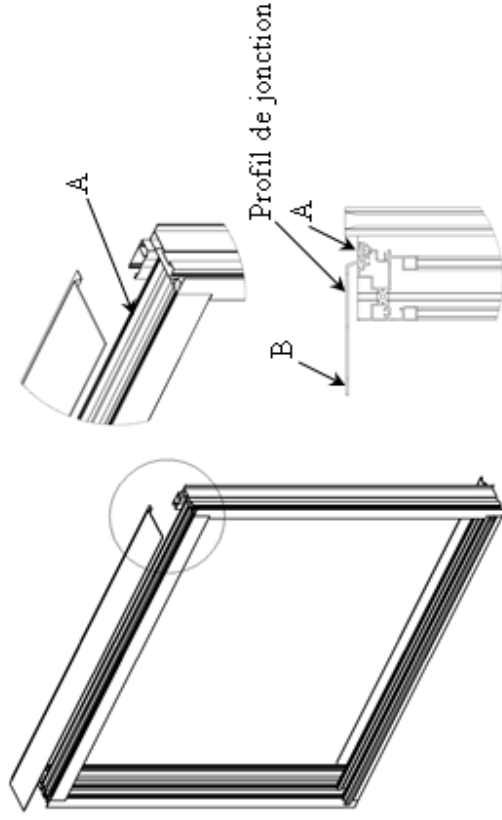
Coulisses alignées sur
l'extérieur de la partie
tubulaire du bloc fenêtre.



Environ 10 mm

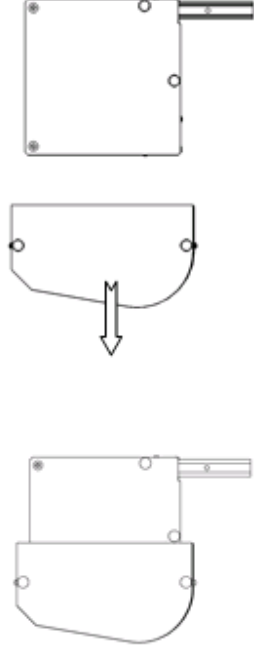
2. POSE DU PROFIL DE JONCTION.

- Déposer un joint acrylique sur la m enuiserie à l'emplacement « A » où sera placé le profil de jonction (voir schéma).
- Placer le profil de jonction sur la m enuiserie et le fixer avec des vis auto-taraudeuses 3,5 x 9,5.



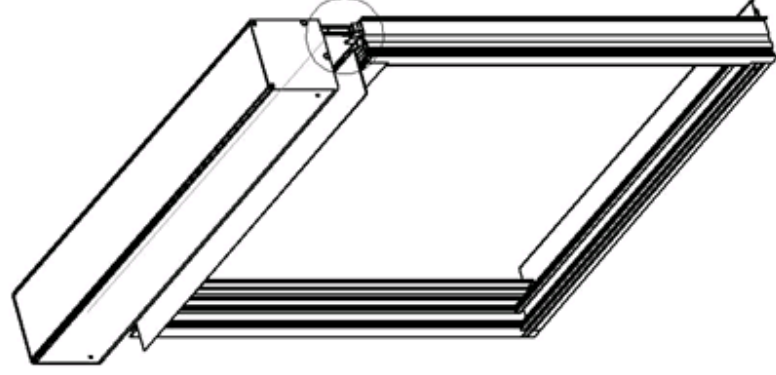
3. DEMONTAGE DE LA TÔLE DE CAPOTAGE.

- Démontez le capot du bloc BRPT comme indiqué sur le schéma suivant.



