



PROFALUX

Protection extérieure et confort intérieur

Bloc Baie

Manœuvres : Radio / Filaire / Tringle-oscillante

Lames :



PX 39



PX 40



PVC 40



Caractéristiques techniques

- *Fiches produits*

Certifications et attestations

- *Certificat NF*
- *Attestation classement au feu*
- *Attestation d'éligibilité au CITE et TVA réduite*
- *Déclaration de Performances (DoP)*

Plans et Notices

- *Plans PDF*
- *Notice de pose*
- *Notice de réglage moteur Radio/Filaire/Zigbee*

Conditionnement et entretien

- *Conditionnement*
- *Repérage sur chantier*
- *Conseil d'entretien*



PROFALUX

Protection extérieure et confort intérieur

Caractéristiques techniques

Bloc Baie



- Produit spécialement adapté
- Trappe de visite intérieure
- Continuité alu fenêtre
- Isolation thermique mousse de 10 mm sur 3 faces en standard
- Isolation acoustique en option
- Pas de condensation
- Surlongueur pour alignement avec le couvre-joint intérieur
- Surlongueur pour déporter la manœuvre
- Bi-coloration : caisson = coloris 1, coulisses + lame finale = coloris 2
- Sections de caisson adaptées 170/205/230
- Pose en enroulement intérieur uniquement

CAS DE POSE

Pose **SANS RÉSERVATION**

Construction traditionnelle avec isolation par l'intérieur



Possible aussi en Isolation Thermique par l'Extérieur

Caractéristiques techniques

Lames (coloris, voir sur la dernière page)



Manœuvres

●	Radio
✗	Manœuvre de secours
●	Filaire
✗	Tirage direct
●	Tringle oscillante

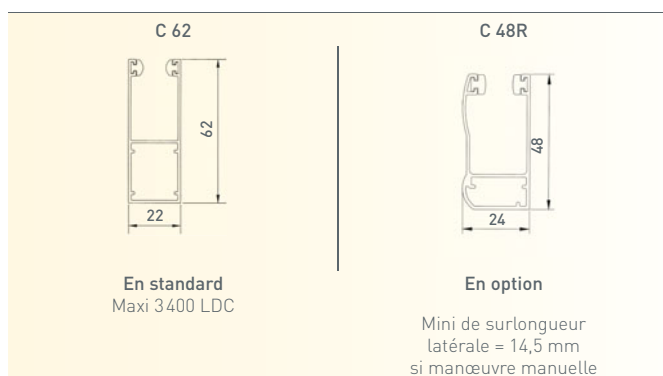
● Réalisable ✗ Non réalisable

Limites mini

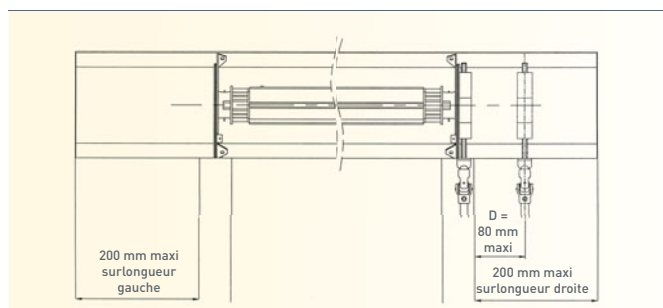
	Électrique sans secours Moteur Profalux (en mm)	Électrique avec secours (en mm)	Tringle oscillante (en mm)
LDC* mini	435	700	400
H* mini	400	400	400

Pour des largeurs inférieures, nous consulter

Coulisses



Surlongueurs latérales



Marquage

	Jusqu'à LDC	Jusqu'à LDC	Jusqu'à LDC
PX 39	V*5 1700 mm	V*4 2100 mm	V*3 2500 mm
PX 40	V*5 2300 mm	V*4 2800 mm	V*3 3300 mm

Pour une hauteur inférieure ou égale à 2250 mm sous coffre

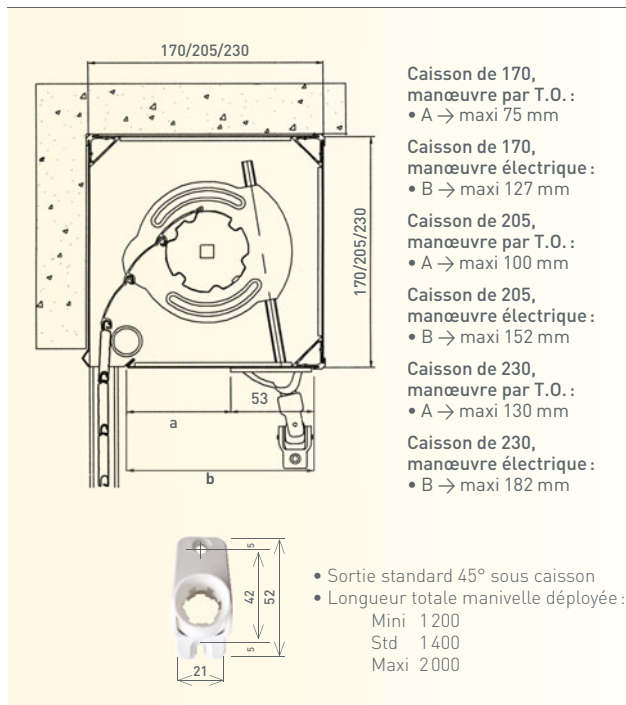
*LDC : Largeur Dos de Coulisses
*H : Hauteur de châssis

Sections des caissons

H* jusqu'à	PX 39	PX 40	PVC 40
1150	170		170
1450		205	
1550			205
1650			
2150	205	230	
2350			
2550			

H x Profondeur
(en mm)
170 x 170
205 x 205
230 x 230

Position des menuiseries



Caisson de 170,
manœuvre par T.O. :
• A → maxi 75 mm

Caisson de 170,
manœuvre électrique :
• B → maxi 127 mm

Caisson de 205,
manœuvre par T.O. :
• A → maxi 100 mm

Caisson de 205,
manœuvre électrique :
• B → maxi 152 mm

Caisson de 230,
manœuvre par T.O. :
• A → maxi 130 mm

Caisson de 230,
manœuvre électrique :
• B → maxi 182 mm

- Sortie standard 45° sous caisson
- Longueur totale manivelle déployée :
Mini 1200
Std 1400
Maxi 2000

Limites utilisation lames Alu et PVC pour Bloc Baie



Performances thermiques

$U = 4,9 \text{ W/m}^2 \cdot \text{K}$
si le caisson est derrière un linteau de 20 cm.

$U = 7,0 \text{ W/m}^2 \cdot \text{K}$
si le caisson n'est pas derrière un linteau.

Performances phoniques

$D_{n,e,w} [C; Ctr] : 45 [-1; -4] \text{ dB}$

→ Retrouvez les plans produits sur www.profalux-pro.com

Descriptif Volets RÉNOVATION

Fourniture et pose de Volets Roulants RÉNOVATION

Les produits devront obligatoirement être marqués CE et NF Fermetures CSTB.

Certificat de Marquage NF des volets selon dimensions et types de manœuvre ou PV d'essais certifiés par un organisme extérieur à fournir.

Résistance au vent des tabliers :

Ils doivent impérativement répondre aux exigences de la classe adaptée à leur situation et leur exposition.

Endurance des volets : ils doivent impérativement répondre à minima aux exigences de la classe E*2 soit 7 000 cycles.

Volet Roulant de type PROFALUX ou similaire à poser en extérieur avec :

- a) Un caisson en aluminium profilé de section inférieure à 133 mm pour les fenêtres et 156 mm pour les portes fenêtres.
- b) Un tablier constitué de lames Aluminium bombées arrêtés en bout pour éviter la translation. Les lames doivent avoir une résistance au feu de niveau M1, certificat à fournir.
- c) Un axe d'enroulement monté sur palier lisse et silencieux.
- d) Une paire de coulisses aluminium avec joints anti-bruit.
- e) Un dispositif de verrouillage automatique.
- f) Une manœuvre par moteur électrique avec arrêt sur obstacle avec une commande par émetteur radio individuel et une commande générale par émetteur radio multicanaux avec horloge et écran de visualisation.
- g) Coloris :
Tablier au choix de l'architecte dans la gamme du fabricant.
Caisson, Coulisses et Lame Finale au choix de l'architecte dans la gamme du fabricant, dans la gamme RAL ou Futura.
- h) Pour limiter les emballages sur chantier, les volets roulants seront regroupés sur palette sécurisée sans conditionnement individuel.
- i) Le volet doit être garanti 5 ans.



PROFALUX

Protection extérieure et confort intérieur

Certifications et attestations

CERTIFICAT

FERMETURES

Volet Roulant Monobloc Rénovation **« EVOLUTION 4, VISIO, VISIO M, BLOC BAIE ALU, BRPT** **(Bloc-Baie à rupture de pont thermique) »**

Le CSTB atteste que le produit ci-dessus est conforme à des caractéristiques décrites dans les règles de certification NF 202 en vigueur, après évaluation selon les modalités de contrôle définies dans ce référentiel.

En vertu de la présente décision notifiée par le CSTB, AFNOR Certification accorde à :

La société **PROFALUX**
377 rue des Cyprès – BP 93
FR-74311 CLUSES Cedex

Usine de **FR-74311 CLUSES Cedex**

le droit d'usage de la marque NF-FERMETURES pour le produit objet de cette décision, pour toute sa durée de validité et dans les conditions prévues par les règles générales de la marque NF et les règles de certification mentionnées ci-dessus.

Décision d'admission n° 015-263-13 du 04 novembre 1998

Décision de reconduction n° 707-263-13 du 20 janvier 2016

Cette décision annule et remplace la décision n° 639-263-13 du 05 mars 2015

Sauf retrait, suspension ou modification, ce certificat est valide.
Sa validité doit être vérifiée sur la liste des titulaires du droit d'usage disponible à l'adresse suivante :
<http://evaluation.cstb.fr/>

CARACTERISTIQUES CERTIFIEES

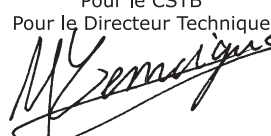
Résistance au vent :	V* ₃ V* ₄ V* ₅	Selon configurations et dimensions
Endurance mécanique :	E* ₃ E* ₄	Manœuvre motorisée (lame PX55) Manœuvres par treuil et motorisée
Effort de manœuvre :	M* ₁ M M ₊	Manœuvre par treuil Manœuvre motorisée selon motorisations
Résistance aux chocs :	C*	Critère accepté
Ensoleillement :	R	Critère accepté
Occultation :	O*	Critère non demandé
Résistance à la corrosion :	S* ₂	Critère accepté
Résistance thermique :	ΔR*	Selon configurations
Facteur solaire :	Sws	Selon coloris

Note : Les fermetures bénéficiant de ce certificat doivent comporter sur la lame finale, le marquage requis ainsi que le classement VEMCROS. Les niveaux des classes, en fonction de la configuration et des dimensions, sont ceux retenus dans le dossier de la marque déposé au CSTB et synthétisés dans les pages suivantes.

Ce certificat comporte 5 pages.

Correspondant

Loïc TAMIC
Tél. : 01 64 68 83 61
Fax : 01 64 68 85 36
E-mail : loic.tamic@cstb.

Pour le CSTB
Pour le Directeur Technique

Yannick LEMOIGNE

Décision de reconduction n° 707-263-13 du 20 janvier 2016
page 2

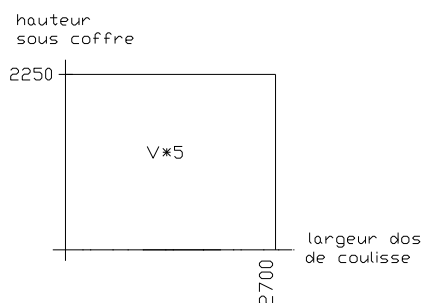
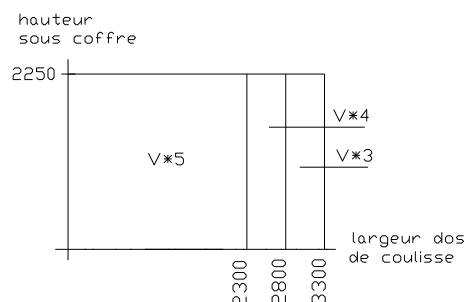
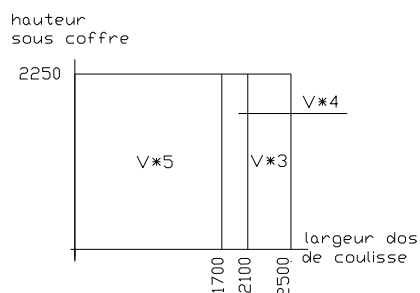
PERFORMANCES

↳ Résistance au vent :

LAME ALU PX39 Profalux
Thermo reflex

LAME ALU PX39 Profalux
coulisse C62
coulisse C48R-C48D motorisé

LAME ALU PX40 Profalux
coulisse C62
coulisse C48R-C48D motorisé



LAME ALU PX55 Gradherméc
coulisse C63 motorisé

Décision de reconduction n° 707-263-13 du 20 janvier 2016
page 3

⚡ **Endurance mécanique :**

Manœuvre motorisée (lame PX55 uniquement) : E^*_3

Manœuvres par treuil et motorisée : E^*_4

⚡ **Effort de manœuvre :**

Manœuvre par treuil = M^*_1

Manœuvre motorisée = M : Moteurs Somfy

M_+ : Moteurs Profalux (MDA tête verte ATJB tête rouge)

⚡ **Fausse Manœuvres:**

Manœuvre par treuil : Critère satisfaisant

Manœuvre motorisée : Critère non évalué dans le cadre du classement M
(Voir notice avec préconisations d'utilisation).

⚡ **Efficacité des organes de fixation et de condamnation :** Critères satisfaisants

⚡ **Résistance aux chocs :** C^*

⚡ **Ensoleillement :** R

⚡ **Occultation :** 0^*

⚡ **Résistance à la corrosion :** S^*_2

⚡ **Résistance thermique :**

Résistance thermique du tablier en $m^2.K/W$

Tabliers aluminium Lames PX39, PX40, PX55 $R_{sh} = 0,01$

Résistance thermique (fermeture + lame d'air) en $m^2.K/W$

Perméabilité à l'air : classe 4 (faible perméabilité)

Tabliers aluminium Lames PX39, PX40, PX55 $\Delta R^* = 0,15$

– **Volet équipé du tablier alu PX39 Thermo Reflex**

La résistance thermique du volet résulte des 3 critères ci-après :

- | | |
|--|----------------------|
| – Résistance thermique du tablier en $m^2.K/W$ | Rsh = 0,01 |
| – Perméabilité à l'air : faible perméabilité | Classe 4 |
| – Emissivité de la face intérieure du volet | $\varepsilon = 0,32$ |

Résistance thermique (tablier + lame d'air + laque faible émissivité) en $m^2.K/W$

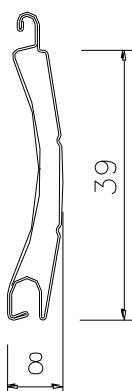
Tablier aluminium avec lame PX39 Thermo Reflex (enroulement extérieur et intérieur) $\Delta R^* = 0,25$

Nota : Calcul selon les règles Thu 2005-Fascicule 4- Parois opaques - Chapitre 2.

lame PX 39 - Thermo Reflex

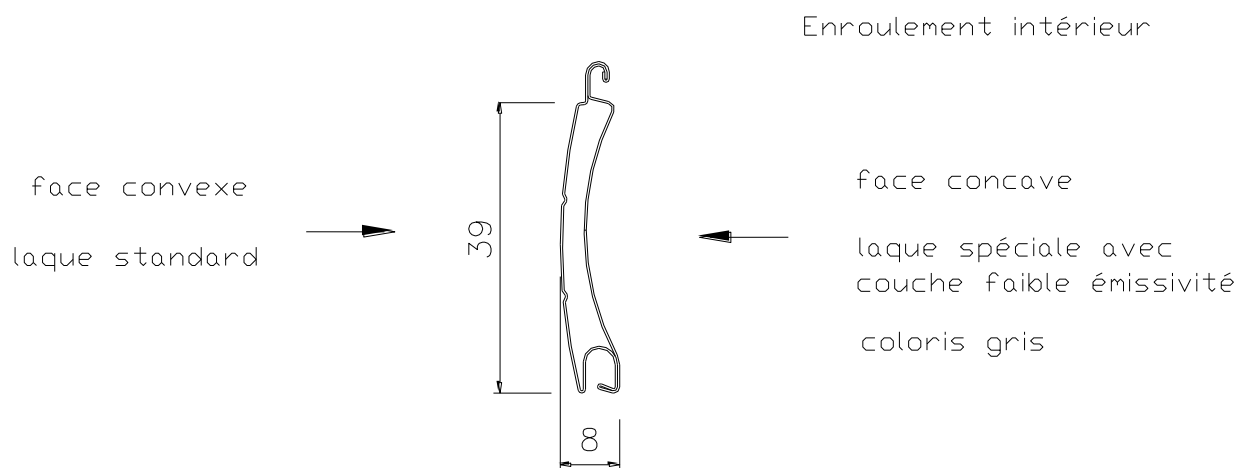
Enroulement extérieur

face concave
laque standard



face convexe
laque spéciale avec
couche faible émissivité
coloris gris

Décision de reconduction n° 707-263-13 du 20 janvier 2016
page 5



Nota : Une instruction de nettoyage annuel est affichée sur le produit, à proximité de l'étiquette NF-Fermetures.

Facteur solaire :

Tabliers de coloris blanc, gris clair...	($L^* \geq 82$)	$S_{ws} = 0,05$
Tabliers de coloris marron, noir...	($L^* < 82$)	$S_{ws} = 0,10$

Le produit objet du présent certificat a fait l'objet d'une Fiche de Déclaration Environnementale et Sanitaire (FDES) collective déposée sur le site www.inies.fr.

Cette fiche a été vérifiée par un vérificateur indépendant habilité selon le programme de déclarations Environnementales et Sanitaires Inies.

Cette information est donnée à titre indicatif et ne doit pas être assimilée à une évaluation par le CSTB de la conformité des données contenues dans la FDES.

CERTIFICAT A DESTINATION DE L'ADMINISTRATION FISCALE

Le volet roulant avec lame aluminium PX39 « THERMO-REFLEXTM » ou « ISOMAXX »,

génère en position fermée,

une résistance thermique additionnelle (ΔR)

apportée par l'ensemble volet-lames d'air ventilé

de $\Delta R = 0.25\text{m}^2.\text{K/W}$.

Calcul effectué selon la norme NF EN 13125

Selon Commission CSTB NF Fermetures du 19 juillet 2010

Cette performance le rend éligible au Crédit d'impôt dédié au développement durable

selon la législation en vigueur.

Cluses, le 15 mars 2017

Le Directeur Général

Frédéric LAPELLEGERIE

PROCES-VERBAL DE CLASSEMENT DE REACTION AU FEU D'UN MATERIAU

Selon l'arrêté du 21 novembre 2002 relatif à la réaction au feu des produits de construction et d'aménagement
Laboratoire pilote agréé du Ministère de l'Intérieur (arrêté du 05/02/59, modifié)

N° RA12-0003

Valable 5 ans à compter du 11 janvier 2012

Matériau présenté par : PROFALUX Volets Roulants
THYEZ
74300 CLUSES
FRANCE

Marque commerciale : PX39 / PX40 / PX55

Description sommaire :

Profilés creux en aluminium laqué pour volet roulant dans lesquels est injectée une mousse à base de polyuréthane bi-composant.

Masses volumiques nominales des mousses : 90 kg/m³ (PX39 et PX40) et 60 kg/m³ (PX55).

Flèches nominales des profilés (amplitudes maximales de hauteur) : 3 à 10 mm.

Epaisseurs nominales des tôles : 0,27 à 0,33 mm.

Epaisseurs nominales de la peinture de finition : 26 à 30 µm.

Masses linéiques mesurées des profilés : environ 106 à 184 g/m.

Coloris de la mousse : jaune.

Coloris de la peinture de finition : divers.

Nature de l'essai : Essai par rayonnement avec joint simulé

Classement :

M1

Durabilité du classement (Annexe 2 – Paragraphe 5) : Non limitée a priori.
compte tenu des critères résultant des essais décrits dans le rapport d'essais N° RA12-0003 annexé.

Ce procès verbal atteste uniquement des caractéristiques de l'échantillon soumis aux essais et ne préjuge pas des caractéristiques de produits similaires. Il ne constitue donc pas une certification de produits au sens de l'article L 115-27 du code de la consommation et de la loi du 3 juin 1994.

Champs-sur-Marne, le 11 janvier 2012

**Le Technicien
Responsable de l'essai**



Mickaël GOULE

**Le Chef du laboratoire
Réaction au Feu**



Nicolas ROURE

Sont seules autorisées les reproductions intégrales du présent procès-verbal de classement ou de l'ensemble procès-verbal de classement et rapport d'essais annexé.

CENTRE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE DU BATIMENT

SIÈGE SOCIAL > 84 AVENUE JEAN JAURÈS | CHAMPS-SUR-MARNE | 77447 MARNE-LA-VALLÉE CEDEX 2

TÉL. (33) 01 64 68 84 12 | FAX. (33) 01 64 68 84 79 | www.cstb.fr

MARNE-LA-VALLÉE | PARIS | GRENOBLE | NANTES | SOPHIA-ANTIPOLIS

Déclaration de Performances Volets Roulants

Numéro : DDP13002-VR-A

Je soussigné, Frédéric LAPELLEGERIE, Directeur Général de la société Profalux, déclare que les volets roulants :

- Visio
- Visio M
- Visio Store Vertical
- Visio Store Projection
- Evolution 4
- Bloc Baie Alu
- BRPT
- BBR
- Volet roulant Traditionnel
- VR pour coffre tunnel
- Presto
- Tradi 9

pour usage extérieur dans les bâtiments et autres ouvrages de construction, sont conformes à l'annexe ZA de la norme NF EN 13659 : 2004 + A1 : 2008 - Fermetures pour baies équipées de fenêtres - Exigences de performance y compris la sécurité. Le système d'attestation de conformité est le système 4.

Classes de résistance au vent.

PX39 – lame en Aluminium profilé		Largeur dos de coulisse (mm)			
Surface maxi 7.5m ²		1700	2100	2500	3250
Hauteurs Sous coffre (mm)	2250	Classe 5	Classe 4	Classe 3	Classe 1
	4350	Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 1

PX40 – lame en Aluminium profilé		Largeur dos de coulisse (mm)			
Surface maxi 9m ²		2300	2800	3300	4000
Hauteurs Sous coffre (mm)	2250	Classe 5	Classe 4	Classe 3	Classe 1
	3500	Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 1

PX55 – lame en Aluminium profilé		Largeur dos de coulisse (mm)			
Surface maxi 10.5m ²		2700	3200	4500	4650
Hauteurs Sous coffre (mm)	2250	Classe 5	Classe 4	Classe 3	Classe 1
	3500	Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 1

PVC40 – lame en PVC extrudé		Largeur dos de coulisse (mm)			
Surface maxi 4m ²		1000	1200	1400	2000
Hauteurs Sous coffre (mm)	2250	Classe 5	Classe 4	Classe 3	Classe 1
	3250	Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 1

PVC60 – lame en PVC extrudé		Largeur dos de coulisse (mm)			
Surface maxi 7m ²		1300	1500	1800	3000
Hauteurs Sous coffre (mm)	2250	Classe 5	Classe 4	Classe 3	Classe 1
	3500	Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 1

EX41 – lame en Aluminium extrudé		Largeur dos de coulisse (mm)			
Surface maxi 6m ² selon produits		3500			
Hauteurs Sous coffre (mm)	3000	Classe 1			

BOIS – lame en Pin d'orégon		Largeur dos de coulisse (mm)			
Surface maxi 6m ² selon produits		3000			
Hauteurs Sous coffre (mm)	3000	Classe 1			

Le 19 Juin 2015
 Frédéric LAPELLEGERIE, Directeur Général



www.profalux.com

BOITE POSTALE N°93 – THYEZ – 74311 CLUSES CEDEX – Tél. 04.50.98.42.27 – Fax 04.50.98.64.50

Profalux Industrie

S.A.S. au Capital de 2 302 816 Euros – 410 141 170 R.C.S. Annecy – APE 2512Z – C.E.E FR 56 410 141 170
 377, rue des Cyprès – 74300 THYEZ



Garantie 5 ans - Pièces

Les volets roulants vendus par Profalux à des installateurs professionnels à compter du 1^{er} janvier 2002, les portes de garage à compter du 1^{er} janvier 2012, bénéficient de la garantie contractuelle suivante :

1 - Durée

Profalux garantit ses produits durant 5 ans à compter de leur date de facturation.

2 - Étendue

Profalux garantit ses produits complets standards figurant dans une grille de prix du tarif général - à l'exception des produits suivants : BSO, Trapèzes, Portails, Portillons, Clôtures et Pièces détachées - contre tous les défauts de fonctionnement.

Cette garantie s'étend, au choix de Profalux, à la réparation ou au remplacement des pièces reconnues défectueuses dans la limite des exclusions définies ci-dessous.

Lorsque cette garantie est mise en jeu durant la période initiale de 5 ans, les pièces remplacées ne sont garanties que jusqu'à l'échéance initiale de 5 ans.

3 - Exclusion

Cette garantie comprend uniquement la réparation ou le remplacement des pièces reconnues défectueuses par Profalux après examen, **à l'exclusion de toute participation à tout autre préjudice quel qu'il soit.**

La garantie ne couvre notamment pas la prise en charge :

- des frais de dépose – démontage – repose des produits
- des détériorations dues :
 - à l'usure normale
 - à l'inobservation des règles de l'art, normes ou instructions de Profalux lors de l'installation ou de l'utilisation des produits.
 - à l'utilisation non conforme à leur destination initiale
 - aux phénomènes météorologiques exceptionnels :
 - vent supérieur à celui de la classe du volet
 - foudre, gel
 - à l'utilisation d'éléments non compatibles (boîtiers de commande ou automatismes par exemple)
 - à la négligence ou au mauvais entretien.
- des produits modifiés
- des consommables (piles...)
- des frais d'entretien
- des vices apparents, esthétiques ou de non-conformité des produits par rapport aux bons de commande, livraisons, factures et documentations commerciales.
- de tous dommages matériels ou immatériels consécutifs ou non consécutifs au défaut du produit.

4 - Modalités

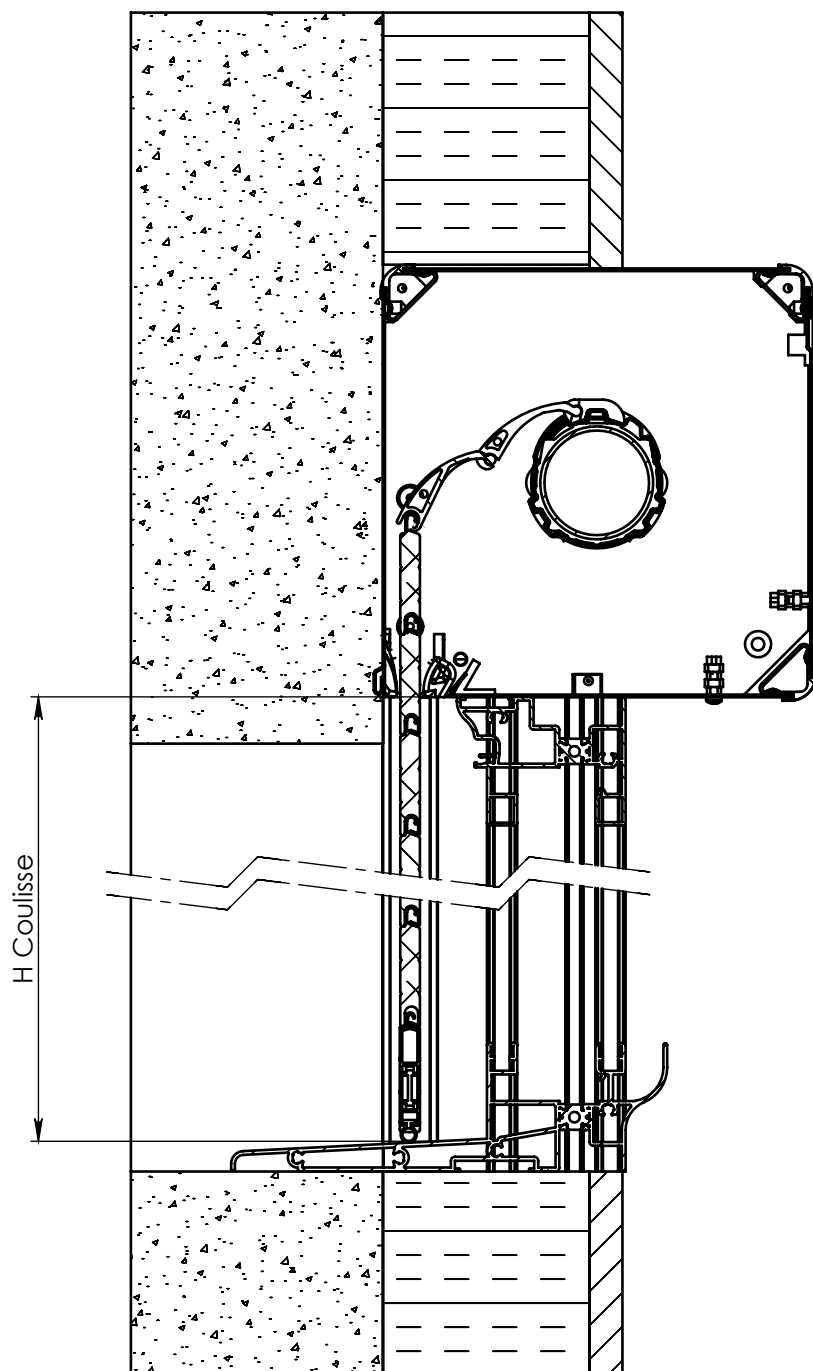
- La mise en œuvre de la garantie doit se faire par lettre RAR, accompagnée de la copie de la facture d'origine.
- Elle n'est recevable que si l'acheteur est à jour de ses obligations financières.
- Les pièces défectueuses doivent être retournées, en port payé non remboursable à l'adresse suivante :