4. MONTAGE DU BLOC BRPT.

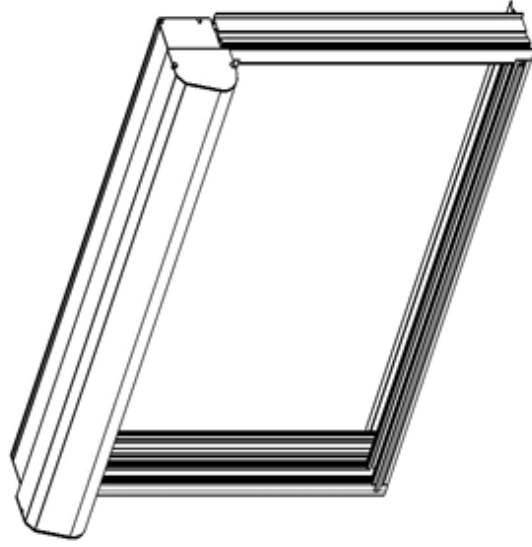
- Déposer un joint acrylique sur le profil de jonction à l'emplacement « B » où viendra reposer le bloc BRPT.
- Finir l'étanchéité « C » entre le bloc et les dormant s verticaux de la m enuiserie à l'aide d'un ruban type « Acryband » de façon à ce que l'air ne passe pas.
- Positionner le bloc au-dessus de la m enuiserie.
- Insérer les pattes de liaison dans les coulisses comme indiqué sur le schéma suivant.
- Verrouiller l'assemblage bloc / m enuiserie avec des vis auto-taraudeuses 3,5 x 9,5 à travers le profil de jonction et le bloc BRPT.



Fixation du profil de jonction sur le bloc.

- Remonter le capot du bloc BRPT.

5. LE BLOC BAIE EST PRET A POSER.



- Pour la mise en marche, utiliser la notice de branchement.

Pour tous renseignements complémentaires sur le fonctionnement de votre volet roulant, n'hésitez pas à appeler notre service **SOS POSEURS**.

Avant de nous appeler, lisez attentivement cette notice.

Si vous n'y trouvez pas la réponse à vos questions, nous vous prions de vous munir du n° de dossier (lisible sur étiquette sur l'axe ou sur la lame finale) : exemple C04-1445 ou C05-0545, nous serons ainsi plus facilement en mesure de vous aider.

Vous rencontrez un problème ?

Appelez d'abord votre **technico-commercial**

En cas de besoin appelez
SOS poseurs au 04 50 98 78 60
du lundi au vendredi
de 8h à 12h et de 14h à 17h30



LIRE LES INSTRUCTIONS DU FABRICANT AVANT D'UTILISER LE PRODUIT
Instructions importantes de sécurité pour l'installation.

Une installation incorrecte peut causer de graves blessures.
Suivez toutes les instructions ainsi que celles figurant dans les notices jointes.

Conservez ces instructions

Avec une modification de conception ou de configuration de l'équipement, le doit être effectuée sans consultation préalable du fabricant ou de son représentant agréé.

Mise en garde Triplexseurs

INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES

AVERTISSEMENT – IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS.
CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande.

- Tenir la commande lors de portée des enfants.

- Examiner soigneusement l'installation afin de détecter tout signe d'usure ou d'endommagement des câbles.

- Ne pas toucher la membrane si une réparation est nécessaire.

- Pour les membranes qui peuvent être manœuvrées lors de l'usage du tableau, l'utilisateur doit prendre les mesures

nécessaires pour empêcher toute manœuvre de la membrane pendant les opérations d'entretien (nettoyage des lames).

- Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, l'utilisateur doit être informé lors de l'achat de matériel sûr.

- Par temps de gel, ne pas manœuvrer les volets roulants – **désactiver** l'ajournement des lettres d'ouverture et des membranes par forage

PROFA'DÉP

LA SOLUTION MOBILE INDISPENSABLE
POUR LES DÉPANNAGES DE MOTEURS ET TÉLÉCOMMANDES

Toujours
disponible



Plus de 30
situations
de dépannage

**PROFA
DÉP**

Profalux a créé pour vous PROFA'DÉP,
l'appli qui vous apporte
les solutions de dépannage
de moteurs et de télécommandes
en toute simplicité, 24h/24h.

Gagnez en rapidité et en autonomie
pour des interventions réussies !

Notices
interactives
pour smartphone



Réponse
immédiate
24/24h, 7/7j

Facilitez-vous le dépannage sur
profalux-pro.com/depannage



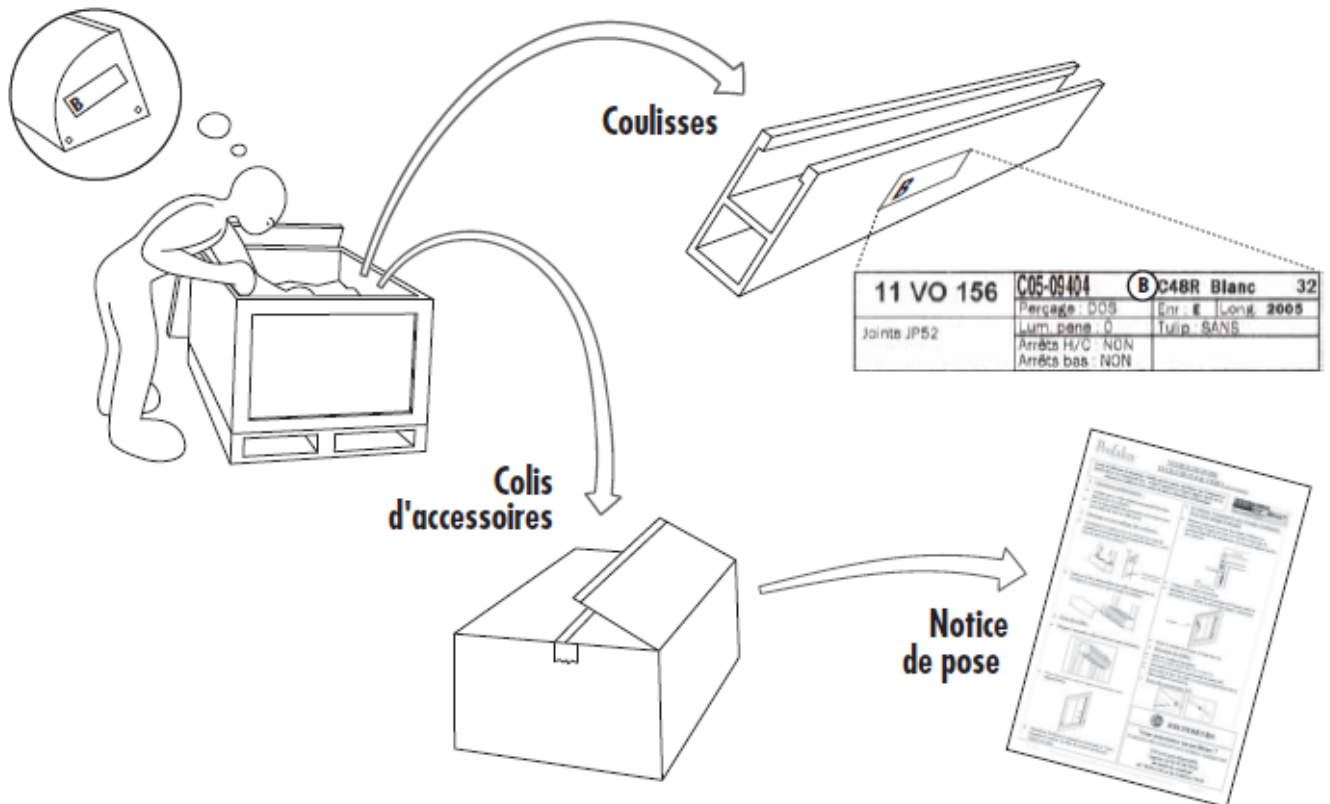
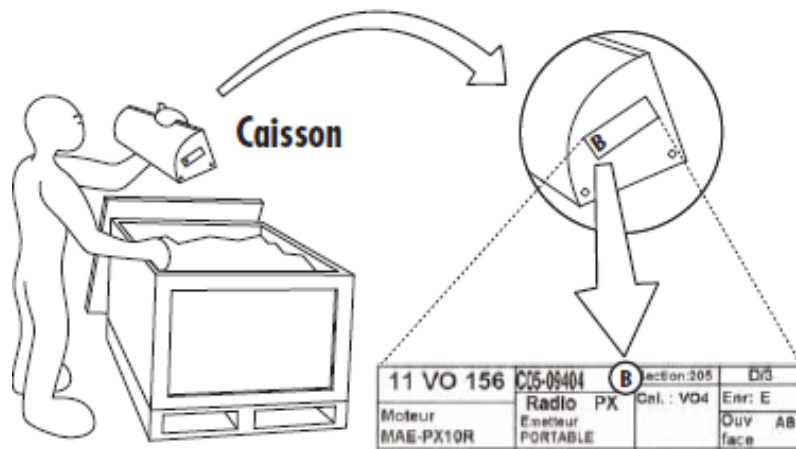
PROFALUX

Protection extérieure et confort intérieur



Conditionnement et Entretien

Repérage sur chantier



Précautions d'utilisation et Tolérances d'usage

Avec plus de 2 millions de produits vendus depuis près de 50 ans, Profalux offre les garanties d'un fabricant fiable et durable.