PROFALUX
ZI des Lanches
74300 THYEZ

- Le retour au client s'effectue aux frais et risques de Profalux.
- **Aux mêmes conditions, à compter du 1^{er} janvier 2017, les moteurs équipant des produits complets sont garantis 7 ans (sauf portails).**



Plans et Notices

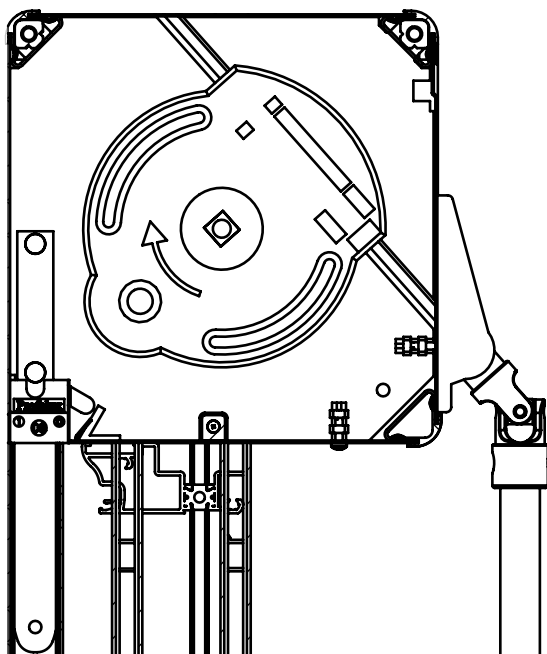


C				F			
B				E			
A	Création			D			
Ind	Modifications	Date	Par	Ind	Modifications	Date	Par

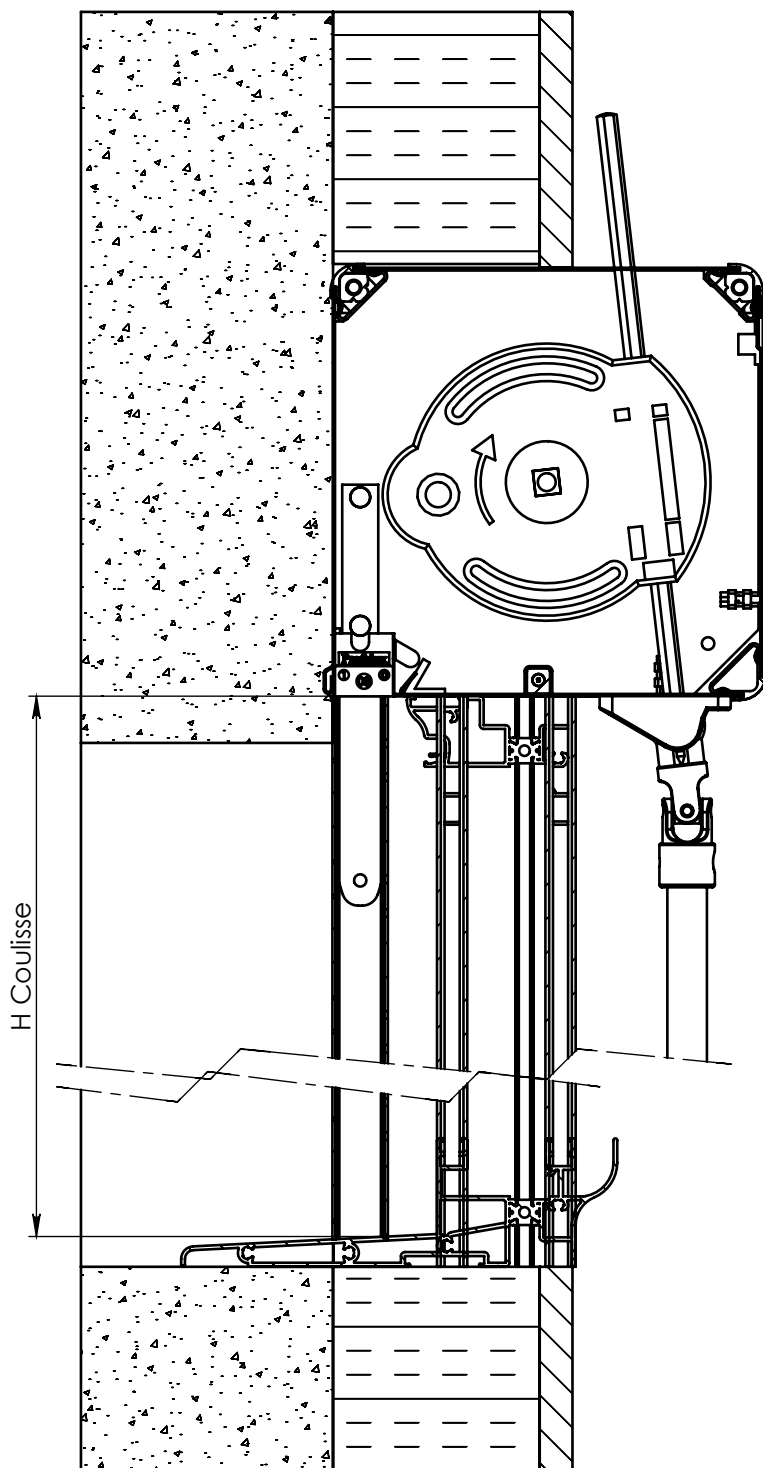
	A4	Tolérances générales	Diamètre		Traitement		Profalux VOLETS ROULANTS 74 300 THYEZ - Tél. 04 50 98 42 27
ECHELLE	1:3		Longueur		Couleur		
MATIERE			Rugosité		Dessiné par	SAILLARD F	
					Date	08/06/2009	

Enroulement intérieur Volet BLOC BAIE manoeuvre ESS Profalux Section 170 - Vue en coupe Désignation :						IND. A BB-IC17ESP-C Numéro :
--	--	--	--	--	--	---------------------------------------

O:\BES\STAGIAIRE\Flavien SAILLARD\Monobloc\Nouveau modèles\BLOC BAIE\MISE EN PLAN\SLDW\



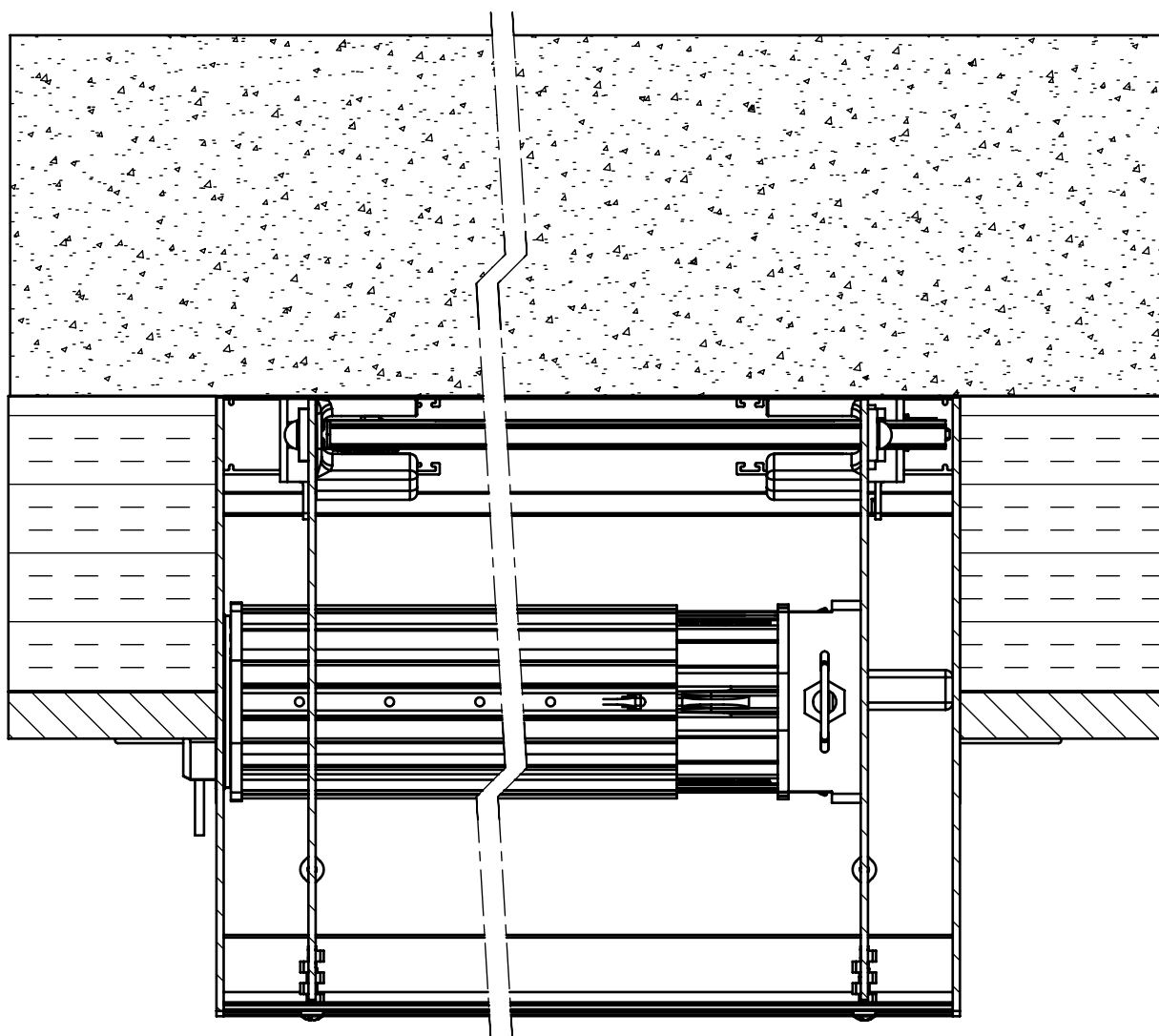
sortie à 45°



sortie à 45° basse

C				F				
B				E				
A	Création			D				
Ind	Modifications		Date	Par	Ind	Modifications	Date	Par
	A4	Tolérances générales	Diamètre		Traitement		 74 300 THYEZ - Tél. 04 50 98 42 27	
ECHELLE	1:3		Longueur		Couleur			
MATIERE			Rugosité		Dessiné par	SAILLARD F		
					Date	08/06/2009		
Enroulement intérieur Volet BLOC BAIE manoeuvre TO-MAN-TRB Section 170 - Vue en coupe							BB-IC17TOB-C	IND. A
Désignation :							Numéro :	

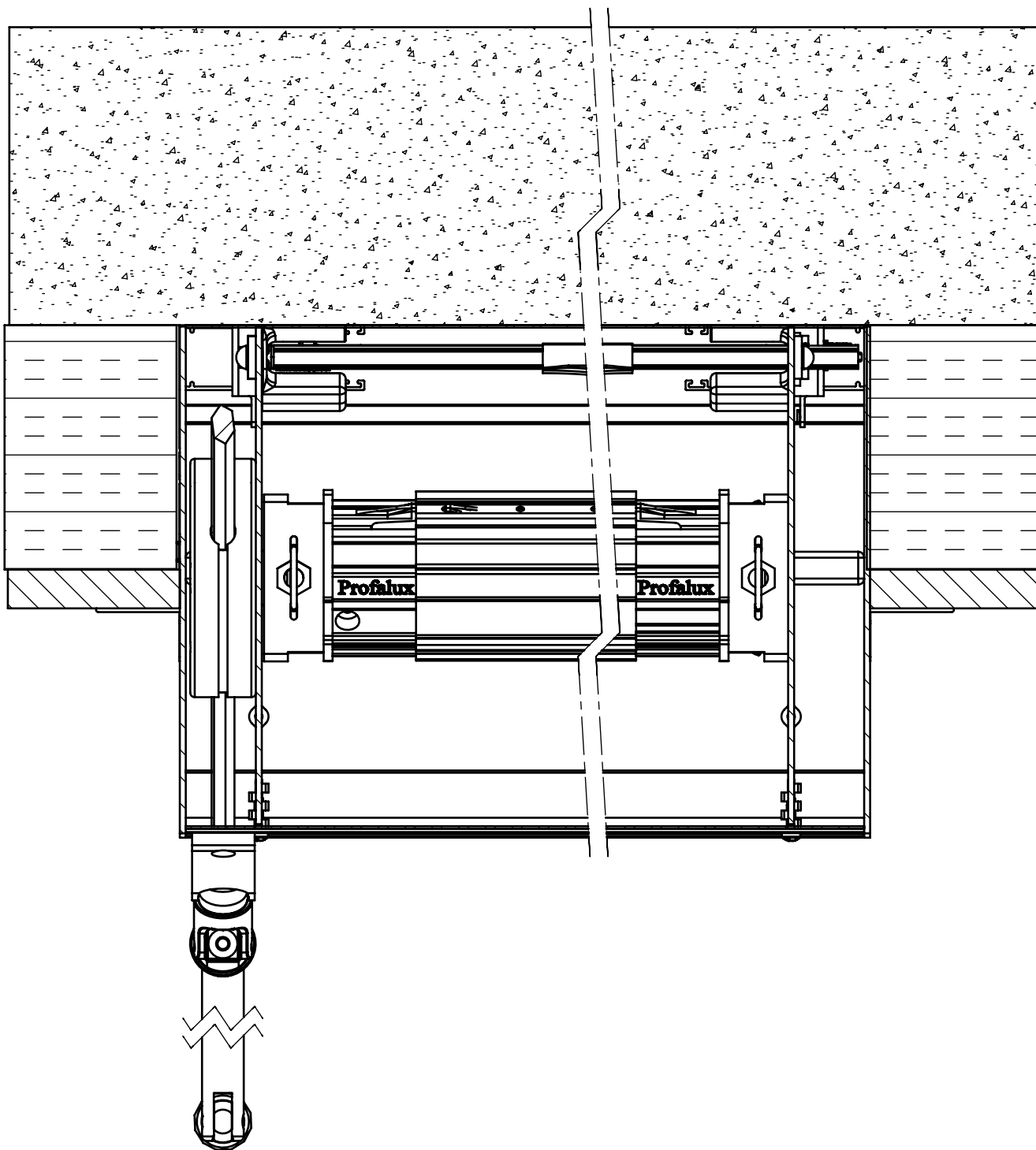
O:\BE\STAGIAIRE\Flavien SAILLARD\Monobloc\Nouveau modèles\BLOC BAIE\MISE EN PLAN\SLDW



C				F			
B				E			
A	Création			D			
Ind	Modifications	Date	Par	Ind	Modifications	Date	Par

	A4	Tolérances générales	Diamètre		Traitement		Profalux VOLETS ROULANTS 74 300 THYEZ - Tél. 04 50 98 42 27
ECHELLE	1:2		Longueur		Couleur		
MATIERE			Rugosité		Dessiné par	SAILLARD F	
					Date	08/06/2009	

Enroulement intérieur Volet BLOC BAIE manoeuvre ESS Profalux Section 170 - Vue de dessus						IND. BB-IC17ESP-D A	
Désignation :						Numéro :	



C				F			
B				E			
A	Création			D			
Ind	Modifications	Date	Par	Ind	Modifications	Date	Par

	A4	Tolérances générales	Diamètre		Traitement		Profalux VOLETS ROULANTS 74 300 THYEZ - Tél. 04 50 98 42 27
ECHELLE	1:2		Longueur		Couleur		
MATIERE			Rugosité		Dessiné par	SAILLARD F	
					Date	08/06/2009	

Enroulement intérieur Volet BLOC BAIE manoeuvre TO-MAN-TRC Section 170 - Vue de dessus Désignation :						IND. A BB-IC17TOC-D Numéro :
--	--	--	--	--	--	---------------------------------------

MOTEUR PROFALUX ZIGBEE - COMMANDE RADIO

Profalux recommande l'utilisation
du câble de réglage avec Inverseur
référence MAI-CREGP



Attention : Ne pas rentrer l'antenne dans le caisson.
L'antenne doit obligatoirement être placée côté
intérieur de l'habitation.

Comment régler le volet roulant

ETAPES :

- 1 Rechercher la télécommande
- 2 Brancher le moteur
- 3 Vérifier le sens de rotation
- 4 Régler les fins de course
- 5 Valider le réglage des fins de course
- 6 Vérifier que le volet soit correctement réglé

Volet roulant Traditionnel (VR, VPC, PO, PM, T9)

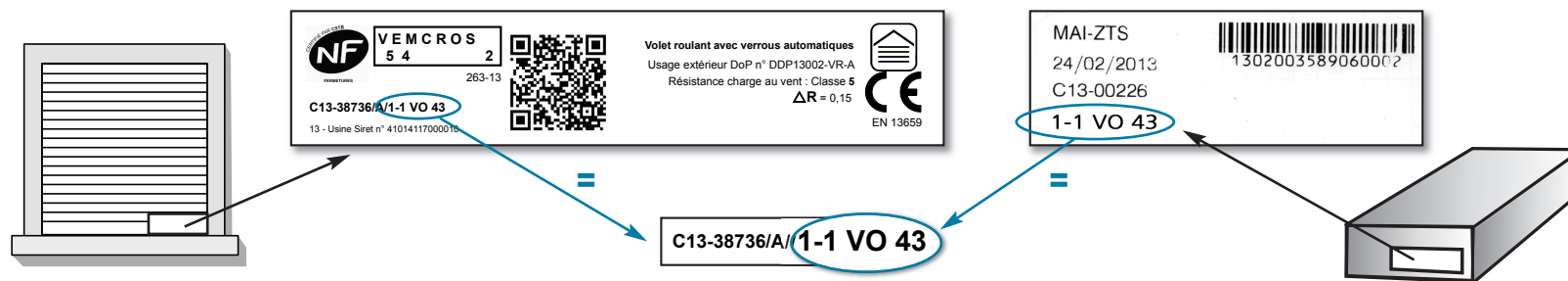
Les fins de course doivent être réglées sur le chantier
(Voir étape 4)

Volet roulant Monobloc (E4, VO, VM, E4BB, BRPT)

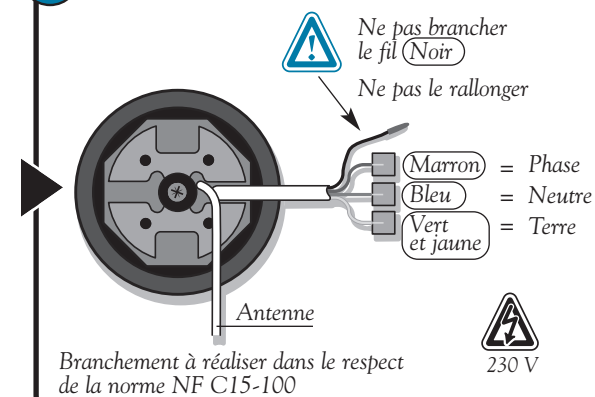
Les fins de course sont réglées en usine. Le volet est prêt à l'emploi.
Valider le réglage des fins de course (Voir étape 5)

1 > Rechercher la télécommande

Rechercher la télécommande correspondante au volet.
La référence se trouve sur les étiquettes du carton et de la lame finale ainsi que sur la boîte de la télécommande du volet.



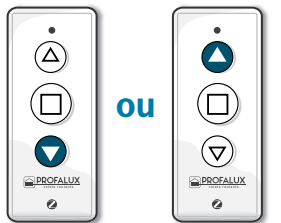
2 > Brancher le moteur



3 > Vérifier le sens de rotation

Nota : Lors du 1^{er} appui l'action prend quelques secondes

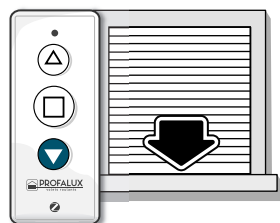
Appuyer soit sur le bouton
descente soit sur le bouton
montée pour vérifier que le sens
de rotation soit correct



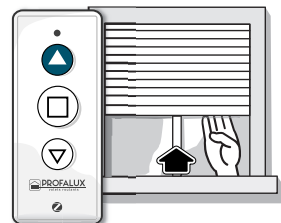
Si le sens de rotation est inversé,
voir étape A

4 > Régler les fins de course : volet roulant Traditionnel (VR, VPC, PO, PM, T9)

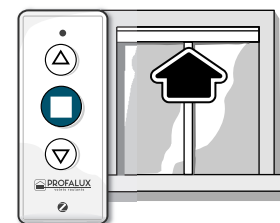
Nota : Si le sens de rotation n'est pas correct, avant de régler les fins de course voir étape A



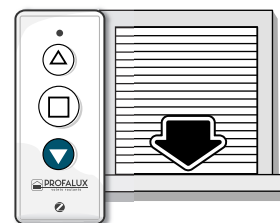
a) Appuyer sur le bouton
descente et laisser le volet
s'arrêter de lui-même



b) Appuyer sur le bouton montée
Si besoin aider le tablier



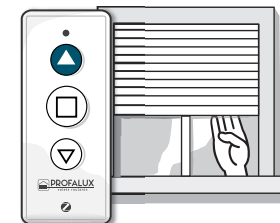
c) Stopper le volet à la position de fin
de course haute désirée ou le laisser
s'arrêter de lui-même



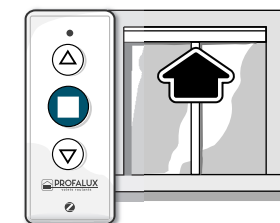
Si les fins de course
ne conviennent pas,
voir étape B

d) Appuyer sur le bouton
descente et laisser le volet
s'arrêter de lui-même

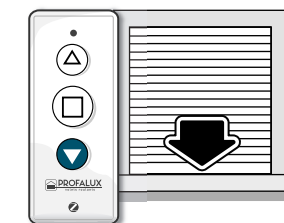
5 > Valider le réglage des fins de course : volet roulant Traditionnel (VR, VPC, PO, PM, T9) volet roulant Monobloc (E4, VO, VM, E4BB, BRPT)



a) Appuyer sur le bouton montée.
Si besoin aider le tablier

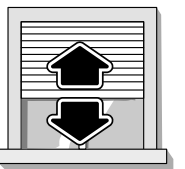


b) Vérifier que le volet s'arrête
sur sa butée haute



c) Appuyer sur le bouton
descente.
Vérifier que le volet
s'arrête sur sa butée basse

Si les fins de course
ne conviennent pas,
voir étape B

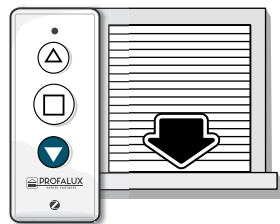


Après 1 ou plusieurs aller retour
le volet fait un mouvement sur
la butée basse

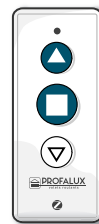
Le volet roulant est réglé

6 > Vérifier que le volet soit correctement réglé

Tester si le réglage des fins de course a été correctement enregistré :



a) Descendre le volet
jusqu'en butée basse



b) Appuyer simultanément sur les boutons
Stop et Montée

Si le volet se déplace de millimètre en millimètre,
recommencer l'étape 5

Si le volet s'ouvre partiellement, il est correctement réglé

Résoudre les problèmes

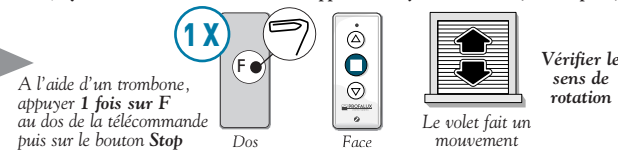
Effectuer l' **Action I**.
Effectuer l'**Action** suivante
uniquement si le problème
persiste

- 1 Le volet monte au lieu de descendre : Action I = Etape 3 + Etape A + **ETAPE : 4** Régler les fins de course
- 2 Les réglages de fins de course ne vous conviennent pas **ou** le volet ne fonctionne pas de la manière dont vous le souhaitez : Action I = Etape 3 + **ETAPE : 4** Régler les fins de course
- 3 Le volet ne réagit pas mais la télécommande clignote **vert 1 fois**, puis **rouge 5 fois** ou **vert 1 fois** : Action I = Etape 3 a)
Action 2 = Etape 3 + **ETAPE : 4** + **5** + **6** + Etape 3

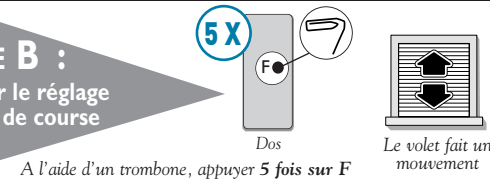
- 4 Le volet ne réagit pas et la led de la télécommande ne s'allume pas : Action I = Etape 3 a)
- 5 Vous n'arrivez pas à ajouter un volet dans le réseau : Action I = Etape 3 = Présence d'un coordinateur = **OUI** = Etape 3
= **NON** = Etape 3 + Etape 3
- 6 Le volet descend puis remonte tout seul : Action I = Etape 3 b)
Action 2 = Etape 3
Action 3 = Etape 3 + **ETAPE : 4** + **5** + **6** + Etape 3

ETAPE A : Inverser le sens de rotation

Au préalable, ajuster le volet à mi-hauteur et supprimer les fins de course (voir étape B)

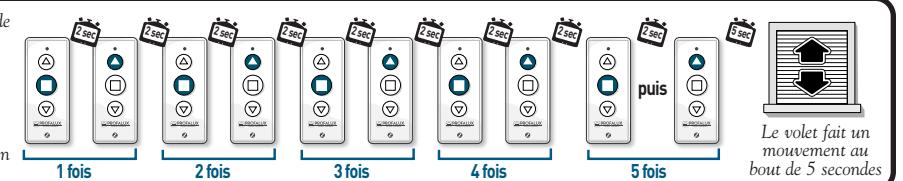


ETAPE B : Modifier le réglage des fins de course



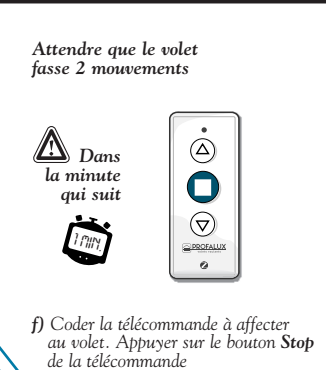
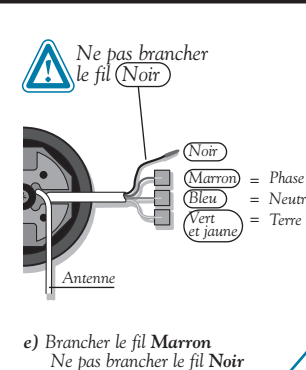
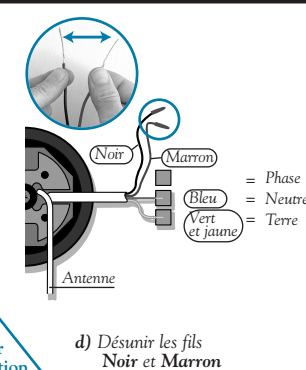
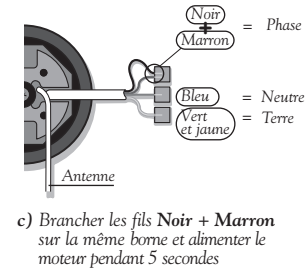
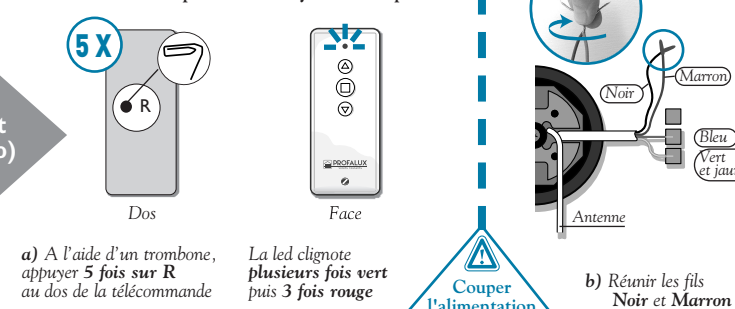
ETAPE C : Diminuer la sensibilité de la détection d'obstacle

- a) Si le volet est en butée haute, le faire redescendre de quelques centimètres
- b) Faire monter le volet en fin de course haute
- c) Appuyer sur le bouton Stop, la télécommande clignote **vert 2 fois** puis sur le bouton Montée la télécommande clignote **vert 2 fois**, répéter l'opération 5 fois et attendre que le volet fasse un mouvement.