Les volets, BSO, portes de garage et portails peuvent être exposés à certaines conditions très particulières. Leurs conséquences ne remettent pas en cause la qualité de conception ou de fabrication comme le reconnaît la profession, réunie dans le Syndicat National de la Fermeture et des Protection Solaires Associées.

Précautions d'utilisation en cas de gel

Dans les périodes froides, les volets peuvent être recouverts de gel.

Le phénomène de dépôt de gel sur les lames des tabliers des volets roulants dépend des conditions météorologiques.

Ni la conception, ni la fabrication, ni l'installation des volets ne peuvent être mis en cause car ce phénomène touche tous les volets roulants quels que soient les fabricants.

Il provient de la combinaison de plusieurs facteurs spécifiques à la situation des volets concernés : exposition des volets, vent, humidité, froid durable, température intérieure, moment de la manœuvre dans la journée.

Explication du phénomène

Lorsque les températures descendent en dessous de zéro, l'eau provenant de la pluie, de la neige ou de la condensation peut geler. Le vent est un facteur aggravant car il contribue à faire descendre la température. Les lames sont collées entre elles par l'eau gelée. Manœuvrer le tablier peut alors l'endommager. Au moment où elles rentrent dans le caisson, l'enroulement ne se fait pas, les crochets sont forcés, ils se déforment et arrivent parfois à s'ouvrir jusqu'à séparer le volet en deux.

Comme il est impossible de caractériser précisément les limites de fonctionnement des volets par temps froid compte tenu de la multiplicité des facteurs, il faut s'en remettre au bon sens de l'utilisateur qui doit respecter les précautions suivantes dans les périodes à risque :

- Les commandes automatiques réglées sur horloge doivent impérativement être désactivées.
- La manœuvre de la commande générale ne doit pas être utilisée. Les volets doivent être manœuvrés les uns après les autres.
- Arrêter la manœuvre du volet en cas de fonctionnement anormal
- Il est préférable de ne pas manœuvrer les volets et de les maintenir soit totalement enroulés soit totalement baissés.

Notre garantie ne s'applique pas lorsque nos produits sont soumis à des conditions météorologiques exceptionnelles telles que le gel. C'est à l'utilisateur de prendre les précautions nécessaires.

Tolérances d'usage

• Bruit des volets sous l'effet du vent

Il est mécaniquement nécessaire de laisser un jeu de bon fonctionnement entre les lames et les joints des coulisses.

Ce jeu ne permet pas d'empêcher des claquements sous l'effet du vent dans certains cas d'exposition.

L'utilisation de patches (non standard, option payante) peut contribuer à fortement réduire ces bruits.

Le bruit provoqué par le volet n'est pas une défectuosité du produit.

• Marquage des lames par les attaches

Les attaches qui relient les lames à l'axe peuvent provoquer des marques dès les premières utilisations.

Ces traces d'utilisation ne sont pas une défectuosité du produit.

Conseils d'entretien des volets roulants et Brise-Soleil Orientables Profalux

**ATTENTION, si vos produits sont motorisés :
coupez l'alimentation au disjoncteur le temps du nettoyage**

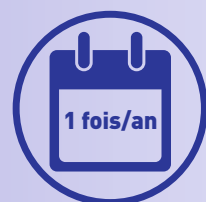


Nos produits Alu ou PVC se nettoient **exclusivement** à l'eau claire avec un chiffon doux

A proximité de la mer, ce nettoyage doit être réalisé plus fréquemment pour éviter les effets de la corrosion salin.



À proscrire : tout type de détergent



Pour préserver les performances thermiques et la tenue de la laque, il est impératif d'effectuer **au moins un nettoyage par an** des volets roulants aluminium équipés des lames Thermo-Reflex™ et ISOMAXX.

A l'utilisation, ces revêtements entraînent un dépôt de particules qui augmente le frottement des lames. Un nettoyage régulier empêche le marquage des lames



Mécanisme du produit : nettoyage interdit

À proscrire : toute graisse, huile ou silicone tout type de détergent