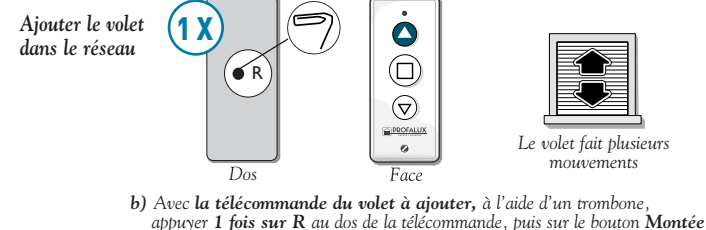
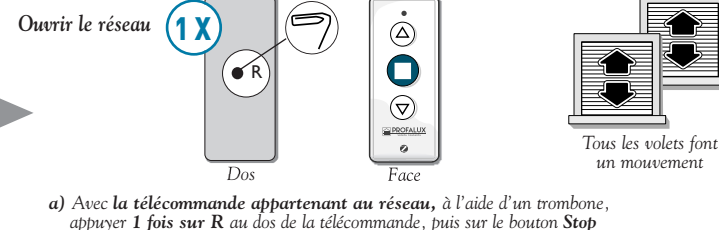


ETAPE D : Faire un Reset (remise à zéro) de l'ensemble télécommande et moteur

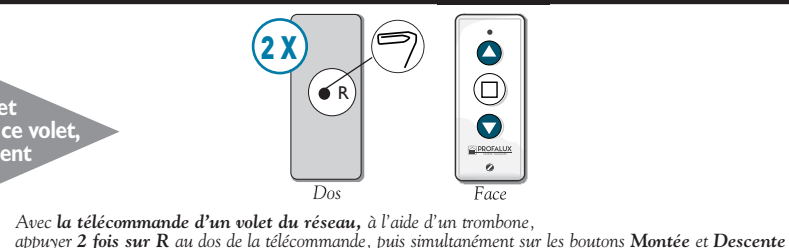
⚠ Cette étape est à faire uniquement si le volet ne répond pas avec sa télécommande. Au préalable se référer à l'étape H



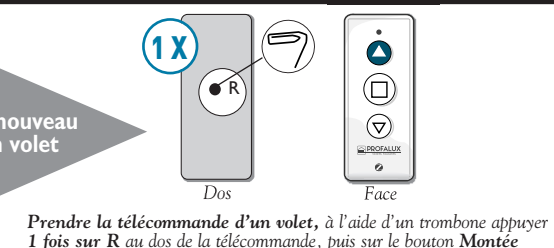
ETAPE E : Ajouter le volet dans le réseau



ETAPE F : Rechercher le volet coordinateur. Sans ce volet, aucun nouvel élément ne peut être rajouté



ETAPE G : Création d'un nouveau réseau si aucun volet coordinateur



Rajouter tous les volets sur ce nouveau réseau, voir l'étape E

Si vous avez des télécommandes supplémentaires, voir notice DOC - NB048

Si vous avez une télécommande ZOE, voir notice DOC - NB046

ETAPE H :

- a) • Retirer une pile de la télécommande, appuyer sur le bouton de la télécommande puis remettre la pile.
- Vérifier l'alimentation du volet (Boîte de dérivation, disjoncteur), pas de groupe électrogène.
- Vérifier le branchement ; voir étape 2 au dos.
- (débrancher puis rebrancher)
- Couper l'alimentation pendant 5 secondes puis la remettre.
- Sortir au maximum l'antenne du moteur.
- Changer les piles.

- b) • Vérifier l'absence de vis dans les coulisses.
- Vérifier que la largeur de coulisses soit identique de haut en bas.
- Vérifier que les coulisses soient dans le même alignement que le tablier.
- c) • La LED clignote orange : les piles sont à changer



INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES. AVERTISSEMENT - IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

ATTENTION, IL Y A RISQUE D'EXPLOSION SI LA BATTERIE EST REMPLACÉE PAR UNE BATTERIE DE TYPE INCORRECT. METTRE AU REBUT LES BATTERIES USAGÉES CONFORMEMENT AUX INSTRUCTIONS.

Une installation incorrecte peut conduire à de graves blessures.

Avant installation enlever et mettre hors service tout ce qui n'est pas nécessaire au fonctionnement motorisé.

- Ce moteur doit être installé et réglé par un installateur qualifié auquel ces instructions sont dédiées.

- Le couple et la durée de fonctionnement doivent être compatibles avec les caractéristiques du produit porteur.

- Pour tous les composants non fournis et nécessaires au bon fonctionnement de la motorisation veuillez vous référer au catalogue Profalux.

Si l'installation est commandée par un inverseur à contact maintenu :

- Celui-ci doit être installé avec vue sur le tablier à distance des parties mobiles, de préférence à une hauteur de moins de 1,30 mm conformément au règlement national concernant les personnes handicapées.

- Pour les moteurs intégrant une manœuvre de secours, l'organe de manœuvre doit être installé à une hauteur inférieure à 1,80 mm

- Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre

Mises en garde Utilisateurs

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande - Tenir la télécommande hors de portée des enfants.

- Examiner fréquemment l'installation afin de détecter tout signe d'usure ou d'endommagement des câbles. - Ne pas utiliser la fermeture si une réparation est nécessaire.

- Pour les fermetures qui peuvent être manœuvrées hors de vue du tablier, l'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour empêcher toute manœuvre de la fermeture pendant les opérations d'entretien (nettoyage des vitres). - Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre.



Vous rencontrez
un problème ?
Appelez d'abord votre
technico-commercial

En cas de besoin appelez
SOS poseurs au 04 50 98 78 60
du lundi au vendredi
de 8h à 12h et de 14h à 17h30

MOTEUR PROFALUX 868 MHz - COMMANDE RADIO

MOTEUR A TETE GRISE

Profalux recommande l'utilisation du câble de réglage avec Inverseur référence MAI-CREGP

Comment régler le volet roulant

ETAPES :

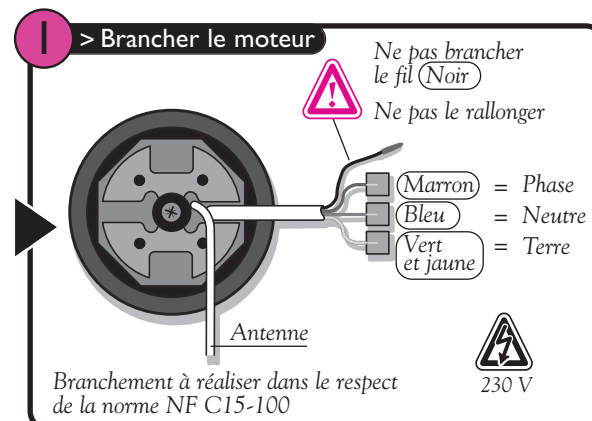
- 1 Brancher le moteur
- 2 Coder l'émetteur à affecter au volet
- 3 Régler les fins de course
- 4 Modifier le réglage des fins de course
- 5 Ajouter un 2^{ème} émetteur ou ajouter un volet à la commande générale
- 6 Supprimer un émetteur ou supprimer un volet de la commande générale

Volet roulant Traditionnel (VR, VPC, PO, PM, T9)

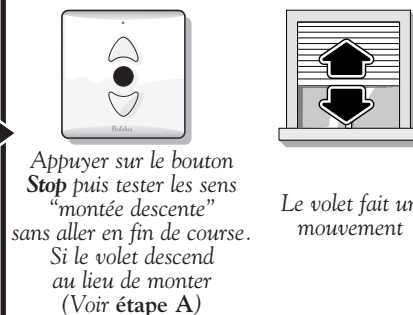
Les fins de course doivent être réglées sur le chantier (Voir étape 3)

Volet roulant Monobloc (E4, VO, VM, E4BB, BRPT)

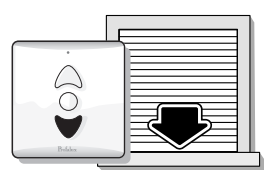
Les fins de course sont réglées en usine. Le volet est prêt à l'emploi. L'affectation des volets à la commande générale nécessite un codage sur le chantier (Voir étape 6)



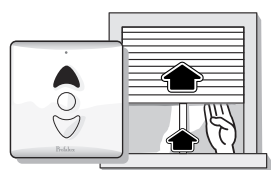
2 > Coder l'émetteur à affecter au volet



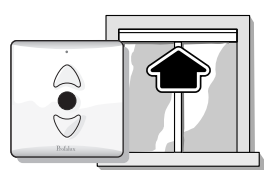
3 > Régler les fins de course



a) Appuyer sur le bouton descente et laisser le volet s'arrêter de lui-même



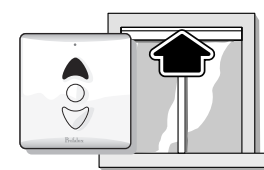
b) Appuyer sur le bouton montée. Si besoin aider le tablier



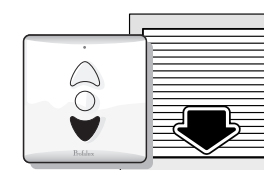
c) Stopper le volet à la position de fin de course haute désirée ou le laisser s'arrêter de lui-même



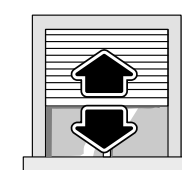
d) Appuyer sur le bouton descente et laisser le volet s'arrêter de lui-même



e) Appuyer sur le bouton montée et laisser le volet s'arrêter de lui-même



f) Appuyer sur le bouton descente et laisser le volet s'arrêter de lui-même

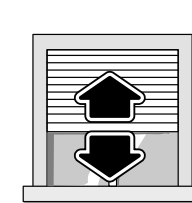
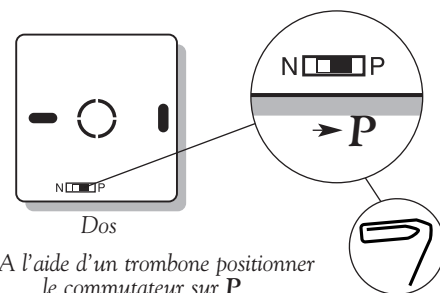


Après 1 ou plusieurs aller retour le volet fait un mouvement sur la butée basse

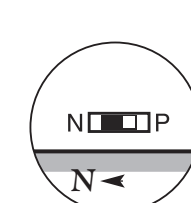
Le volet roulant est réglé

4 > Modifier le réglage des fins de course

Si le volet roulant s'arrête de lui-même à une position non désirée, c'est qu'il a enregistré une fin de course non désirée. Vérifier qu'aucun obstacle ne gêne le fonctionnement du tablier dans la coulisse



Le volet fait un mouvement



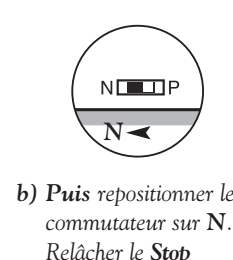
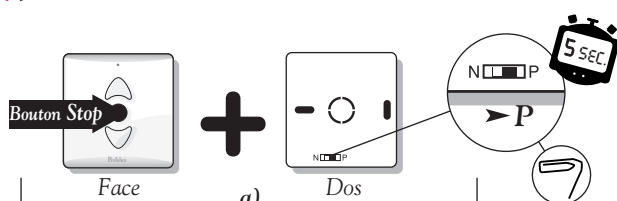
d) Recommencer l'étape 3

Si vous n'arrivez pas à faire cette étape, voir étape B puis recommencer l'étape 3

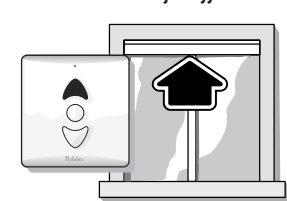
5 > Ajouter un 2^{ème} émetteur ou ajouter un volet à la commande générale

Au préalable, ajuster le volet à 5 cm de la fin de course haute

5.1 > Avec le 2^{ème} émetteur ou l'émetteur destiné à la commande générale :



5.2 > Avec l'émetteur déjà affecté au volet roulant :



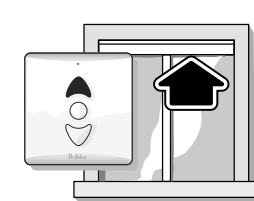
a) Monter le volet jusqu'en position fin de course haute



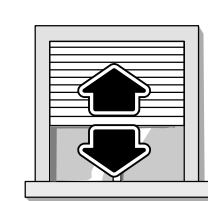
b) Descendre le volet pendant 3 secondes



c) Stopper le volet

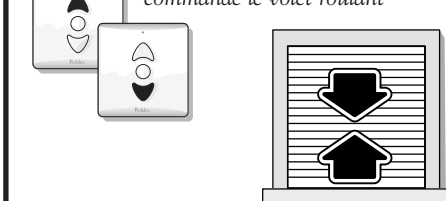


d) Remonter le volet jusqu'en position fin de course haute



Le volet fait un mouvement

Vérifier que le nouvel émetteur commande le volet roulant

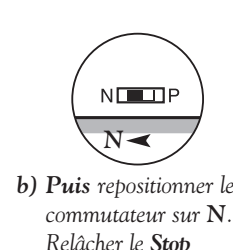
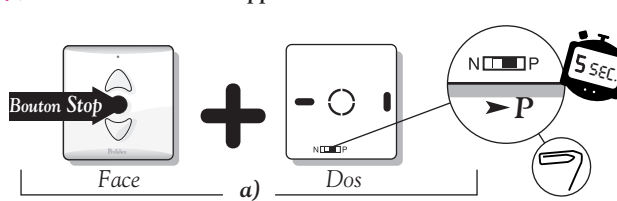


Le volet roulant est réglé sur le 2^{ème} émetteur ou sur l'émetteur de commande générale

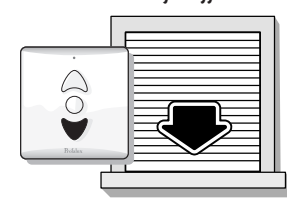
6 > Supprimer un émetteur ou supprimer un volet de la commande générale

Au préalable, ajuster le volet à 5 cm de la fin de course basse

6.1 > Avec l'émetteur à supprimer ou avec l'émetteur de commande générale :



6.2 > Avec l'émetteur déjà affecté au volet roulant :



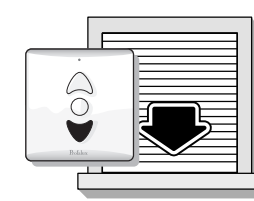
a) Descendre le volet jusqu'en position fin de course basse



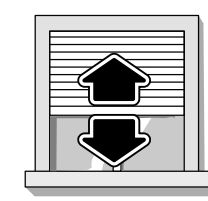
b) Monter le volet pendant 3 secondes



c) Stopper le volet

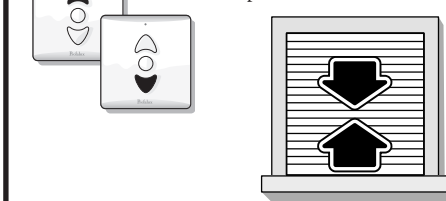


d) Redescendre le volet jusqu'en position fin de course basse



Le volet fait un mouvement

Vérifier que l'émetteur supprimé ne commande plus le volet roulant



Le volet roulant est supprimé de la commande générale

Pour chaque volet concerné, répéter les opérations de cette étape

Résoudre les problèmes

Effectuer l' **Action 1**.
Effectuer l'**Action** suivante
uniquement si le problème
persiste

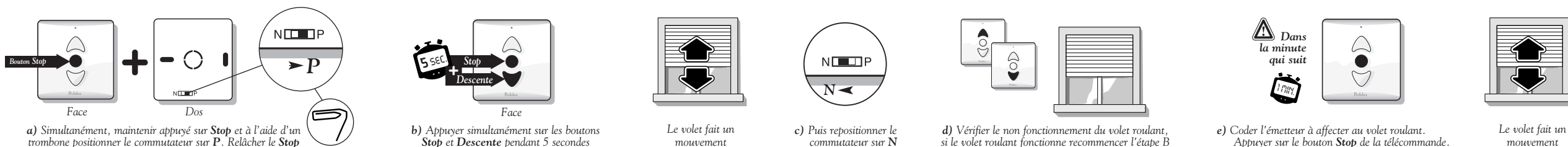
- Le volet roulant monte au lieu de descendre : **Action 1** = Etape **A**
Action 2 = Etape **B** + **A** } + **ETAPE : 3** Régler les fins de course (Voir au dos)
- Les réglages de fins de course ne vous conviennent pas ou le volet ne fonctionne pas de la manière dont vous le souhaitez : **Action 1** = Etape **B**
Action 2 = Etape **C** } + **ETAPE : 3** Régler les fins de course (Voir au dos)
- Le volet roulant ne réagit pas : **Action 1** = Etape **C** + **ETAPE : 3** Régler les fins de course (Voir au dos)
Action 2 = Etape **D** a)

- Vous n'arrivez pas à supprimer une télécommande : **Action 1** = Etape **C** } + **ETAPE : 3** Régler les fins de course (Voir au dos)
- Vous n'arrivez pas à affecter une télécommande supplémentaire : **Action 1** = Etape **C**
Action 2 = Etape **D** + **ETAPE : 3** ET **5** sur la télécommande supplémentaire
- Le volet descend puis remonte tout seul : **Action 1** = Etape **B** b)
Action 2 = Etape **E**

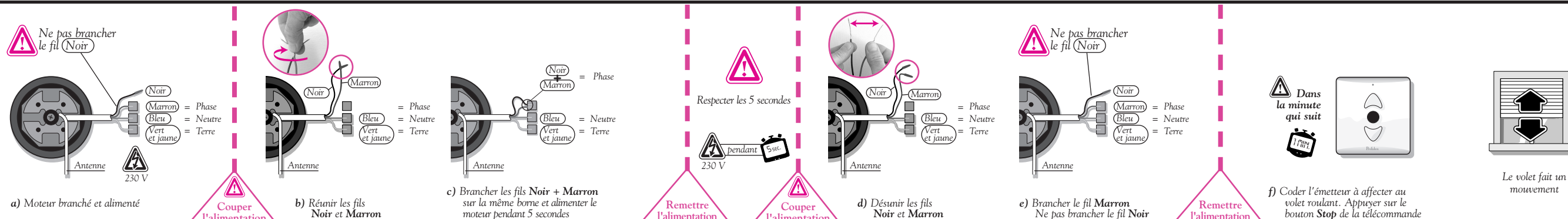
ETAPE A : Inverser le sens de rotation



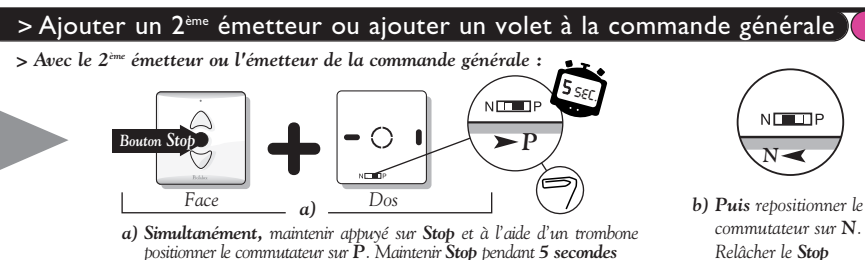
ETAPE B : Supprimer les fins de course et la programmation avec la télécommande



ETAPE C : Faire un Reset (remise à zéro)

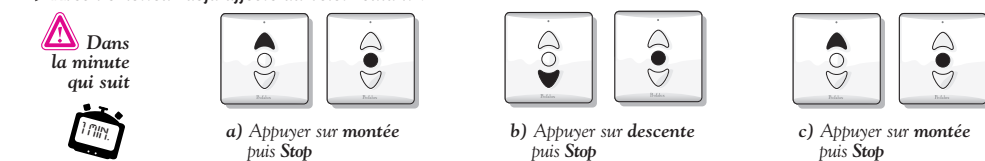


ETAPE D : Affecter un volet avec une platine radio



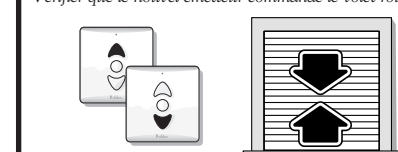
> Ajouter un 2^{ème} émetteur ou ajouter un volet à la commande générale

> Avec le 2^{ème} émetteur ou l'émetteur de la commande générale :



NB : La mémorisation s'effectue d'après la séquence d'appui sur les touches. Inutile de laisser le tablier monter ou descendre jusqu'à ses butées.

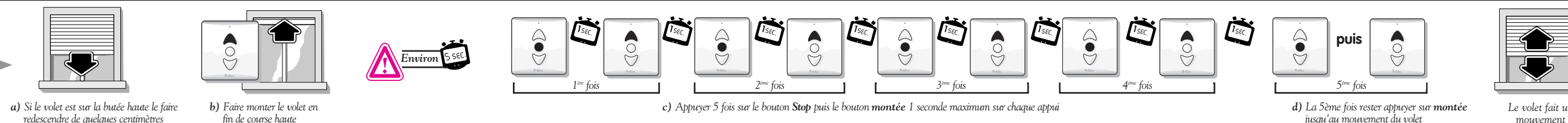
Vérifier que le nouvel émetteur commande le volet roulant



Le volet roulant est réglé sur le 2^{ème} émetteur ou sur l'émetteur de commande générale

Cette procédure
concerne les volets avec
récepteur radio séparé
du moteur (Platine radio)
Ex. : Moteur filaire
+ platine radio

ETAPE E : Diminuer la sensibilité de la détection d'obstacle



ETAPE F :

- Vérifier l'alimentation du volet (Boîte de dérivation ; disjoncteur) ; 230 V ; pas de groupe électrogène
- Vérifier le branchement (débrancher puis rebrancher) ; Voir étape 1 au dos.
- Effectuer les étapes 2 Codage l'émetteur à affecter au volet et 3 Régler les fins de course au dos.
- Si le volet roulant ne réagit toujours pas, suivre l'étape C ci-dessus + l'étape 3 Régler les fins de course au dos
- Vérifier que la LED de la télécommande s'allume (changer la pile si nécessaire, pile lithium CR2032 – 3V).
- Vérifier l'absence de vis dans les coulisses
- Vérifier que la largeur de coulisse soit identique de haut en bas
- Vérifier que les coulisses soient dans le même alignement que le tablier



INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES. AVERTISSEMENT - IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS. ATTENTION, IL Y A RISQUE D'EXPLOSION SI LA BATTERIE EST REMPLACÉE PAR UNE BATTERIE DE TYPE INCORRECT. METTRE AU REBUT LES BATTERIES USAGES CONFORMEMENT AUX INSTRUCTIONS.

Une installation incorrecte peut conduire à de graves blessures.

Avant installation enlever et mettre hors service tout ce qui n'est pas nécessaire au fonctionnement motorisé.

- Ce moteur doit être installé et réglé par un installateur qualifié auquel ces instructions sont dédiées.
- Le couple et la durée de fonctionnement doivent être compatibles avec les caractéristiques du produit porteur.

- Pour tous les composants non fournis et nécessaires au bon fonctionnement de la motorisation veuillez vous référer au catalogue Profalux.

Si l'installation est commandée par un inverseur à contact maintenu :

- Celui-ci doit être installé avec une sur le tablier, à distance des parties mobiles, de préférence à une hauteur de moins de 1,30 m conformément au règlement national concernant les personnes handicapées.

- Pour les moteurs intégrant une manœuvre de secours, l'organe de manœuvre doit être installé à une hauteur inférieure à 1,80 m

- Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre

Mises en garde Utilisateurs

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande - Tenir la télécommande hors de portée des enfants.

- Examiner fréquemment l'installation afin de détecter tout signe d'usure ou d'endommagement des câbles. - Ne pas utiliser la fermeture si une réparation est nécessaire.

- Pour les fermetures qui peuvent être manœuvrées hors de vue du tablier, l'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour empêcher toute manœuvre de la fermeture pendant les opérations d'entretien (nettoyage des vitres). - Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre.



**Vous rencontrez
un problème ?
Appelez d'abord votre
technico-commercial**

**En cas de besoin appelez
SOS poseurs au 04 50 98 78 60
du lundi au vendredi
de 8h à 12h et de 14h à 17h30**

MOTEUR PROFALUX - COMMANDE FILAIRE

MOTEUR A TETE GRISE

Profalux recommande l'utilisation
du câble de réglage avec Inverseur
référence MAI-CREGP

Comment régler le volet roulant

ETAPES :

- 1 Brancher le moteur
- 2 Régler les fins de course
- 3 Modifier le réglage des fins de course

Volet roulant Traditionnel (VR, VPC, PO, PM, T9)

Les fins de course doivent être réglées sur le chantier (Voir étape 2)

Volet roulant Monobloc (E4, VO, VM, E4BB, BRPT)

Les fins de course sont réglées en usine. Le volet est prêt à l'emploi.

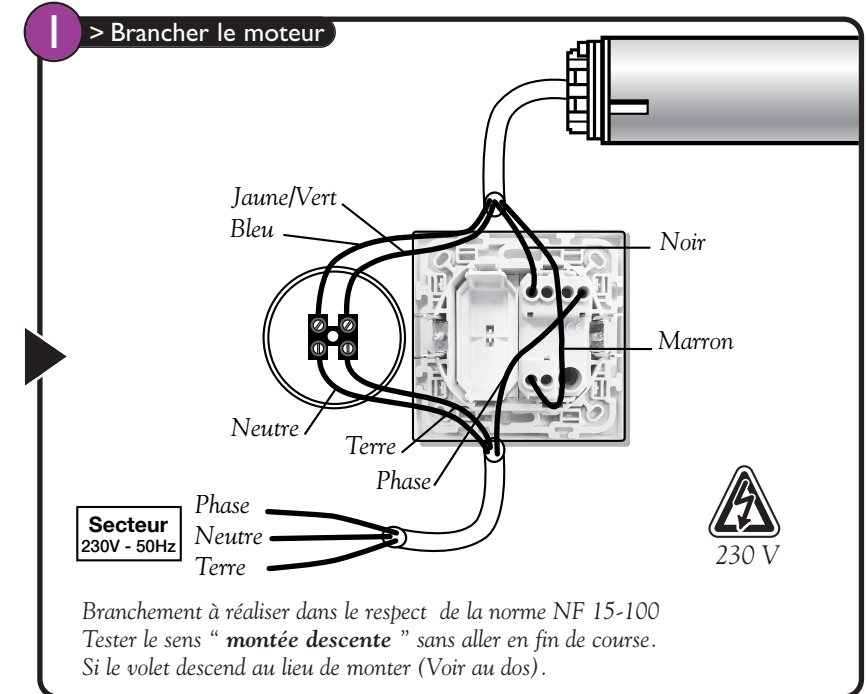


Attention :

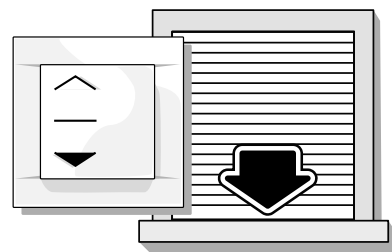
Profalux ne garantit les moteurs que s'ils
sont utilisés avec les inverseurs livrés.
Toute autre inverseur peut perturber le
fonctionnement normal.

NB : Pour les branchements,
les codes couleurs les plus souvent
contatés sont :

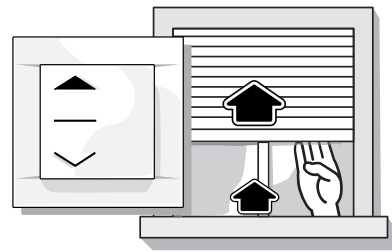
Phase = Marron, Noir, Rouge
Neutre = Bleu
Terre = Jaune/Vert



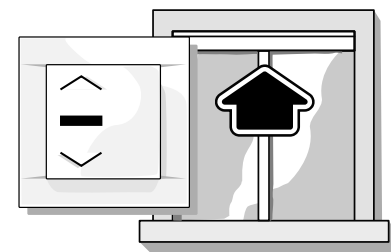
2 > Régler les fins de course



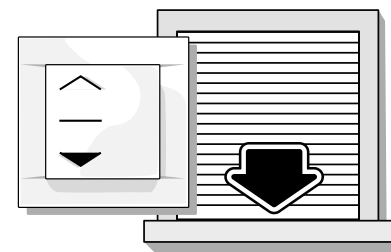
a) Appuyer sur le bouton
descente et laisser le volet
s'arrêter de lui-même



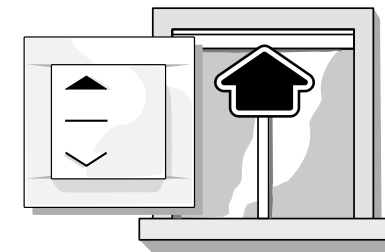
b) Appuyer sur le bouton **montée**
Si besoin aider le tablier



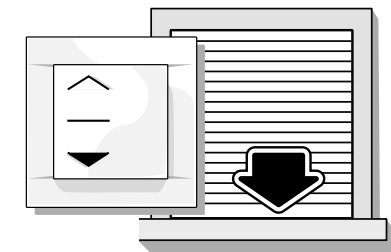
c) **Stopper** le volet à la position de fin
de course haute désirée ou le
laisser s'arrêter de lui-même



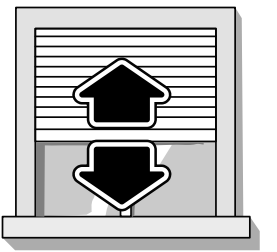
d) Appuyer sur le bouton **descente**
et laisser le volet s'arrêter de lui-même



e) Appuyer sur le bouton **montée**
et laisser le volet s'arrêter de
lui-même



f) Appuyer sur le bouton **descente**
et laisser le volet s'arrêter de
lui-même

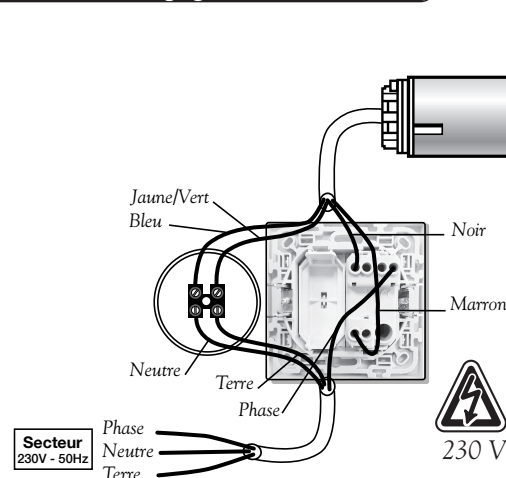


Après 1 ou plusieurs
aller retour le volet fait
un mouvement sur
la butée basse

Le volet roulant est réglé

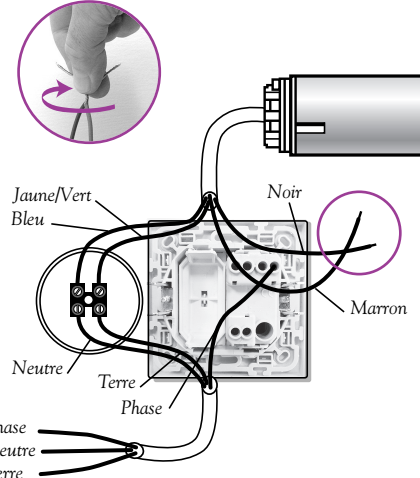
Si le volet ne fonctionne pas ou si le volet monte au lieu de descendre, Voir au dos

3 > Modifier le réglage des fins de course

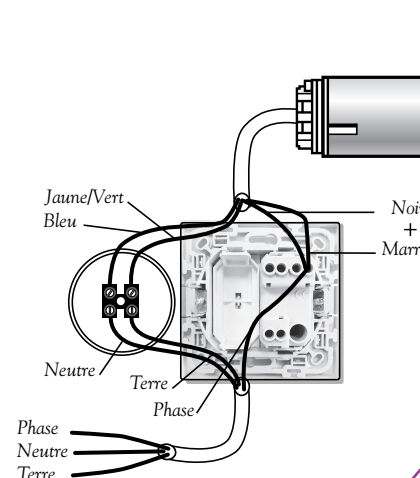


a) Fils branchés

Couper
l'alimentation



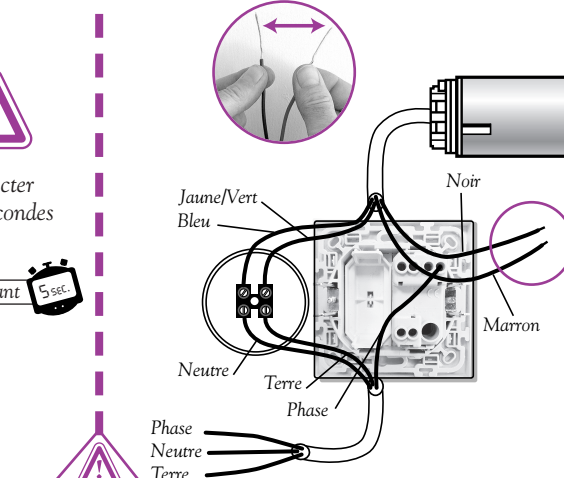
b) Réunir les fils Noir et Marron



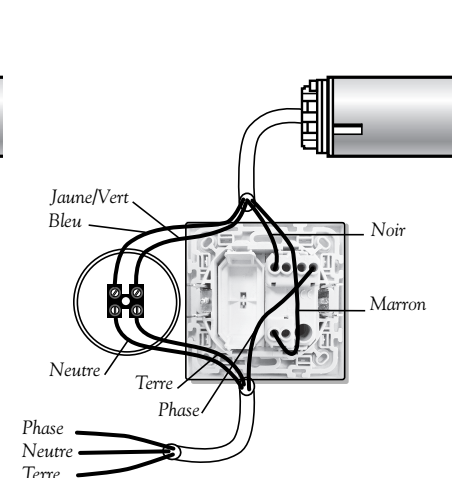
c) Brancher les fils Noir + Marron sur la borne du
milieu et alimenter le moteur pendant 5 secondes

Respecter
les 5 secondes
pendant
230 V

Remettre
l'alimentation



d) Désunir les fils Noir et Marron



e) Rebrancher les fils Noir et Marron
sur leurs borniers respectifs

Remettre
l'alimentation

Voir
étape
2

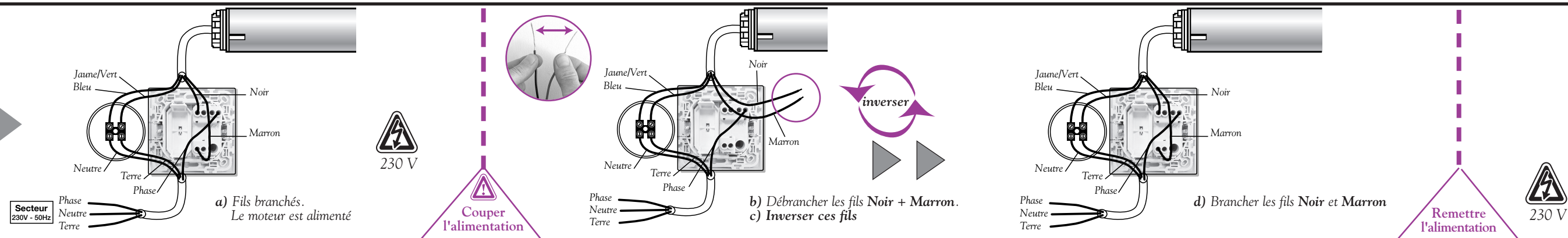
Résoudre les problèmes

Effectuer l' **Action I**.
Effectuer l'**Action** suivante
uniquement si le problème
persiste

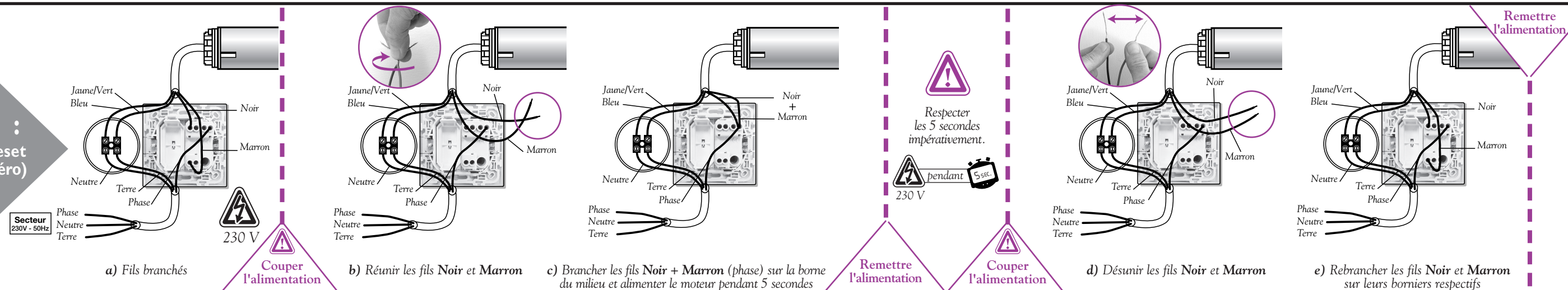
- 1 Le volet roulant monte au lieu de descendre : Action I = Etape **A** + **ETAPE : 2** Régler les fins de course (Voir au dos)
- 2 Les réglages de fins de course ne vous conviennent pas **ou** le volet ne fonctionne pas de la manière dont vous le souhaitez : Action I = Etape **B** + **ETAPE : 2** Régler les fins de course (Voir au dos)
- 3 Le volet roulant ne réagit pas : Action I = Etape **B**

- 4 Pendant la descente le volet descend puis remonte tout seul : Action I = Etape **B** b)
Action 2 = Etape **C**
- 5 Pendant la montée le volet monte puis redescend tout seul : Action I = Etape **B** b)
Action 2 = Etape **D**

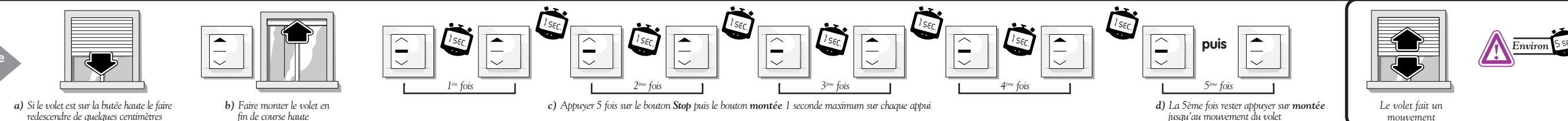
ETAPE A : Inverser le sens de rotation



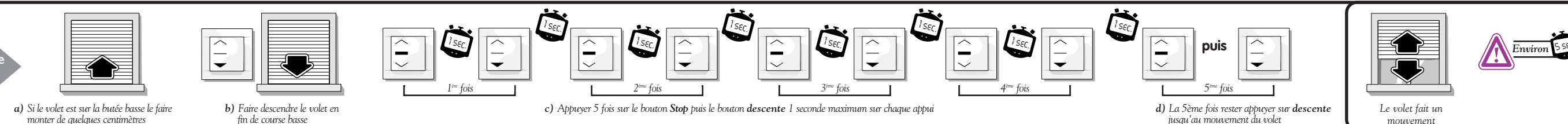
ETAPE B : Faire un Reset (remise à zéro)



ETAPE C : Diminuer la sensibilité de la détection d'obstacle : mouvement à la descente



ETAPE D : Diminuer la sensibilité de la détection d'obstacle : mouvement à la montée



ETAPE E :

- a) • Vérifier l'alimentation du volet (Boîte de dérivation ; disjoncteur ; inverseur) ; 230 V ; pas de groupe électrogène
- Vérifier le branchement (débrancher puis rebrancher) ; Voir étape **1** au dos.
- Si le volet roulant ne réagit toujours pas, suivre l'étape **B** ci-dessus + l'étape **2** Régler les fins de course au dos.
- b) • Vérifier l'absence de vis dans les coulisses
- Vérifier que la largeur de coulisse soit identique de haut en bas
- Vérifier que les coulisses sont dans le même alignement que le tablier

CE INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES. AVERTISSEMENT - IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Une installation incorrecte peut conduire à de graves blessures.

Avant installation enlever et mettre hors service tout ce qui n'est pas nécessaire au fonctionnement motorisé.

- Ce moteur doit être installé et réglé par un installateur qualifié auquel ces instructions sont dédiées.

- Le couple et la durée de fonctionnement doivent être compatibles avec les caractéristiques du produit porteur.

- Pour tous les composants non fournis et nécessaires au bon fonctionnement de la motorisation veuillez vous référer au catalogue Profalux.

Si l'installation est commandée par un inverseur à contact maintenu :

- Celui-ci doit être installé avec vue sur le tablier à distance des parties mobiles, de préférence à une hauteur de moins de 1,30 mm conformément au règlement national concernant les personnes handicapées.
- Pour les moteurs intégrant une manœuvre de secours, l'organe de manœuvre doit être installé à une hauteur inférieure à 1,80 mm
- Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre

Mises en garde Utilisateurs

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande - Tenir la télécommande hors de portée des enfants.
- Examiner fréquemment l'installation afin de détecter tout signe d'usure ou d'endommagement des câbles. - Ne pas utiliser la fermeture si une réparation est nécessaire.
- Pour les fermetures qui peuvent être manœuvrées hors de vue du tablier, l'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour empêcher toute manœuvre de la fermeture pendant les opérations d'entretien (nettoyage des vitres). - Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre.



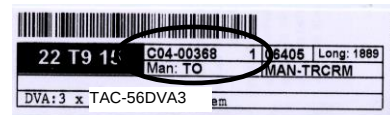
Vous rencontrez un problème ?
Appelez d'abord votre technico-commercial

En cas de besoin appelez
SOS poseurs au 04 50 98 78 60
du lundi au vendredi
de 8h à 12h et de 14h à 17h30

NOTICE DE POSE **BLOC BAIE** (sans rupture de pont thermique)



Avant d'effectuer le montage, vérifier que le repère qui figure sur l'étiquette à droite du n° de commande (ex : 1 dans l'entouré ci-contre), figure aussi sur le caisson, les coulisses et le sachet de pièces détachées à l'identique

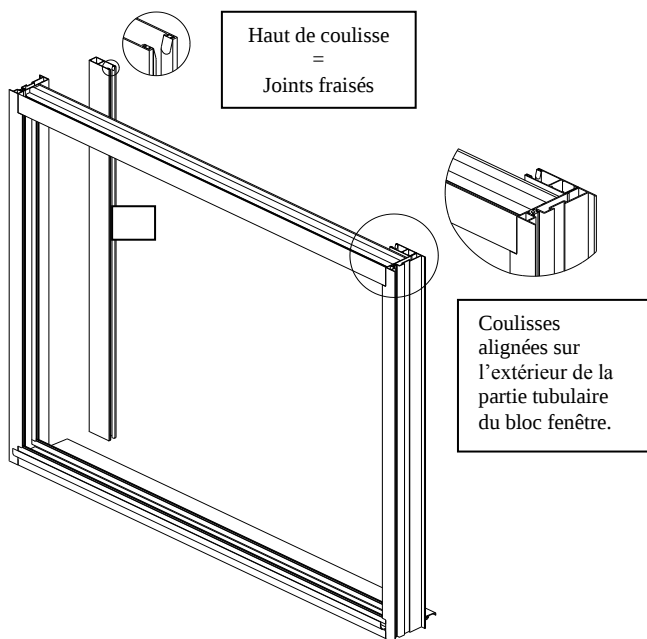


1. Opérations préliminaires :

- Vérifier que le volet roulant correspond bien aux dimensions de la fenêtre.
- Oter le film pelable de protection sur les faces non-accessible une fois le caisson posé.

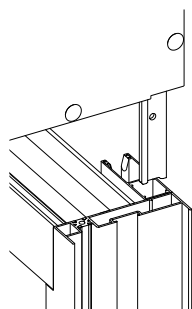
2. Pose des coulisses :

- Fixer les coulisses sur la menuiserie

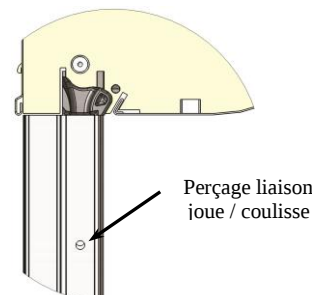


3. Montage du caisson :

- Déposer un joint acrylique, un ruban type « acrylband » ou un double face sur la menuiserie à l'emplacement où viendra reposer le bloc baie de façon à ce que l'air ne passe pas entre le caisson et la menuiserie.
- Positionner le caisson au-dessus de la menuiserie.
- Insérer les pattes de liaison dans les coulisses comme indiqué sur le schéma suivant.



- Solidariser la coulisse avec la joue par un coup de pointeau au niveau haut du perçage de liaison (≈ à 30 mm du haut de la coulisse).

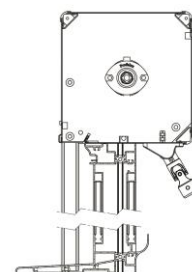


4. Bloc Baie manœuvre électrique :

- Brancher le moteur, les fins de courses ont été pré-réglées en usine.

5. Bloc Baie manœuvre manuelle : Pose de la tringle d'attaque.

- Repérer le perçage de la sortie de tringle d'attaque prévu sur le caisson.
- Couper le 6 pans si nécessaire.
- Introduire le 6 pans dans le perçage et l'insérer dans le treuil (l'orienter si nécessaire).
- Fixer le cardan sur le caisson à l'aide des vis.



6. Descente du tablier :

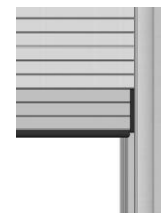
- Enlever l'adhésif du tablier.
- Insérer la lame finale dans les coulisses.
- Descendre le tablier en actionnant la manivelle.
- Basculer l'arrêt escamotable à 90°



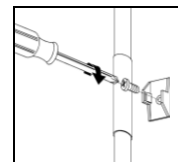
Avant basculement



Après basculement



7. Pose des accessoires E4 :



LIRE LES INSTRUCTIONS DU FABRICANT AVANT D'UTILISER LE PRODUIT

Instructions importantes de sécurité pour l'installation.
Une installation incorrecte peut conduire à de graves blessures.
Suivez toutes ces instructions ainsi que celles figurant dans les notices jointes.

Conservez ces instructions

Aucune modification de conception ou de configuration de l'équipement ne doit être effectuée sans consultation préalable du fabricant ou de son représentant attitré.

Mises en garde Utilisateurs - INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES. AVERTISSEMENT - IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande.
- Tenir la télécommande hors de portée des enfants.
- Examiner fréquemment l'installation afin de détecter tout signe d'usure ou d'endommagement des câbles.
- Ne pas utiliser la fermeture si une réparation est nécessaire.
- Pour les fermetures qui peuvent être manœuvrées hors de vue du tablier, l'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour empêcher toute manœuvre de la fermeture pendant les opérations d'entretien (nettoyage des vitres).
- Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre.
- Par temps de gel : ne pas manœuvrer les volets roulants - désactiver la programmation des heures d'ouvertures et de fermetures par horloge



Vous rencontrez un problème ?
Appelez d'abord votre **technico-commercial**

En cas de besoin appelez
SOS poseurs au 04 50 98 78 60
du lundi au vendredi
de 8h à 12h et de 14h à 17h30

PROFA'DÉP

LA SOLUTION MOBILE INDISPENSABLE
POUR LES DÉPANNAGES DE MOTEURS ET TÉLÉCOMMANDES

Toujours
disponible



Plus de 30
situations
de dépannage



Profalux a créé pour vous PROFA'DÉP,
l'appli qui vous apporte
les solutions de dépannage
de moteurs et de télécommandes
en toute simplicité, 24h/24h.

Gagnez en rapidité et en autonomie
pour des interventions réussies !

Notices
interactives
pour smartphone



Réponse
immédiate
24/24h, 7/7j

Facilitez-vous le dépannage sur
profalux-pro.com/depannage



PROFALUX

Protection extérieure et confort intérieur



PROFALUX

Protection extérieure et confort intérieur

Conditionnement et Entretien

Conditionnement volet monobloc

Garantie d'un colis complet



Chaque étapes du colisage est prise en photo et pesée pour vous garantir un colis complet.

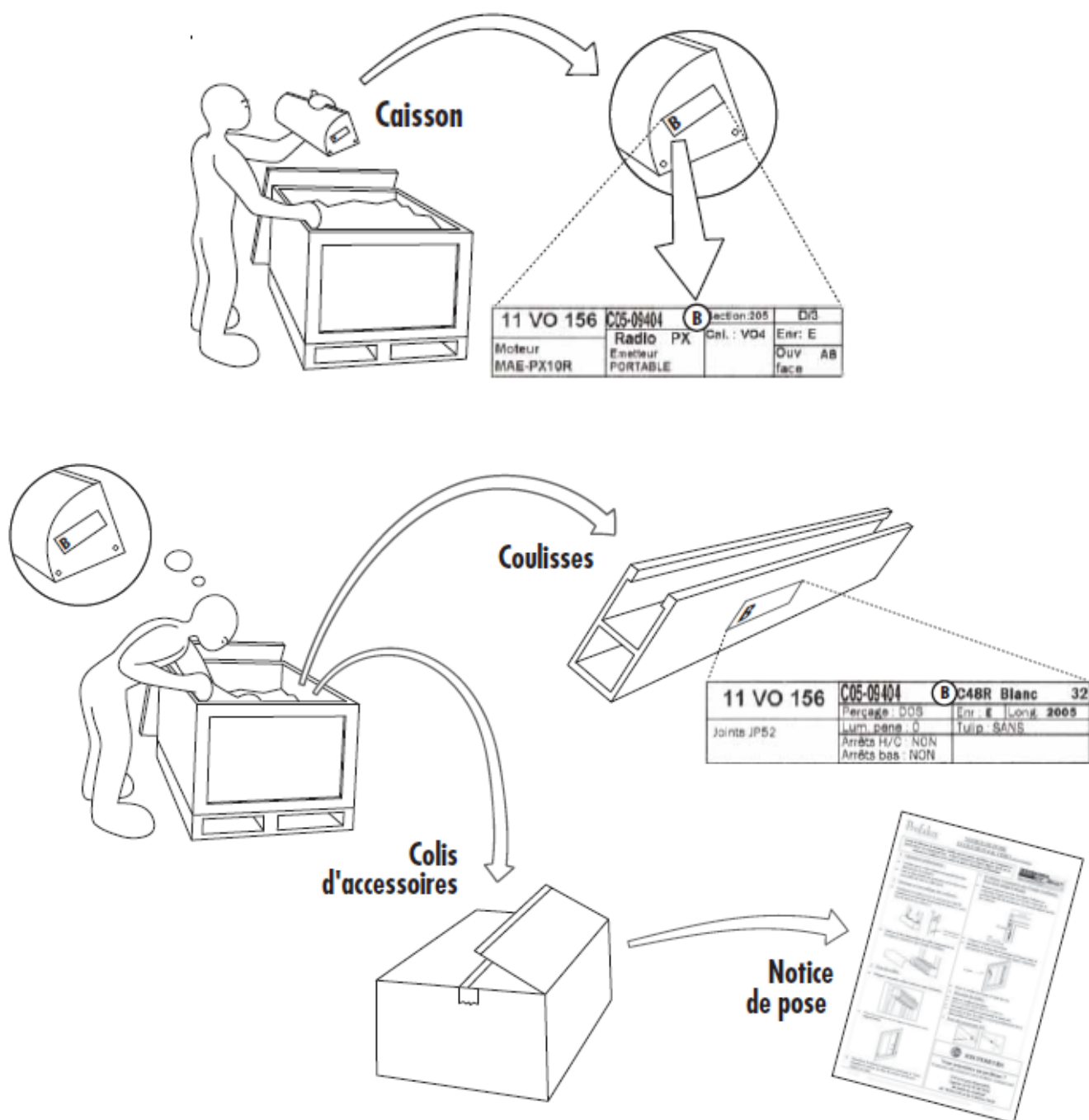
Rack chantier: emballage sécurisé sur palette sans conditionnement individuel



- Mise en contenant palette selon information du client
- Réduction des déchets à évacuer
- Accessoires de pose regroupés dans un colis
- 24 volets maximum par palette

Repérage sur chantier volet monobloc

Un étiquetage identique pour chaque composant pour un repérage des sous-ensembles simple et rapide



Précautions d'utilisation et Tolérances d'usage

Avec plus de 2 millions de produits vendus depuis près de 50 ans, Profalux offre les garanties d'un fabricant fiable et durable.

Les volets, BSO, portes de garage et portails peuvent être exposés à certaines conditions très particulières. Leurs conséquences ne remettent pas en cause la qualité de conception ou de fabrication comme le reconnaît la profession, réunie dans le Syndicat National de la Fermeture et des Protection Solaires Associées.

Précautions d'utilisation en cas de gel

Dans les périodes froides, les volets peuvent être recouverts de gel.

Le phénomène de dépôt de gel sur les lames des tabliers des volets roulants dépend des conditions météorologiques.

Ni la conception, ni la fabrication, ni l'installation des volets ne peuvent être mis en cause car ce phénomène touche tous les volets roulants quels que soient les fabricants.

Il provient de la combinaison de plusieurs facteurs spécifiques à la situation des volets concernés : exposition des volets, vent, humidité, froid durable, température intérieure, moment de la manœuvre dans la journée.

Explication du phénomène

Lorsque les températures descendent en dessous de zéro, l'eau provenant de la pluie, de la neige ou de la condensation peut geler. Le vent est un facteur aggravant car il contribue à faire descendre la température. Les lames sont collées entre elles par l'eau gelée. Manœuvrer le tablier peut alors l'endommager. Au moment où elles rentrent dans le caisson, l'enroulement ne se fait pas, les crochets sont forcés, ils se déforment et arrivent parfois à s'ouvrir jusqu'à séparer le volet en deux.

Comme il est impossible de caractériser précisément les limites de fonctionnement des volets par temps froid compte tenu de la multiplicité des facteurs, il faut s'en remettre au bon sens de l'utilisateur qui doit respecter les précautions suivantes dans les périodes à risque :

- Les commandes automatiques réglées sur horloge doivent impérativement être désactivées.
- La manœuvre de la commande générale ne doit pas être utilisée. Les volets doivent être manœuvrés les uns après les autres.
- Arrêter la manœuvre du volet en cas de fonctionnement anormal
- Il est préférable de ne pas manœuvrer les volets et de les maintenir soit totalement enroulés soit totalement baissés.

Notre garantie ne s'applique pas lorsque nos produits sont soumis à des conditions météorologiques exceptionnelles telles que le gel. C'est à l'utilisateur de prendre les précautions nécessaires.

Tolérances d'usage

• Bruit des volets sous l'effet du vent

Il est mécaniquement nécessaire de laisser un jeu de bon fonctionnement entre les lames et les joints des coulisses.

Ce jeu ne permet pas d'empêcher des claquements sous l'effet du vent dans certains cas d'exposition.

L'utilisation de patches (non standard, option payante) peut contribuer à fortement réduire ces bruits.

Le bruit provoqué par le volet n'est pas une défectuosité du produit.

• Marquage des lames par les attaches

Les attaches qui relient les lames à l'axe peuvent provoquer des marques dès les premières utilisations.

Ces traces d'utilisation ne sont pas une défectuosité du produit.

Conseils d'entretien des volets roulants et Brise-Soleil Orientables Profalux

**ATTENTION, si vos produits sont motorisés :
coupez l'alimentation au disjoncteur le temps du nettoyage**



Nos produits Alu ou PVC
se nettoient **exclusivement**
à l'eau claire avec un chiffon doux

**A proximité de la mer, ce nettoyage doit être réalisé plus fréquemment
pour éviter les effets de la corrosion salin.**



À proscrire : tout type de détergent



Pour préserver les performances thermiques et la
tenue de la laque, il est impératif d'effectuer
au moins un nettoyage par an des volets roulants
aluminium équipés des lames Thermo-Reflex™ et
ISOMAXX.

**A l'utilisation, ces revêtements entraînent un dépôt de particules qui
augmente le frottement des lames. Un nettoyage régulier empêche le
marquage des lames**



Mécanisme du produit : nettoyage interdit

À proscrire : toute graisse, huile ou silicone tout type
de détergent